

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 1 de 104	SIGNATURES
	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seid.esplugues.cat/partid/verificarDocuments de Signatures de Signats per: 1 C-ES, O-EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Rel:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13905104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.



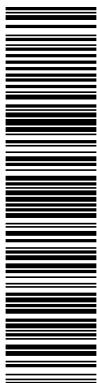
OCTUBRE 2022



Pla de mobilitat urbana de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, Del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat



DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 2 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

EQUIP REDACTOR

- Daniel Jordi
Responsable de projectes

- Alba López
Geògrafa

- Albert Oromí i Ramon
Geògraf

- Bernat Borràs i Pujol
Enginyer tècnic d'obres públiques

- Àlia Ramellini i Llorca
Ambientòloga

Amb el suport de l'equip tècnic d'INTRA



SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT		
Verificació del projecte		
Per		DJ
Data		Octubre 2022

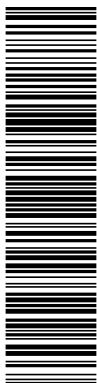
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espluques.cat/partid/verificarDoc. Membre de Signat per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1/3605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Índex de Continguts

1. OBJECTE D'ESTUDI	1
1.1 MARC NORMATIU	5
1.2 OBJECTIUS	6
2. DETERMINACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA.....	7
2.1 PARÀMETRES A CONSIDERAR EN GRANS ESTABLIMENTS D'ALIMENTACIÓ	7
2.2 MOBILITAT GENERADA PER L'ESTABLIMENT COMERCIAL	12
3. CARACTERITZACIÓ DEL TERRITORI I LES XARXES	26
3.1 XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS	28
3.2 INTENSITATS DE TRÀNSIT	32
3.3. APARCAMENT EN CALÇADA.....	37
3.4. XARXA DE VIANANTS.....	38
3.6. XARXA DE BICICLETES	45
3.7. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC	47
4. INCIDÈNCIA DE LA MOBILITAT GENERADA	56
4.1 DESPLAÇAMENTS EN VEHICLE MOTORITZAT	57
4.2 DESPLAÇAMENTS EN TRANSPORT PÚBLIC	63
4.3 DESPLAÇAMENTS A PEU	69
4.4 DESPLAÇAMENTS EN BICICLETA/VMP	71
4.5 CONSIDERACIONS DE GÈNERE.....	72
4.6 INCIDÈNCIA DE LES EMISSIONS DEL SECTOR TRANSPORT	75
5. NECESSITAT D'APARCAMENT	80
5.1. NORMATIVA	80
5.2. NECESSITAT DE PLACES	81
6. MESURES A ADOPTAR	85
6.1. MILLORA ESTAT DE LA VORERA I PAS DE VIANANTS	86
6.2. RESERVA PLACES BICICLETA/VPM	87
6.3. RECÀRREGA VEHICLE ELÈCTRIC	90
6.4. PLACES ADAPTADAES A PMR	90
6.5. PLACES DE C/D DE MERCADERIES	91
7. TAULA RESUM	91
PLÀNOLS	92
Plànol 1 – Situació de l'àmbit d'estudi dins del context metropolitana	
Plànol 2 – Localització en detall de l'àmbit d'estudi	
Plànol 3 – Xarxa viària	
Plànol 4 – Xarxa de transport públic	
Plànol 5 – Xarxa de vianants	
Plànol 6 – Xarxa ciclista	
Plànol 7 – Itinerari de vehicles de càrrega i descàrrega de la nova tenda prevista	
Plànol 8– Itinerari d'entrada de vehicles a la nova tenda prevista	
Plànol 9– Itinerari de sortida de vehicles a la nova tenda prevista	

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 4 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espluques.cat/partid/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FNMIT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

1. OBJECTE D'ESTUDI

El present estudi d'avaluació de la mobilitat generada té per objecte l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'avinguda Cornellà, pertanyent al municipi d'Esplugues de Llobregat.

L'àmbit d'estudi s'ubica dins l'àrea industrial del Gall i ocupa una extensió de 4.135,86 m² de sòl, segons aixecament topogràfic 1/1.000.

D'acord amb l'establert en el punt 2 de l'article 11 de la Modificació Puntual del PGM en l'àmbit industrial "El Gall", s'ha de desenvolupar aquest Pla de Millora Urbana per a l'admissió de l'ús comercial i d'altres usos especificats. Aquesta modificació puntual del PGM a l'àmbit industrial "El Gall" es va redactar amb l'objecte de millorar l'espai públic destinat a la mobilitat, la millor utilització del parcel·lari i de l'edificació existent, i l'adequació dels usos admesos.

Per una banda, l'illa es troba en el nexa d'unió entre la trama industrial i residencial d'Esplugues, de manera que la proximitat amb els usos residencials afavoreix el seu funcionament i l'accés dels veïns a peu. A més a més, cal tenir en compte que a menys de 500 metres s'ubica la zona de Can Montesa, on hi ha delimitada una de les Àrees Residencials Estratègiques (ARE) de major densitat residencial, a la que s'haurà de donar servei.

Actualment, dins l'àmbit hi trobem una construcció:

- L'edifici industrial "Ballestas La Constructura", catalogat i protegit, de 891,84 m² de sostre.

Figura 1. Àmbit d'estudi





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C9831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espluques.cat/validar/verificadorDoc. Verificació de signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13805104862021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FENYOY RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 2. Quadre de superfícies

	planejament vigent		proposta	
sòl àmbit	4.135,86	100,00%	4.135,86	100,00%
sòl computable	3.436,33		2.793,74	
Sistemes	-	0%	642,58	15,54%
Clau 5. Viari	-	0%	-	0,00%
Clau 6. Zones verdes	-	0%	-	0,00%
Clau 7. Equipaments	-	0%	642,58	15,54%
Zones	4.135,86	100%	3.493,28	84,46%
Clau 22a*. Industrial	4.135,86	100%	3.493,28	84,46%

Figura 3. Parcel·les d'estudi



El present EAMG avalua la implantació prevista d'una nova tenda "hipermercat" que tindrà una superfície de 3.493,28 m², amb una superfície neta de venda de 1.930 m². Aquesta activitat representa l'escenari més restrictiu quant a volum de mobilitat, tenint en comte les elevades ràtios associades a grans superfícies comercials.

La tenda disposarà de dues plantes soterrani i ocupa pràcticament la totalitat del sòl industrial edificable. S'alineja amb el vial, a excepció d'una part de la façana amb front a l'avinguda Cornellà, motiu pel qual proposa recular la façana ubicada a la dreta de l'edifici patrimonial, amb l'objecte de respectar l'alineació de l'edifici patrimonial i afavorir la seva visualització i la integració de la nova composició volumètrica amb el paisatge urbà de l'altra banda del carrer Josep Argemí.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocuments. Signatura per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 133605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 4. Sala de venda prevista a la primera planta

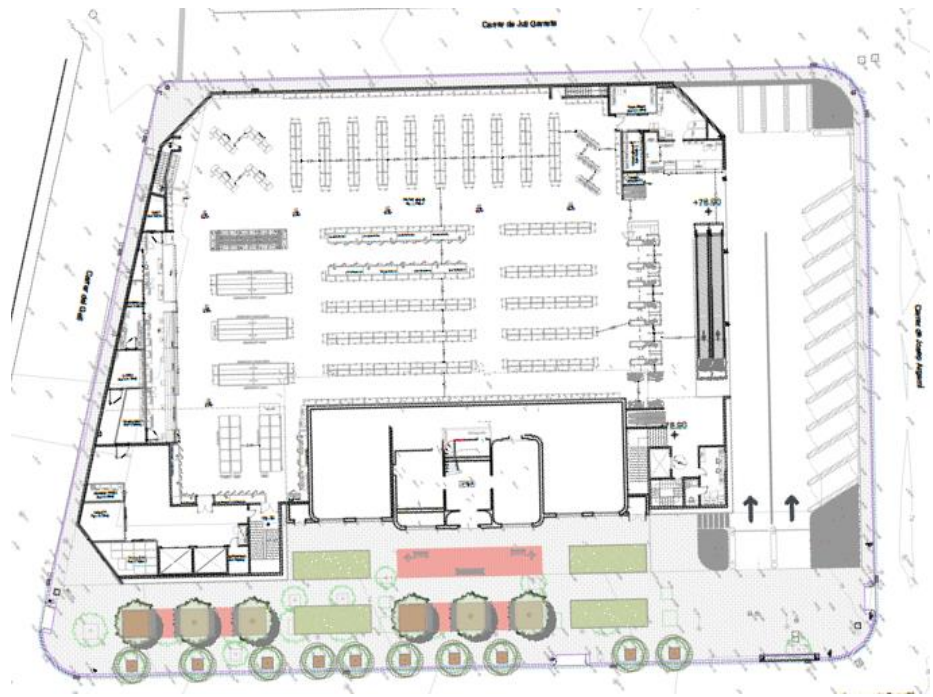
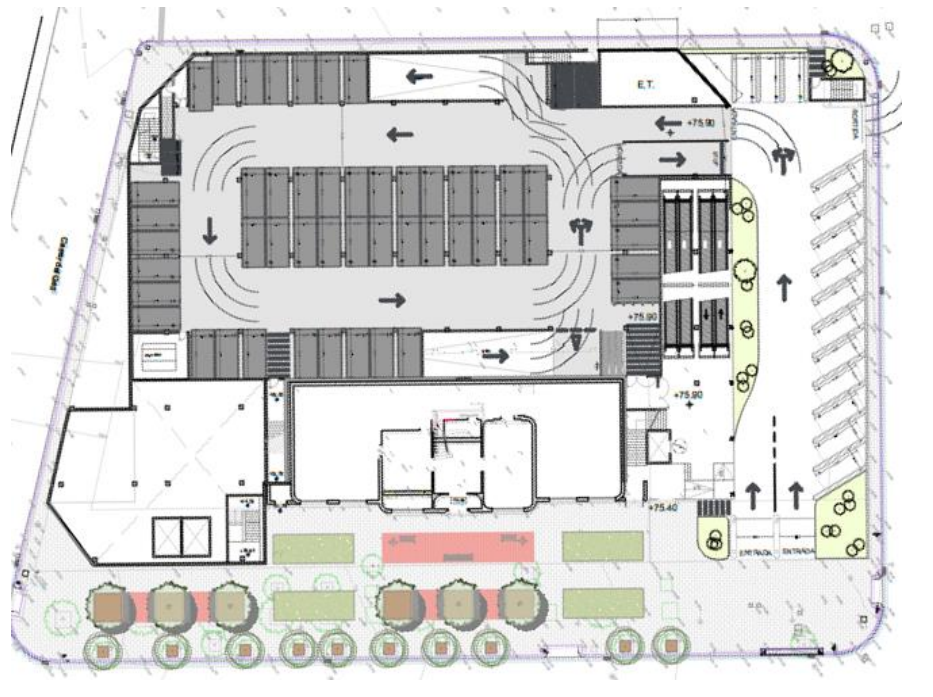


Figura 5. Planta baixa -1 Aparcament



DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 7 de 104	SIGNATURES	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seid.es/verificador/verificadorDoc.aspx?certifcat=1C-ES-O-Eduardo Fenoy i Associats S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13360510466202132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 6. Planta -2 Aparcament

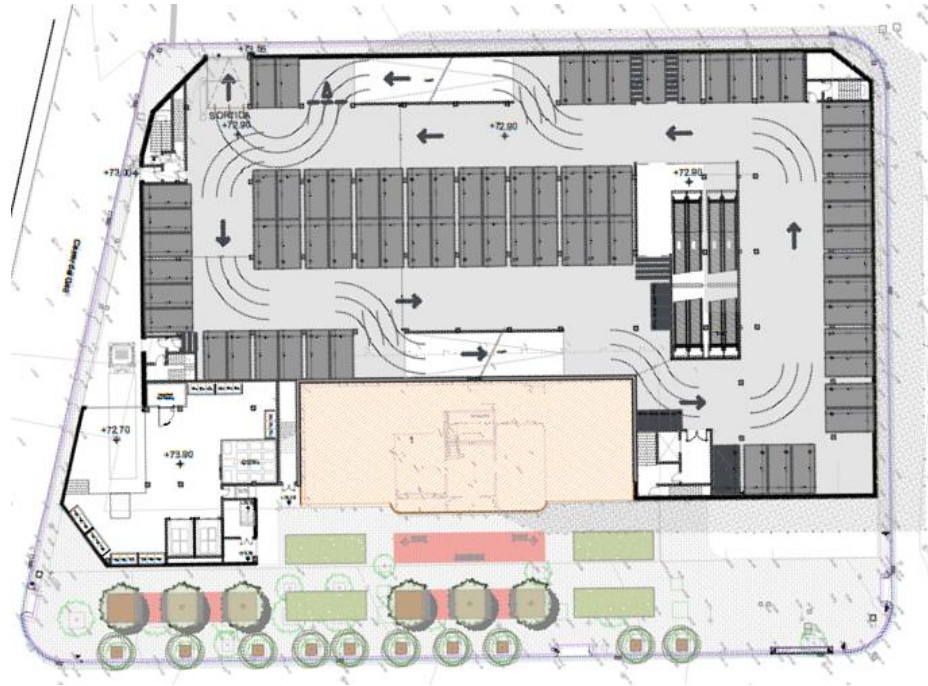
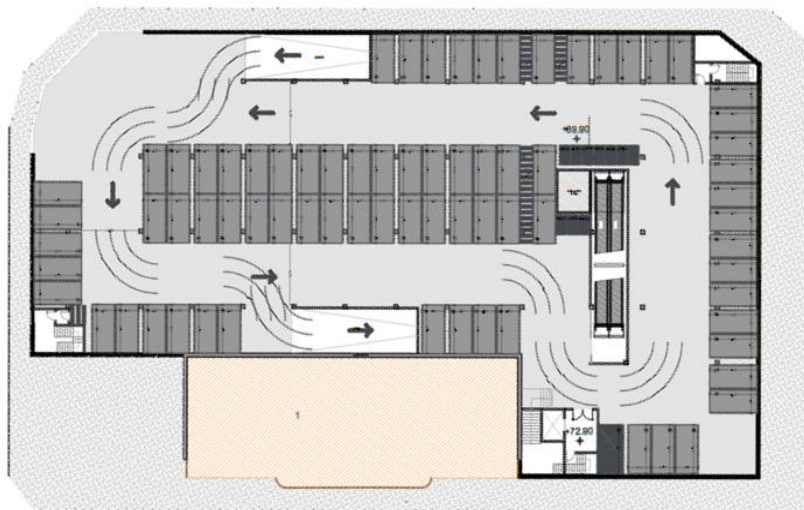
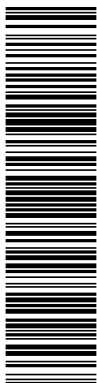


Figura 7. Planta -3 Aparcament



DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 8 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9B93159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esoliquas.cat/partid/verificarDocumento. Signat per: 1_C-ES_O-EDUARDO FENOY ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97.VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCEES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

1.1 MARC NORMATIU

Dins d'aquest procés de canvi d'usos, l'àmbit d'estudi està sotmès a complir amb les determinacions del que determina el **Decret 344/2006**, de 19 de setembre, **de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada**, que avalua la direcció general competent en matèria de mobilitat.

L'article 3 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, considera que els planejaments urbanístics que tinguin per objectiu la implantació d'un nou ús o activitat han d'incloure un Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada.

Aquesta nova figura de planejament derivat implica diverses novetats de vital transcendència per a la mobilitat futura. La futura activitat generarà una sèrie de desplaçaments i una potencial demanda de serveis de transport a les quals cal donar resposta.

La implantació de les noves activitats en estudi i el seu encaix en el teixit existent ha de ser estudiat per tal d'avaluar tant els efectes que puguin derivar-se d'aquesta implantació com les necessitats que cal atendre per aconseguir un creixement urbà el més equilibrat i sostenible possible.

Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada

El Decret 344/2006 dona les pautes a seguir en els estudis d'avaluació de la mobilitat generada. Segons aquest Decret (Capítol 1, articles 1 i 2):

Article 1

Objecte

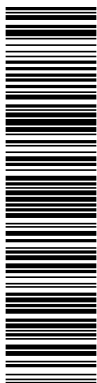
L'objecte d'aquest Decret és determinar els instruments i projectes que han d'incorporar un estudi d'avaluació de la mobilitat generada; establir les directrius per a l'elaboració d'aquests, el seu contingut i el procediment per a la seva tramitació, així com concretar les obligacions de finançament de les persones promotores de les actuacions generadores de la nova mobilitat.

Article 2

Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada

2.1 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada avaluen l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport, incloent-hi els sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 9 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEBB293159F98C99831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.es/cad/parts/verificarDocumento. Si signat per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNM-T RQM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

2.2 També valoren la viabilitat de les mesures proposades en el propi estudi per gestionar de manera sostenible la nova mobilitat i, especialment, les fórmules de participació del promotor o promotora per col·laborar en la solució dels problemes derivats d'aquesta nova mobilitat generada.

2.3 L'objectiu dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada és definir les mesures i actuacions necessàries per tal d'assegurar que la nova mobilitat generada en l'àmbit d'estudi segueixi unes pautes caracteritzades per la preponderància dels mitjans de transport més sostenibles, i així acomplir amb el canvi de model de mobilitat promogut per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

1.2 OBJECTIUS

L'objectiu dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada és definir les mesures i actuacions necessàries per tal d'assegurar un canvi en la mobilitat generada en l'àmbit d'estudi, de manera que es produeixi un descens de l'ús del vehicle privat a favor del transport públic i mitjans no motoritzats, tal i com estableix la Llei 9/2003 de la Mobilitat.

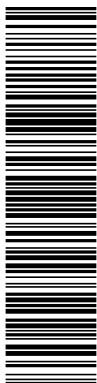
Seguint aquesta línia de treball el principal objectiu de l'estudi és:

Definir aquelles propostes infraestructurals i de serveis que puguin ajudar a prendre decisions per millorar l'accessibilitat i la mobilitat fins l'àmbit d'estudi, garantint una mobilitat ambientalment i econòmicament sostenible, per tal d'oferir als ciutadans una qualitat de servei d'acord amb uns estàndards adequats.

Els objectius més específics del present estudi són:

- Conèixer les característiques de mobilitat de l'àrea d'influència de l'àmbit d'estudi.
- Analitzar la mobilitat que generarà la nova activitat comercial prevista
- Identificar els recorreguts d'accés i de sortida a l'àrea d'estudi que permetin optimitzar la capacitat de la xarxa viària.
- Valorar la distribució modal dels viatges de les persones que es desplacin a l'àmbit de cara a una possible implicació de transport públic.
- Identificar els punts crítics del sistema de mobilitat de l'àmbit i proposar les mesures necessàries per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.
- Estimar el finançament necessari en el cas de que s'apliquin millores i/o modificacions en la xarxa de transport públic, tal i com indica l'Annex II del Decret 344/2006.

Per assolir les fites enunciades s'han considerat les dades a disposició i s'ha dut a terme un estudi de les condicions actuals de la mobilitat: desplaçaments, repartiment modal, oferta de transport públic, etc.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F99C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.es/cad/parts/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

2. DETERMINACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA

Per a l'estimació de la mobilitat que generaran/atrauran les noves activitats habitualment s'utilitzen les ràtios mínimes de viatges generats/dia que determina el Decret 344/2006 de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

Taula 1. Ràtios proposades en el Decret 344/2006 de mobilitat generada

Viatges generats/dia	
Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m ² de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m ² de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m ² de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m ² de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m ² de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m ² de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

En el cas de l'ús comercial les aflluències poden ser molt diferents segons l'activitat que es tracti. Tot i que el Decret 344/2006 assigna una ràtio de 50 desplaçaments per cada 100 m² de sostre (ús comercial), en grans equipaments comercials es recomana l'assignació de ràtios superiors.

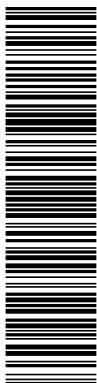
S'assenyalen les ràtios recomanades pel Document d'Indicadors de Mobilitat als Grans Equipaments Comercials, on s'indiquen els paràmetres a considerar en grans establiments d'alimentació.

Normalment, aquestes ràtios també queden per sota dels valors reals i és per això que s'acaben fent servir les dades d'afluència actuals a la parcel·la (en aquest cas no n'hi ha) o dades d'afluència en hipermercats de característiques similars (al voltant del doble dels valors establerts per aquest document).

2.1 PARÀMETRES A CONSIDERAR EN GRANS ESTABLIMENTS D'ALIMENTACIÓ

2.1.1. Document d'indicadors de mobilitat als grans equipaments comercials

La Direcció General de Comerç ha elaborat, conjuntament amb la Direcció General de Carreteres, la Direcció General de Transport i Mobilitat i l'Autoritat de Transport Metropolità de Barcelona i l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona, un **document d'indicadors de mobilitat als grans equipaments comercials**, mitjançant l'anàlisi de les metodologies i els resultats de diferents estudis d'avaluació de la mobilitat generada i a partir de la recopilació de dades in situ, amb l'objectiu d'establir una sèrie de recomanacions per tal de millorar la mobilitat als grans equipaments



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatura. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.es/catalunya/verificador/verificadorDocuments.do. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.VATES.B61122446. CN=39324857D EDUARDO FENYOY (R: B61122446). SN=FENYOY PALOMAS. G=EDUARDO. SERIALNUMBER=DCEES-39324857D. Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1/39051/04/06/2021/32311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMAT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

comercials, d'acord amb la política de mobilitat que s'està aplicant a Catalunya des de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

Respecte a la tipologia de dies punta (divendres i dissabte), en dissabtes es produeix una atracció de viatges molt superior a la de la resta de la setmana mentre que en divendres, especialment a la tarda, coincideixen una major atracció de viatges que no pas la resta de dies feiners i un trànsit de l'entorn (no relacionat amb l'equipament comercial), major que en dissabtes. Aquest fet provoca que sovint sigui el divendres a la tarda quan es pugui produir una major afectació de l'equipament comercial sobre la xarxa viària de l'entorn.

Es recomana calcular la demanda generada tant per dia feiner (concretament divendres, excepte festius i ponts), com per dissabte. La finalitat d'aquesta diferenciació és detectar quin impacte tindrà l'establiment sobre la mobilitat actual obligada, bàsicament entre setmana, on hi ha un major volum de demanda, i en dissabte, dia de màxima afluència a l'equipament comercial, però amb menys mobilitat generada pel conjunt d'activitats quotidianes d'un dia feiner.

Taula 2. Recomanació de ràtios mínimes de generació de viatges per dia

Tipologia activitat comercial	DIVENDRES (viatges / 100 m ²)		DISSABTE (viatges / 100 m ²)	
	Visitants	Personal	Visitants	Personal
Hipermercats	87	5	131	7
Centre comercial / grans magatzems	71	7	106	10
Superfícies especialitzades	92	4	138	5

Font: Indicadors de mobilitat als grans equipaments comercials. DGC, ATM.

Atenent al concepte, classificació i característiques dels establiments comercials (Decret 378/2006), la tenda en estudi s'engloba dins dels hipermercats petits, ja que disposarà d'una superfície de venda de 4.135,82 m² (entre 2.500 m² i 4.999 m²).

Segons la tipologia d'activitat comercial "hipermercats", on s'inclouria per tipologia la tenda en estudi, es recomanen les ràtios següents:

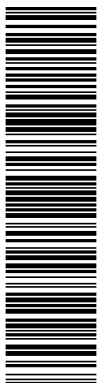
- Divendres: 87 visitants i 5 treballadors per cada 100 m² de superfície de venda.

- Dissabtes: 131 visitants i 7 treballadors per cada 100 m² de superfície de venda.

Article 3
Hipermercats
Establiments que ofereixen en règim d'autoservei un ampli conjunt de productes de consum quotidià i no quotidià i que disposen d'una gran àrea d'aparcament pròpia. Segons la seva superfície de venda, que sempre és igual o superior a 2.500 m², es classifiquen en els grups següents:

- Hipermercats petits: amb una superfície de venda entre 2.500 m² i 4.999 m².
- Hipermercats mitjans: amb una superfície de venda entre 5.000 m² i 9.999 m².
- Hipermercats grans: amb una superfície de venda igual o superior a 10.000 m².

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4._PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 12 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esclusivas.cat/partid/verificadorDocuments. Signatura per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-V/ATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

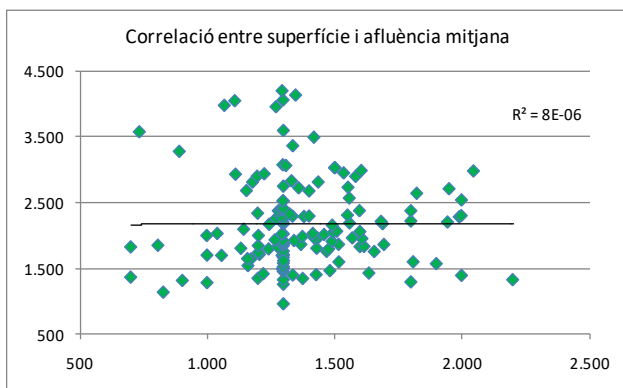
Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Que donarien una mobilitat total de :

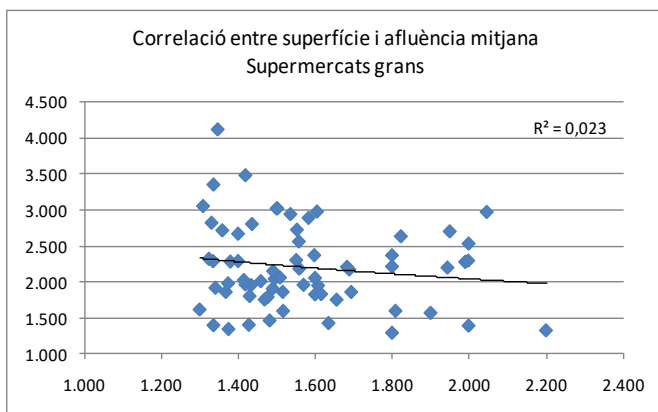
- 3.777 desplaçaments en divendres i 5.665 desplaçaments en dissabte.

2.1.2 Superfície

La superfície no és un factor determinant a l'hora de calcular l'afluència de visitants. La correlació entre la superfície de venda i l'afluència de clients sembla no tenir cap correlació.

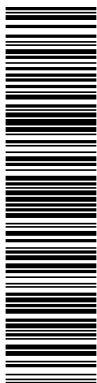


Però quan s'analitzen únicament supermercats grans ja s'observa que la correlació és inversa: A més svp menor és l'afluència de visitants per cada 100 m².



2.1.3 Ubicació

La densitat de població de l'entorn on se situa una tenda o la seva ubicació en els accessos de la ciutat pot condicionar molt més l'afluència de visitants. En aquest sentit, la tenda es troba en una zona industrial.



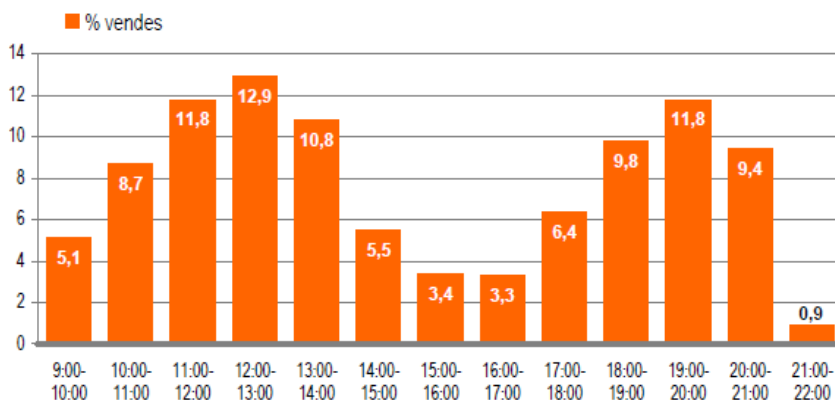
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.cat/partid/verificarDocumento. Signat per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13805104062021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

2.1.4 Hora Punta

En l'informe "Hàbits horaris en els supermercats a Catalunya" de febrer de 2015, elaborat per Cat-Dis, es situa l'hora punta d'accés als supermercats en el 12,9%.

Figura 1. Distribució horària de l'afluència als supermercats de Catalunya



Font: Cat-Dis

2.1.5 Temps mig de compra

L'informe TNS ExpoRetail 2006 indica un temps mig de compra en els supermercats de 22 minuts i en els hipermercats de 59 minuts. En aquest cas i pel càlcul de la mobilitat s'estima una mitjana de 30 minuts de temps de compra.

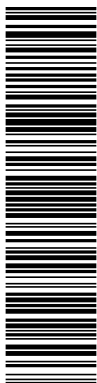
2.1.6 Establiment comercial similar de referència

Degut a l'experiència en la realització d'estudis de mobilitat, es disposen de dades d'afluència de clients d'una tenda similar a Sant Just Desvern, dins de l'àmbit metropolità per tant, de l'any 2021. Aquest es troba en un àmbit semblant al d'Esplugues, fet que permet tenir-lo com a referència per a l'actual estudi.

La tenda de Sant Just té una superfície neta de venda (SNV) de 2.278 m². La seva afluència difereix entre els dies de la setmana:

Nombre de tiquets	
Dilluns	1.500
Divendres	1.800
Dissabte	2.300

Entre setmana l'establiment de referència presenta com a dia punta el divendres amb 1.800 clients de mitjana. L'altre dia amb més visites és el dissabte amb 2.300 clients de mitjana.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB293159F89C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espluques.cat/partid/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1/36051/04/06/2021/32311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

D'aquests 2.300 tiquets en dissabte, el 60% es desplaça en cotxe, el que suposa el desplaçament de 1.380 vehicles amb una ocupació mitjana de 1,7 persones.

En hora punta (HP) de dissabte es va estimar una mitjana de 179 clients (13%), tenint en compte que la mitjana de compra és de 30', es concentren 90 vehicles a l'aparcament.

Figura 2. Nombre de clients a la tenda de referència de San Just Desvern

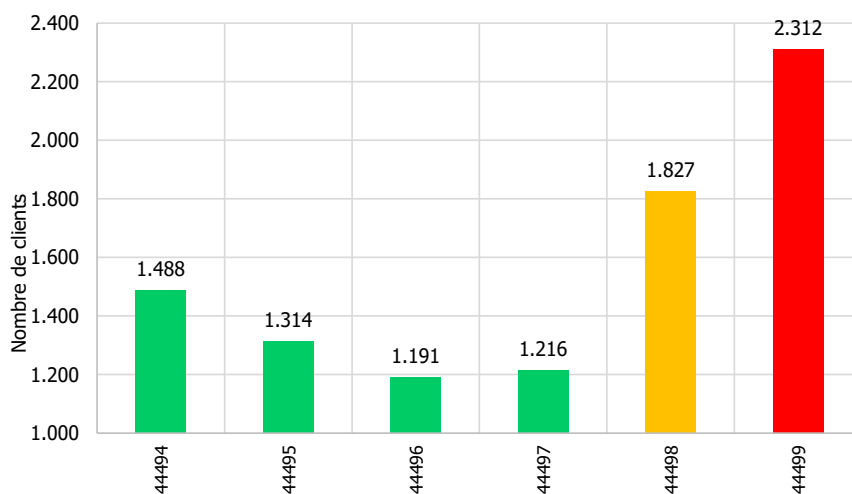
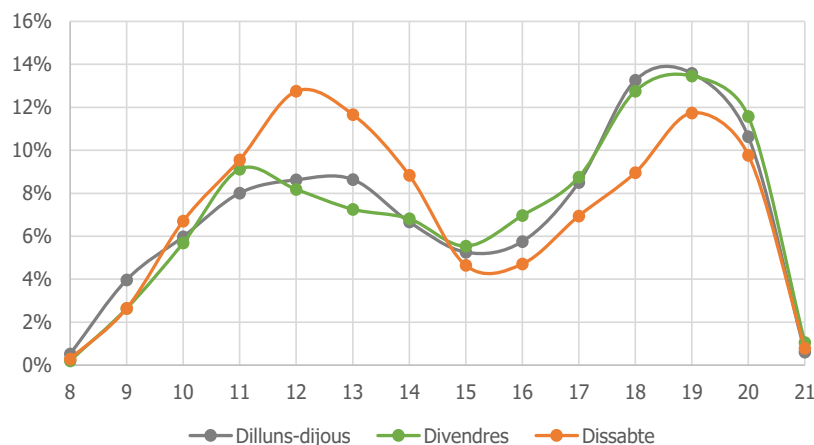
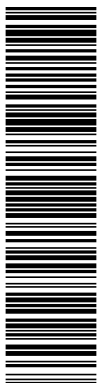


Figura 3. Corba horària de l'establiment de referència de Sant Just Desvern



El temps mitjà de compra és de 30 minuts.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B93159F98C99831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/portal/verificadorDocs. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97.VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/EA10263/PUESTO 1/36051/04/06/2021/32311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FENOT, RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

2.2 MOBILITAT GENERADA PER L'ESTABLIMENT COMERCIAL

A partir dels paràmetres que s'han observat en establiments comercials similars es realitza una estimació de la mobilitat generada pel nou establiment comercial d'Esplugues de Llobregat. En comptes de partir d'una ràtio de desplaçaments es parteix d'una ràtio directament de clients, que es considera més ajustada.

Es pot comprovar que la ràtio final utilitzada gairebé triplica la ràtio que caldria utilitzar. D'aquesta manera es treballa amb una opció molt més real, per bé que també una mica sobredimensionada, fet que permet plantejar les anàlisis de mobilitat des d'una perspectiva de seguretat.

A partir d'aquestes consideracions, s'estima que la mobilitat futura de l'establiment comercial serà de **5.134** desplaçaments dia en dia laborable i **7.720** desplaçaments en dissabte.

La ràtio utilitzada és la resultant de convertir els clients estimats en desplaçaments.

Taula 3. Paràmetres de càlcul de la mobilitat generada. Dia punta en divendres

Activitat	Superfície	Ràtio atracció	Viatges anada/tornada	Viatges totals
Comercial feiner	1.930 m ² st.	261 viatges / 100 m ² st.	2.519	5.037
Comercial personal	1.930 m ² st.	5 viatges / 100 m ² st.	48	97
Total			2.567	5.134

Dels 5.134 desplaçaments diaris associats a l'àmbit d'estudi, la meitat tindran com a origen l'àmbit i l'altra meitat com a destinació. Les puntes de mobilitat s'estimen al matí (8 a 9h.), al migdia (15 a 16h.) i al vespre (20 a 21 h.).

Taula 4. Paràmetres de càlcul de la mobilitat generada. Dia punta en dissabte

Activitat	Superfície	Ràtio atracció	Viatges anada/tornada	Viatges totals
Comercial dissabte	1.930 m ² st.	393 viatges / 100 m ² st.	3.792	7.585
Comercial personal	1.930 m ² st.	7 viatges / 100 m ² st.	68	135
Total			3.860	7.720

Dels 7.720 desplaçaments diaris associats a l'àmbit d'estudi, la meitat tindran com a origen l'àmbit i l'altra meitat com a destinació. Les puntes de mobilitat s'estimen al matí (8 a 9h.), al migdia (15 a 16h.) i al vespre (20 a 21 h.).

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 16 de 104	SIGNATURES
	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C9831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocuments de Signatures de Signat per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FENYT, RGM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

2.2.1 Distribució horària

Un cop es determina el volum global de desplaçaments generats cal observar quin és el repartiment horari d'aquesta demanda.

Tot i que l'assignació de les corbes horàries no pertoca pròpiament a les figures de planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions que comportin un canvi en la classificació del sòl, certament és d'utilitat a l'hora de fer una primera aproximació al volum general de mobilitat estimada en cada franja horària.

L'establiment de la distribució horària dels viatges generats és necessari per preveure puntes de demanda tant de serveis de transport públic com d'infraestructura viària (capacitat de les vies i possibles problemes de saturació).

Els termes "entrada" i "sortida" emprats en l'estudi són un recurs del llenguatge per fer l'anàlisi més entenedora més que una realitat física, ja que no es tracta d'un espai tancat.

Figura 4. Distribució horària **desplaçaments. Comercial feiner (divendres)**

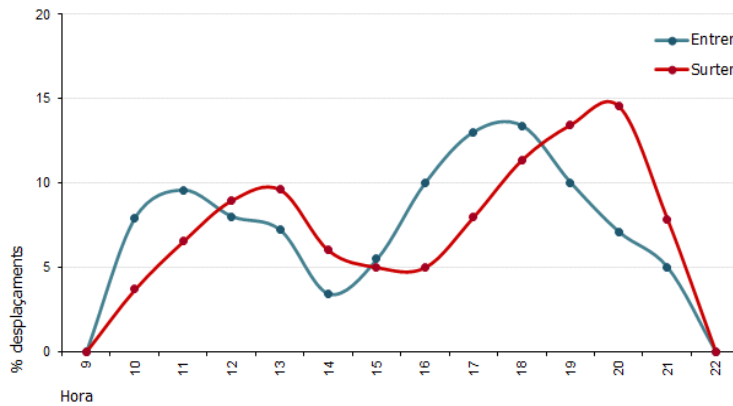
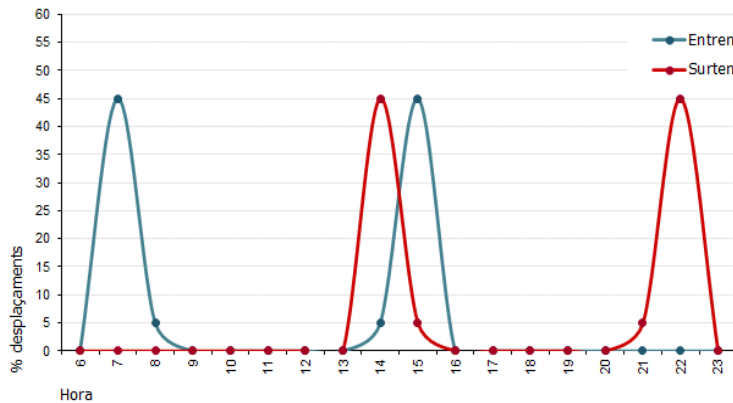


Figura 5. Distribució horària dels desplaçaments **personal comercial en feiner**





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E07DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDoc. Signatures de: Signat per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 133605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 6. Distribució horària dels desplaçaments. Total usos previstos (divendres)

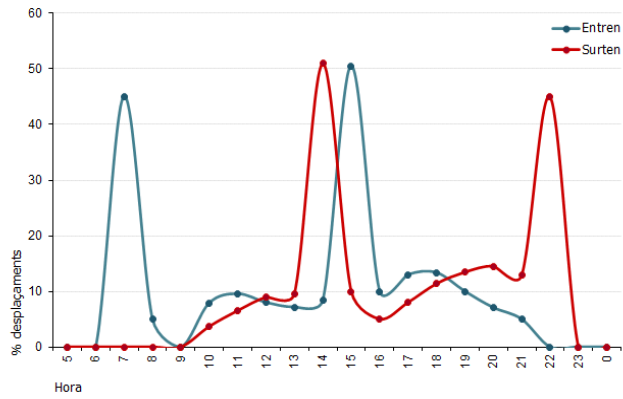


Figura 7. Distribució horària desplaçaments. Comercial dissabte

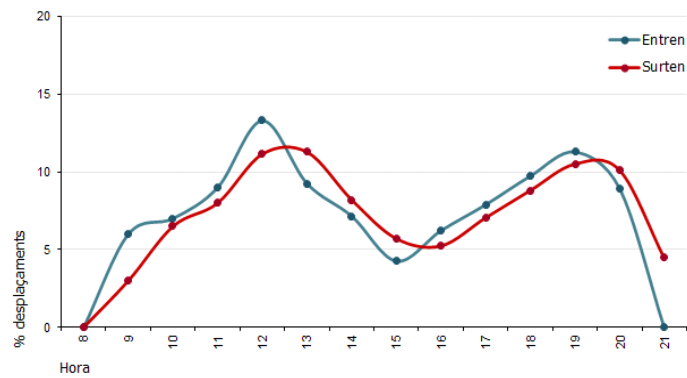
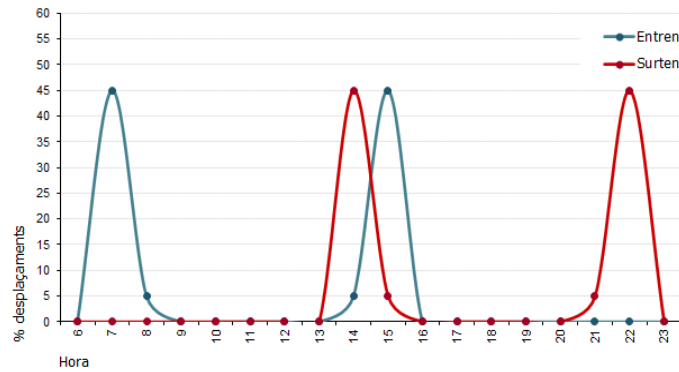


Figura 8. Distribució horària dels desplaçaments. Personal comercial en dissabte

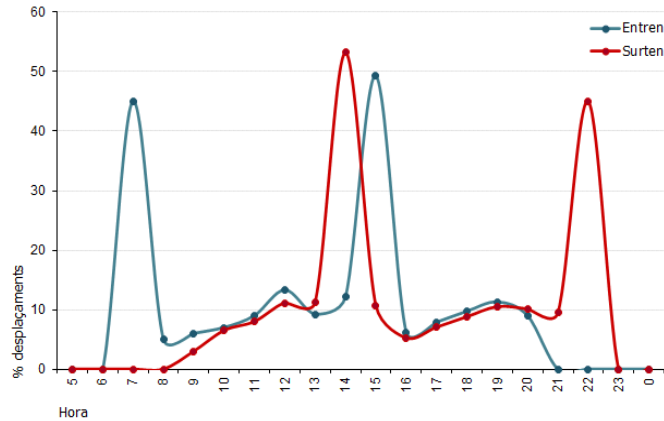




Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificadorDocu...
 C=ES, O=EDUARDO FENYO ASSOCIATS S.L.P., OID.2.5.4.97.VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13805104862021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 9. Distribució horària dels desplaçaments entrada/sortida. Total usos previstos (dissabte)

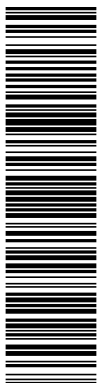


Amb l'aplicació d'aquestes corbes horàries a cada un dels usos se'n desprèn la taula resultant de desplaçaments.

Taula 5. Distribució horària de la mobilitat diària total¹ en feiner

Hora	Desplaçaments Divendres		Desplaçaments Dissabte	
	Entren	Surten	Entren	Surten
6 a 7	0	0	0	0
7 a 8	1.155	0	1.737	0
8 a 9	128	0	193	0
9 a 10	0	0	232	116
10 a 11	203	94	270	251
11 a 12	245	168	347	309
12 a 13	205	230	513	430
13 a 14	185	246	357	435
14 a 15	216	1.309	469	2.054
15 a 16	1.296	257	1.901	413
16 a 17	257	128	240	202
17 a 18	334	205	304	272
18 a 19	343	292	375	340
19 a 20	257	345	436	405
20 a 21	182	373	345	391
21 a 22	128	330	0	366
22 a 23	0	1.155	0	1.737
23 a 24	0	0	0	0
TOTAL dia	5.134	5.134	7.720	7.720

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 19 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831FE2DCB9E07DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocumento. Signatura per: 1 C-ES, O=EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 138605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

2.2.2 Repartiment modal

Una vegada determinat el volum global de desplaçaments generats i la distribució horària dels mateixos, cal observar quina és la distribució modal d'aquesta mobilitat.

La política de mobilitat del municipi ha de ser apostar pels desplaçaments amb mitjans més sostenibles. Tot i així, no es pot establir un model que no consideri la realitat actual, encara que s'allunyi dels patrons ideals.

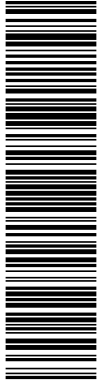
S'ha consultat i s'ha valorat tant l'enquesta de mobilitat quotidiana de 2006 en l'àmbit d'Esplugues de Llobregat com el Quadern de la Mobilitat en l'àmbit dels municipis de la primera corona metropolitana (2011), que aporten informació exhaustiva referent a la distribució modal dels desplaçaments quotidians.

Esplugues de Llobregat disposa d'una població censada de 46.777 habitants (2021).

La població resident a Esplugues de Llobregat realitza un total de 147.715 desplaçaments diaris, representant un total de 3,27 desplaçaments per persona i dia.

Del total de desplaçaments, un 48,2% corresponen a desplaçaments interns al municipi, un 47,1% a desplaçaments realitzats entre Esplugues de Llobregat i l'exterior del municipi i el 4,8% restant correspon a desplaçaments externs realitzats fora del municipi.

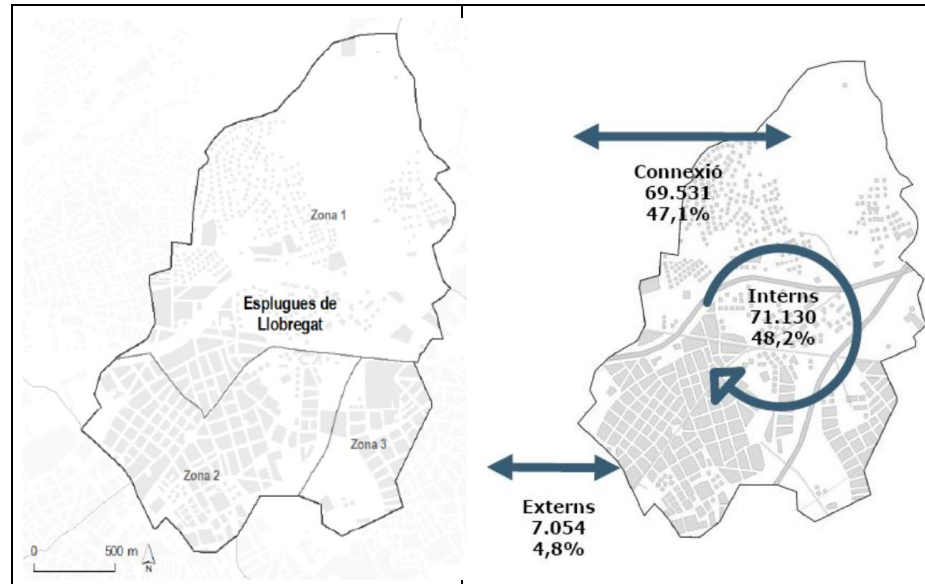
Els residents a Esplugues de Llobregat realitzen 69.531 desplaçaments cap a altres municipis. Barcelona és el municipi que atrau més desplaçaments (45,4%), seguit de l'Hospitalet de Llobregat (17,3%). En un dia feiner Esplugues de Llobregat atreu 48.908 desplaçaments de persones residents a la resta de municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona, exceptuant Barcelona. L'Hospitalet de Llobregat és el municipi que emet més desplaçaments cap a Esplugues de Llobregat (37,4%). L'anar a peu és la forma més habitual de moure's dels residents a Esplugues de Llobregat, ja que el 51% dels desplaçaments són no motoritzats. Tanmateix, s'ha de tenir en compte que la suma dels modes motoritzats (el transport públic i el privat), no supera la quota d'ús dels modes no motoritzats, amb al 49%.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831FE2DCB9E07DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificadorDocs. Signatura per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97.V-ATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13805104862021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 10. Relacions de mobilitat d'Esplugues de Llobregat



L'anar a peu és la forma més habitual de moure's dels residents a Esplugues de Llobregat, ja que el 51% dels desplaçaments són no motoritzats. Tanmateix, s'ha de tenir en compte que la suma dels modes motoritzats (el transport públic i el privat), no supera la quota d'ús dels modes no motoritzats, amb al 49%.

Figura 11. Distribució dels desplaçaments dels residents a Esplugues de Llobregat segons mode de transport

Mitjà de transport	Desplaçaments	Percentatge
A peu	74.516	50,4%
Bicicleta*	797	0,5%
Total no motoritzat	75.313	51,0%
Bus no TMB	2.884	2,0%
Bus TMB	5.338	3,6%
Metro	8.121	5,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	15.742	10,7%
Resta transport públic*	413	0,3%
Total transport públic	32.498	22,0%
Cotxe conductor	25.783	17,5%
Cotxe acompanyant	6.822	4,6%
Moto	6.874	4,7%
Resta vehicle privat*	426	0,3%
Total vehicle privat	39.905	27,0%
Total	147.716	100%

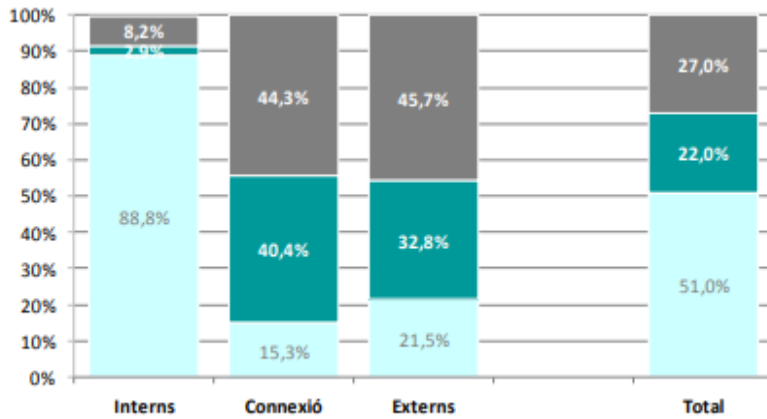
Font: EMQ 2011



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DB8E9293159F98C99831F52DCB9E072DFD2406) generada amb aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificadorDocu...
 CN=EDUARDO FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13805104862021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 12. Desplaçaments interns, de connexió i externs a Esplugues de Llobregat



Font: EMQ 2011

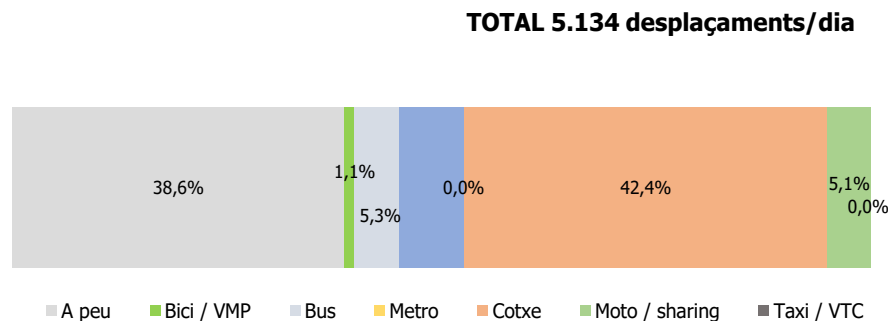
2.2.3 Generació de viatges en feiner (divendres)

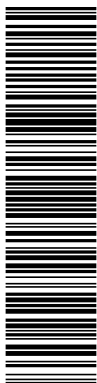
S'estima un repartiment modal adequat a les característiques de l'activitat, a l'oferta de transports i a la ubicació de l'establiment.

De l'aplicació d'aquestes distribucions modals a la mobilitat generada s'obté un flux de desplaçaments generats per a cada mitjà de transport, que donen un total de **5.134 desplaçaments/dia generats per l'establiment comercial en dia punta laborable**.

En dia feiner es preveu que el 39,8% dels desplaçaments s'efectuaran en mitjans no motoritzats, el 12,8% en transport públic i el 48,6% en vehicle privat.

Figura 13. Desplaçaments diaris per mitjà de transport en divendres





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.cat/partid/verificarDocumento. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/EA10263/PUESTO 1360510466202132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNM-T-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

En el cas dels desplaçaments en cotxe i motocicleta, per al càlcul de la demanda i l'anàlisi de fluxos, cal aplicar un factor d'ajustament per convertir desplaçaments en nombre total de vehicles/dia: es tracta de l'ocupació en unitats de persones/vehicle.

Dels 5.134 desplaçaments generats pel sector, 2.176 corresponen a desplaçaments amb turisme, 260 a motocicleta / sharing i a taxi / VTC.

Per tal de convertir els viatges resultants en nombre de vehicles, cal aplicar una ocupació mitjana dels vehicles que accediran al sector. Aquesta ocupació varia en funció del vehicle.

Taula 6. Índex d'ocupació de vehicles segon tipus d'ús en dia punta feiner (divendres)

Mitjà de transport	Desplaçaments	Índex d'ocupació	
		Comercial feiner	Comercial personal
Cotxes	2.176	1,8	1,2
Motos / sharing	260	1,1	1
Total	2.436		

Els 2.435 desplaçaments associats al vehicle motoritzat un cop aplicats aquests índexs d'ocupació donen una mobilitat de 1.448 vehicles/dia relacionats amb el sector.

Per conèixer els fluxos d'entrada i sortida es fa servir les gràfiques de distribució horària definides a l'apartat 1.2.3. Això permet identificar les hores punta, que és el moment del dia en que es produeix un major nombre de circulacions, i per tant, els moments de màxima demanda.

El resultat d'aplicar aquests índexs, dona uns pics màxims de mobilitat afegida a la zona de:

Al matí (7-8h.): **2 cotxes d'entrada i 0 cotxes de sortida.**

Al migdia (12-13h.): **48 cotxes d'entrada i 54 cotxes de sortida.**

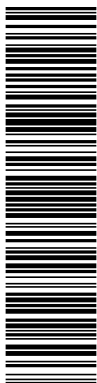
Al vespre (18-19h.): **80 cotxes d'entrada i 68 cotxes de sortida.**

Respecte a les motos, els pics d'entrada i sortida corresponen a les mateixes franges horàries:

- Al matí (7-8h.): 2 motos d'entrada i 0 motos de sortida.
- Al migdia (12-13h.): 9 motos d'entrada i 10 motos de sortida.
- Al vespre (6-7h.): 15 motos d'entrada i 13 motos de sortida.

La xifra de taxis s'estima més reduïda:

- Al matí (6-7h.): 0 taxis d'entrada i 0 taxis de sortida.
- Al migdia (6-7h.): 0 taxis d'entrada i 0 taxis de sortida.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C09831FE2DCB9E07DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espolivares.cat/partid/verificadorDocuments. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMNT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

- Al vespre (6-7h.): 0 taxis d'entrada i 0 taxi de sortida.

Pel que fa a l'accés en transport públic, es reproduïxen les hores de màxima demanda.

Dels 658 desplaçaments previstos en transport públic (anada i tornada), es preveu que el 58,8% accedeixin al sector en tramvia i el 41,2% restant en bus.

Els pics d'entrada i sortida en transport públic es reproduïxen a continuació:

TRAM

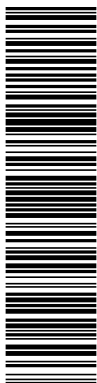
- Al matí (7-8h.): 8 desplaçaments d'entrada i 0 desplaçaments de sortida.
- Al migdia (12-13h.): 14 desplaçaments d'entrada i 16 desplaçaments de sortida.
- Al vespre (18-19h.): 24 desplaçaments d'entrada i 20 desplaçaments de sortida.

BUS

- Al matí (7-8h.): 4 desplaçaments d'entrada i 0 desplaçaments de sortida.
- Al migdia (12-13h.): 10 desplaçaments d'entrada i 11 desplaçaments de sortida.
- Al vespre (18-19h.): 17 desplaçaments d'entrada i 14 desplaçaments de sortida.

Taula 7. Distribució horària de la mobilitat diària total generada en transport públic en feiner (divendres)

Hora	Desplaçaments en Tram		Desplaçaments bus	
	Entren	Surten	Entren	Surten
6 a 7	0	0	0	0
7 a 8	8	0	4	0
8 a 9	1	0	0	0
9 a 10	0	0	0	0
10 a 11	14	6	10	5
11 a 12	17	12	12	8
12 a 13	14	16	10	11
13 a 14	13	17	9	12
14 a 15	7	18	5	12
15 a 16	17	10	11	7
16 a 17	18	9	13	6
17 a 18	23	14	16	10
18 a 19	24	20	17	14
19 a 20	18	24	13	17
20 a 21	12	26	9	18
21 a 22	9	15	6	10
22 a 23	0	8	0	4
23 a 24	0	0	0	0
TOTAL dia	193	193	136	136



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C99831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seid.esolius.cat/partid/verificadorDocuments. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.LP. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Pel que fa a l'accés en mitjans no motoritzats (a peu i en bicicleta/VMP), es reproduïxen les hores de màxima demanda. Dels 2.041 desplaçaments previstos en mitjans no motoritzats (anada i tornada), es preveu que el 97,2% es realitzin a peu i el 2,8% restants en bici/VMP.

Els pics d'entrada i sortida a peu i en bici/VMP es reproduïxen a continuació:

A PEU

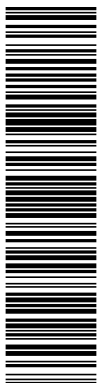
- Al matí (7-8h.): 4 desplaçament d'entrada i 0 de sortida.
- Al migdia (12-13h.): 79 desplaçaments d'entrada i 88 de sortida.
- Al vespre (18-19h.): 131 desplaçaments d'entrada i 112 desplaçaments de sortida.

EN BICI/VMP

- Al matí (7-8h.): 2 desplaçament d'entrada i 0 de sortida.
- Al migdia (15-16h.): 3 desplaçaments d'entrada i 1 de sortida.
- Al vespre (18-19h.): 3 desplaçaments d'entrada i 3 desplaçaments de sortida.

Taula 8. Distribució horària de la mobilitat diària total generada en mitjans de transport no motoritzats (divendres)

Hora	Desplaçaments a peu		Desplaçaments en bici/VMP	
	Entren	Surten	Entren	Surten
6 a 7	0	0	0	0
7 a 8	4	0	2	0
8 a 9	0	0	0	0
9 a 10	0	0	0	0
10 a 11	78	36	2	1
11 a 12	94	64	2	2
12 a 13	79	88	2	2
13 a 14	71	94	2	2
14 a 15	34	63	1	3
15 a 16	58	50	3	1
16 a 17	98	49	3	1
17 a 18	128	79	3	2
18 a 19	131	112	3	3
19 a 20	98	132	3	3
20 a 21	70	143	2	4
21 a 22	49	78	1	2
22 a 23	0	4	0	2
23 a 24	0	0	0	0
TOTAL dia	991	991	29	29



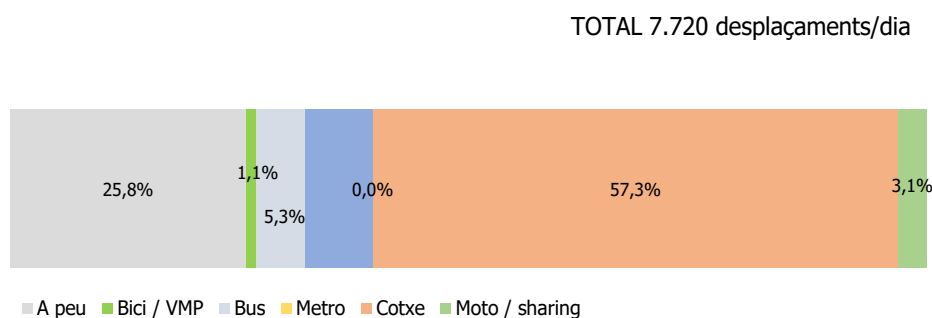
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B93159F98C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocuments. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARD FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/0263/PUESTO 1/36051/04692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

2.2.4 Generació de viatges en dissabte

Pel que fa al repartiment modal en dissabte es preveu que el 26,9% dels desplaçaments s'efectuaran en mitjans no motoritzats, el 12,7% en transport públic i el 61,5% en vehicle privat.

Figura 14. Desplaçaments diaris per mitjà de transport en dissabte



En el cas dels desplaçaments en cotxe i motocicleta, per al càlcul de la demanda i l'anàlisi de fluxos, cal aplicar un factor d'ajustament per convertir desplaçaments en nombre total de vehicles/dia: es tracta de l'ocupació en unitats de persones/vehicle.

Dels 7.720 desplaçaments generats pel sector, 4.425 corresponen a desplaçaments amb turisme, 238 a motocicleta / sharing i a taxi / VTC.

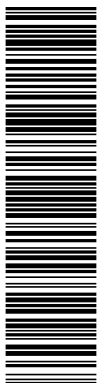
Per tal de convertir els viatges resultants en nombre de vehicles, cal aplicar una ocupació mitjana dels vehicles que accediran al sector. Aquesta ocupació varia en funció del vehicle.

Taula 9. Índex d'ocupació de vehicles segon tipus d'ús en dia punta en dissabte

Mitjà de transport	Desplaçaments	Comercial	
		dissabte	personal
Cotxes	4.425	1,3	1,2
Motos / sharing	238	1,1	1
Total	4.663		

Els 4.663 desplaçaments associats al vehicle motoritzat un cop aplicats aquests índexs d'ocupació donen una mobilitat de 3.623 vehicles/dia relacionats amb el sector.

Per conèixer els fluxos d'entrada i sortida es fa servir les gràfiques de distribució horària definides a l'apartat 1.2.3. Això permet identificar les hores punta, que és el moment del dia en que es produeix un major nombre de circulacions, i per tant, els moments de màxima demanda.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificadorDoc. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 138605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

El resultat d'aplicar aquests índexs, dona uns pics màxims de mobilitat afegida a la zona de:

- Al matí (9-10h.): **102 cotxes d'entrada i 51 cotxes de sortida.**
- Al migdia (12-13h.): **225 cotxes d'entrada i 189 cotxes de sortida.**
- Al vespre (19-20h.): **191 cotxes d'entrada i 178 cotxes de sortida.**

Respecte a les motos, els pics d'entrada i sortida corresponen a les mateixes franges horàries:

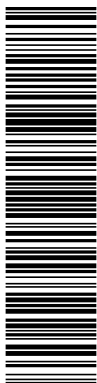
- Al matí (9-10h.): 6 motos d'entrada i 3 motos de sortida.
- Al migdia (12-13h.): 14 motos d'entrada i 12 motos de sortida.
- Al vespre (6-7h.): 12 motos d'entrada i 11 motos de sortida.

La xifra de taxis s'estima inexistent.

Taula 10. Distribució horària del nombre de vehicles que entren i surten en dissabte ¹

Hora	Nombre de cotxes		Nombre de motocicletes		Nombre de taxis	
	Entren	Surten	Entren	Surten	Entren	Surten
6 a 7	0	0	0	0	0	0
7 a 8	5	0	2	0	0	0
8 a 9	1	0	0	0	0	0
9 a 10	102	51	6	3	0	0
10 a 11	118	110	7	7	0	0
11 a 12	152	135	9	8	0	0
12 a 13	225	189	14	12	0	0
13 a 14	157	191	10	12	0	0
14 a 15	122	144	8	11	0	0
15 a 16	77	97	7	6	0	0
16 a 17	105	88	6	5	0	0
17 a 18	133	119	8	7	0	0
18 a 19	164	149	10	9	0	0
19 a 20	191	178	12	11	0	0
20 a 21	151	171	9	10	0	0
21 a 22	0	76	0	5	0	0
22 a 23	0	5	0	2	0	0
23 a 24	0	0	0	0	0	0
TOTAL dia	1703	1703	109	109	0	0

¹ Els valors estan arrodonits i arrossegueu decimals



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificadorDocs. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.V=ATES-B81122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Pel que fa a l'accés en transport públic, es reproduïxen les hores de màxima demanda. Dels 978 desplaçaments previstos en transport públic (anada i tornada), es preveu que el 58,4% accedeixin al sector en tramvia i el 41,6% restant en bus.

Els pics d'entrada i sortida en transport públic es reproduïxen a continuació:

TRAM

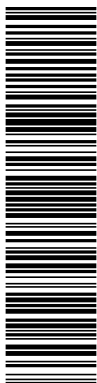
- Al matí (9-10h.): 16 desplaçaments d'entrada i 8 desplaçaments de sortida.
- Al migdia (12-13h.): 35 desplaçaments d'entrada i 30 desplaçaments de sortida.
- Al vespre (19-20h.): 30 desplaçaments d'entrada i 28 desplaçaments de sortida.

BUS

- Al matí (9-10h.): 11 desplaçaments d'entrada i 6 desplaçaments de sortida.
- Al migdia (12-13h.): 25 desplaçaments d'entrada i 21 desplaçaments de sortida.
- Al vespre (19-20h.): 21 desplaçaments d'entrada i 20 desplaçaments de sortida.

Taula 11. Distribució horària de la mobilitat diària total generada en transport públic en dissabte

Hora	Desplaçaments en Tram		Desplaçaments bus	
	Entren	Surten	Entren	Surten
6 a 7	0	0	0	0
7 a 8	9	0	6	0
8 a 9	1	0	1	0
9 a 10	16	8	11	6
10 a 11	19	17	13	12
11 a 12	24	21	17	15
12 a 13	35	30	25	21
13 a 14	25	30	18	21
14 a 15	20	31	14	22
15 a 16	20	16	14	11
16 a 17	16	14	12	10
17 a 18	21	19	15	13
18 a 19	26	23	18	17
19 a 20	30	28	21	20
20 a 21	24	27	17	19
21 a 22	0	13	0	9
22 a 23	0	9	0	6
23 a 24	0	0	0	0
TOTAL dia	286	286	203	203



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificadorDocumen.do. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.LP. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1/3605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMIT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Pel que fa a l'accés en mitjans no motoritzats (a peu i en bicicleta/VMP), es reproduïxen les hores de màxima demanda. Dels 2.079 desplaçaments previstos en mitjans no motoritzats (anada i tornada), es preveu que el 95,8% es realitzin a peu i el 4,2% restants en bici/VMP.

Els pics d'entrada i sortida a peu i en bici/VMP es reproduïxen a continuació:

A PEU

- Al matí (9-10h.): 59 desplaçament d'entrada i 30 de sortida.
- Al migdia (12-13h.): 131 desplaçaments d'entrada i 110 de sortida.
- Al vespre (19-20h.): 111 desplaçaments d'entrada i 104 desplaçaments de sortida.

EN BICI/VMP

- Al matí (9-10h.): 2 desplaçament d'entrada i 30 de sortida.
- Al migdia (12-13h.): 5 desplaçaments d'entrada i 4 de sortida.
- Al vespre (19-20h.): 4 desplaçaments d'entrada i 4 desplaçaments de sortida.

Taula 12. Distribució horària de la mobilitat diària total generada en mitjans de transport no motoritzats en dissabte

Hora	Desplaçaments a peu		Desplaçaments en bici/VMP	
	Entren	Surten	Entren	Surten
6 a 7	0	0	0	0
7 a 8	5	0	2	0
8 a 9	1	0	0	0
9 a 10	59	30	2	1
10 a 11	69	64	3	2
11 a 12	89	79	3	3
12 a 13	131	110	5	4
13 a 14	91	111	4	4
14 a 15	71	85	3	6
15 a 16	46	57	4	2
16 a 17	61	52	2	2
17 a 18	78	69	3	3
18 a 19	96	87	4	3
19 a 20	111	104	4	4
20 a 21	88	100	3	4
21 a 22	0	45	0	2
22 a 23	0	5	0	2
23 a 24	0	0	0	0
TOTAL dia	996	996	43	43

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 29 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98909831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadocs. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/portal/verificadorDocs. Pàgina 29 de 104. Codi de verificació: QXM7H-Y2OUJ-B5424. Codi de registre: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNM-T RQM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

3. CARACTERITZACIÓ DEL TERRITORI I LES XARXES

L'efecte que pugui tenir la implantació de les activitats en estudi sobre la mobilitat de les persones depèn en gran mesura de les característiques del territori on s'ubiqui.

Esplugues de Llobregat pertany a la comarca del Baix Llobregat i és un dels municipis que conformen l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Està envoltat de cinc municipis: Barcelona, L'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí i Sant Just Desvern, tots integrats a l'AMB. La divisió territorial s'estableix en forma de continu urbà amb aquests cinc municipis. Pel que fa a la població, té un total de 46.777 habitants.

En aquest cas, l'emplaçament objecte d'estudi se situa a Esplugues del Llobregat dins de la zona industrial del districte El Gall. L'illa objecte del pla limita a nord-oest i a sud-oest amb els fronts industrials dels carrers de Juli Garreta i del Gall, i a nord-est i sud-est amb el carrer de Josep Argemí i amb l'avinguda Cornellà amb fronts residencials.

L'àrea industrial presenta un elevat grau de consolidació i una ocupació del sòl que assoleix en la major part de parcel·les el 100%. Es combina la presència de naus industrials històriques de l'arquitectura catalana, de planta baixa amb coberta a dues aigües, amb edificis de fins a PB+3+A.

Plànol 1. Localització de l'àmbit d'estudi en el context metropolità

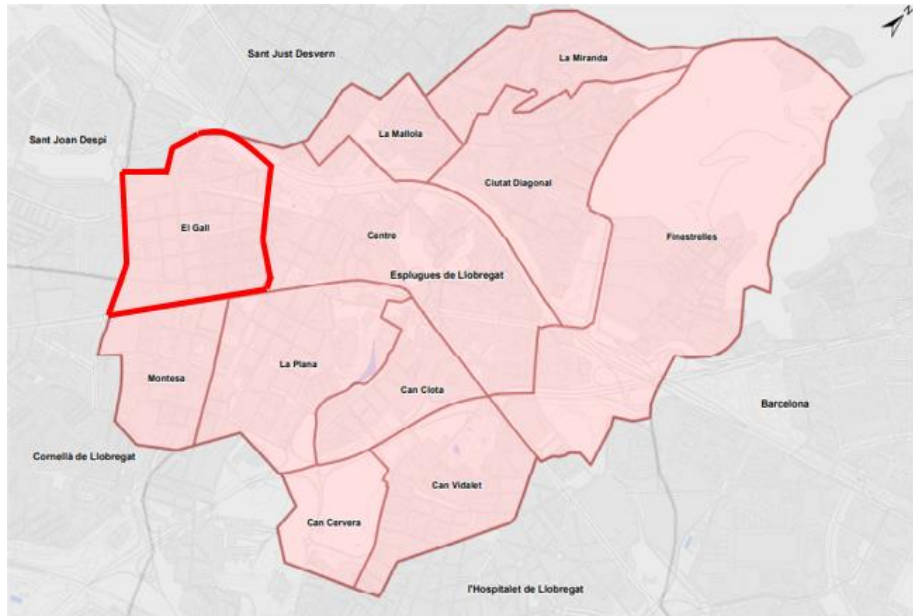




Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/portal/verificadorDocuentes.do. Signatura per: 1. C-ES. O-EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1360510463021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

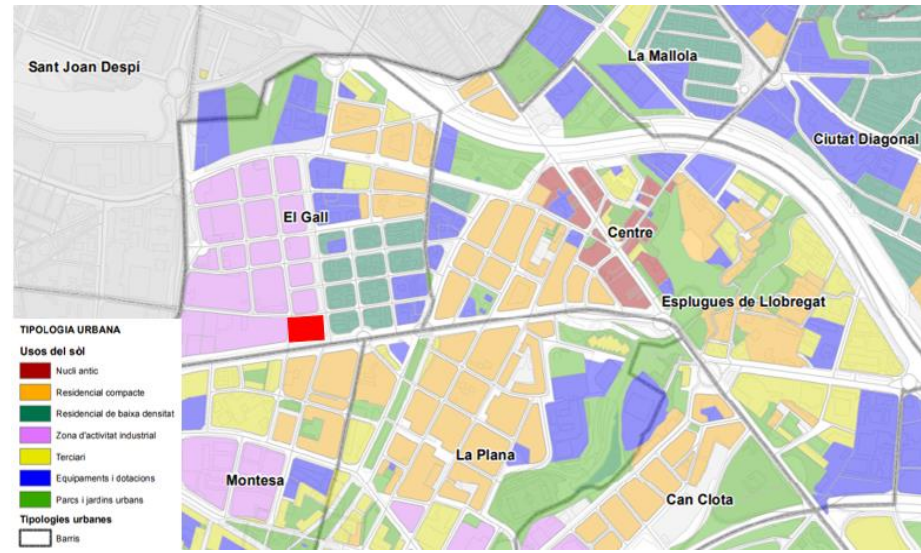
Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 15. Zona d'estudi i zona industrial de El Gall



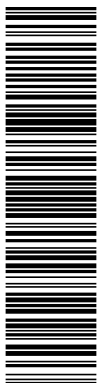
Font: PMUS Esplugues de Llobregat.

Figura 16. Qualificacions urbanes i usos al centre urbà d'Esplugues del Llobregat



Font: PMUS Esplugues de Llobregat.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 31 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.es/cad/verificaci...
 CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1360510462021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) @ 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 17. Vista del sector des de l'extrem oest, amb l'avinguda Cornellà en primer terme.



3.1 XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS

Un cop situada geogràficament la peça de terreny en estudi, es descriuen les principals infraestructures viàries de l'entorn i les intensitats de trànsit que suporten. Sobre aquesta base es defineixen les connexions internes i el seu encaix en l'entramat viari i amb els nuclis circumdants.

Cal tenir present la jerarquització viària de la ciutat definida pel Pla de Mobilitat Urbana d'Esplugues de Llobregat

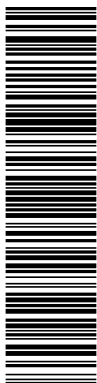
La xarxa viària que serveix la zona en estudi s'estructura en la xarxa de connexió externa i la xarxa de proximitat, d'accés al sector.

3.1.1 xarxa viària de connexió i itineraris d'entrada i sortida

a) Xarxa bàsica de connexió externa

La xarxa viària bàsica externa és la xarxa de carreteres que passa pel municipi i estructura les relacions de la ciutat amb la resta del territori. Funcionalment, el municipi està estretament vinculat a l'àmbit metropolità de Barcelona. Forma part de la comarca del Baix Llobregat i s'integra dins del conjunt de municipis que formen part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855 , Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 32 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



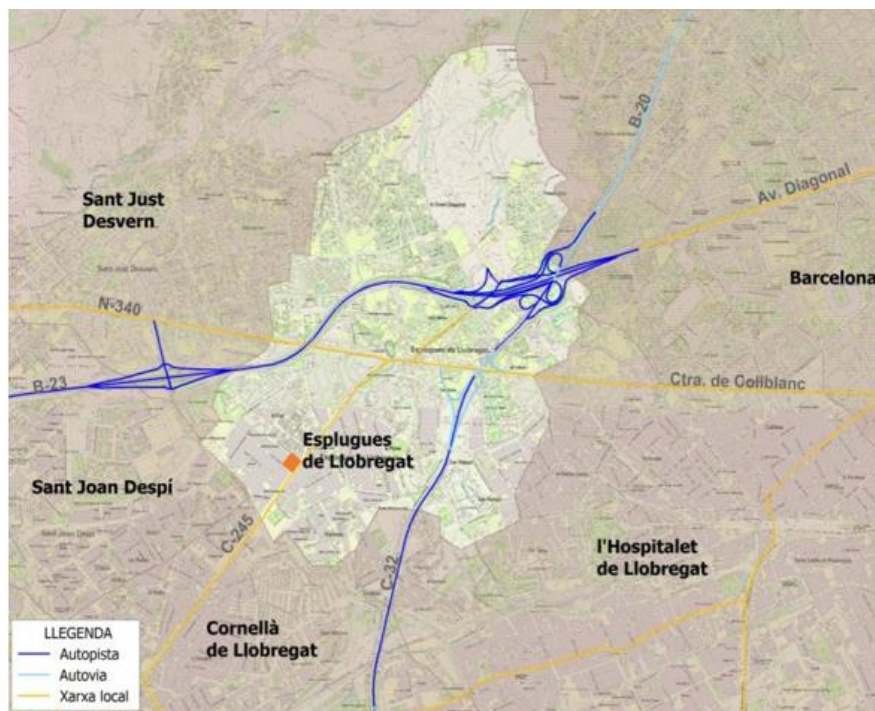
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb aplicació informàtica Firmadox. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97.VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FENYO RGM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

De la xarxa viària externa destaca:

- **Ronda de Dalt (B-20).** Via de circumval·lació de Barcelona, recorre el nord de la ciutat. Connecta amb Esplugues de Llobregat, Cornellà i l'Hospitalet de Llobregat. Inici de la part de la Ronda de Dalt o B 20 a partir del Nus del Llobregat. Aquesta via presenta diferents entrades i sortides amb accés directe a les parts de l'Est de Cornellà: Sant Ildefons (Sortida 14) i Almeda (Sortida 15). Articula parts importants del trànsit de mercaderies dels polígons Almeda i Femades. Destaca la prohibició de la circulació de camions en aquesta via.
- **L'autopista B-23,** una de les artèries bàsiques per a l'entrada i sortida de Barcelona. Enllaça l'avinguda Diagonal de Barcelona amb Esplugues, Sant Just, Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei. Des de l'autopista B-23 es pot enllaçar amb les principals vies de la xarxa viària catalana com són l'autovia A-2, l'autovia B-24 (N-340) i l'autopista de llarg recorregut AP-2/AP-7. Forma part de la xarxa bàsica i travessa Esplugues d'est a oest des del nus d'enllaç amb l'avinguda Diagonal fins a connectar amb Sant Just Desvern a la zona de Can Modolell.

Plànol 2. Xarxa bàsica de connexió externa



Font: PMUS Hospitalet de Llobregat.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 35 de 104	SIGNATURES
	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F98C09831F52DCB9E07DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocuments. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNM-T-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat



Carrer Josep Argemí



Carrer de Juli Garreta

3.2 INTENSITATS DE TRÀNSIT

L'anàlisi del trànsit s'orienta fonamentalment a conèixer les intensitats diàries de les vies d'accés a l'àmbit d'estudi i detectar quines d'elles tenen un nivell de servei més elevat.

Es disposa de dades d'intensitat de de trànsit diàries (2014) de l'entorn de l'àmbit d'estudi corresponents al "Pla de Mobilitat Urbana d'Esplugues de Llobregat (2016)".

Si bé **les dades** no són actuals, **abasten tot l'àmbit d'estudi** i donen informació no només de la Intensitat de trànsit al conjunt de la xarxa viària sinó també del nivell de servei de les vies, és a dir, del nivell de congestió/saturació d'aquestes.

Figura 18. Intensitat de trànsit en la franja horaria en hora punta en matí (7:00 a 9:00)



Font: PMUS Esplugues de Llobregat. Dades 2014

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 36 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificadorDocumenos de Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 19. Intensitat de trànsit en la franja horària en hora punta per la tarda (18:00 a 20)



Font: PMUS Esplugues de Llobregat. Dades 2014

Les vies amb una major intensitat de trànsit en la franja horària punta de tarda (de 18:00 a 20:00) coincideixen amb les vies amb una major intensitat de trànsit en la franja horària de matí. De fet, les intensitats de trànsit totals (suma dels dos sentits de circulació) a les vies de la xarxa viària primària i secundària col·lectora modelitzades també són molt similars a les registrades en la franja horària punta de matí.

Pel que fa a les vies que circumden l'àmbit d'estudi veiem com la intensitat de vehicles gairebé es manté igual al matí i a la tarda.

3.2.1. Reptes de vehicles 2022

Es realitzen comptatges en dos punts clau de l'accés al nou establiment, que es realitzarà des de l'av. Cornellà.

La primera cruïlla es troba a l'avinguda de Cornellà amb el c. de Francesc Lluell, c. del Carme i l'avinguda d'Isidre Martí. Es tracta d'una rotonda semaforitzada.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificaciodocs. Signatura per: 1 C-ES, O-EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 139605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 20. Control semafòric de l'estudi de camp a la rotonda de l'Avinguda Cornellà en dia feiner (divendres) de 10 a 11 hores (2022)



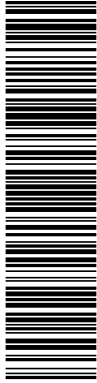
L' hora de comptatge s'ha realitzat de 10 a 11 hores del matí d'un divendres.

El principal flux de vehicles es produeix en sentit nord (B-A) per l'avinguda de Cornellà direcció Barcelona.



	Nº Vehicles
B-B	-
B-A	286
B-D	-
B-C	121
A-B	264
A-C	-
A-D	88
A-A	33
D-B	220
D-A	132
D-C	55
D-D	-

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 38 de 104	SIGNATURES	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



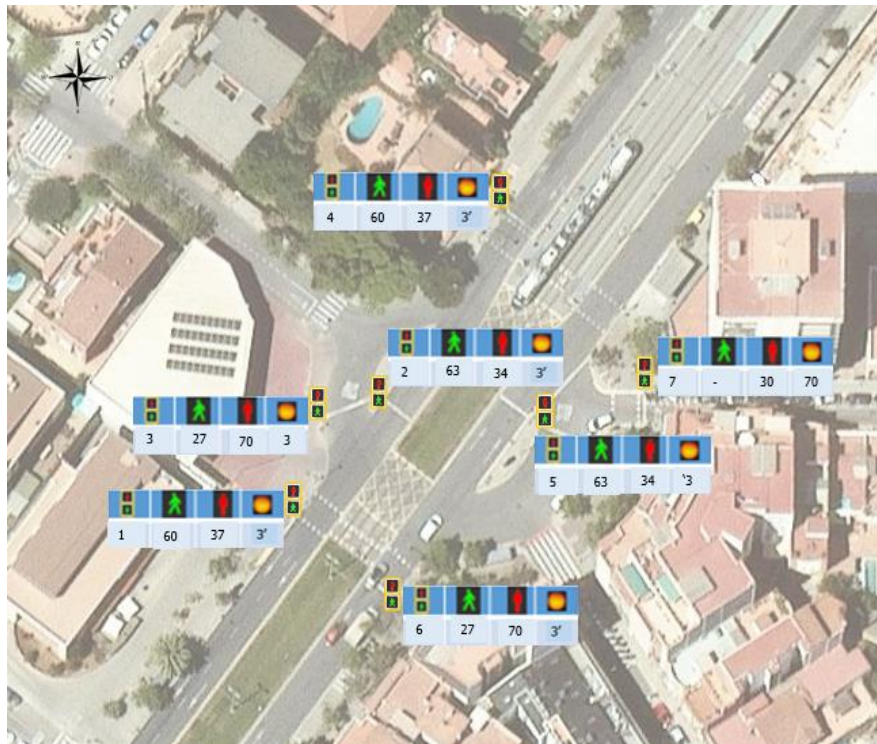
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espluques.cat/partid/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104062021132311 (CN=AC Representación, O=U-CERES, O=FNM-T-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

L'altre rotonda analitzada és la Plaça de la Sardana en dia feiner (divendres) a les 18h i dissabte a les 12 hores.

Comptatge Plaça Sardana, divendres a les 18 hores.

Figura 21. Control semafòric a la rotonda de l'Avinguda Cornellà en dia feiner de 18 a 19 hores

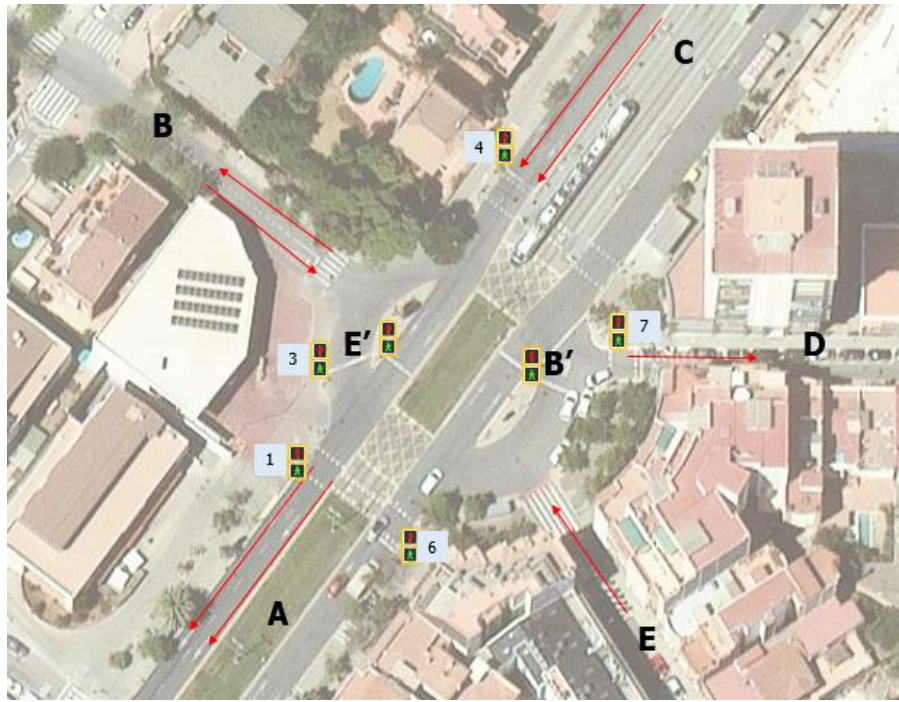




Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B93159F98C09831FE2DCB9E07DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espoliquers.cat/partid/verificadorDocuments de Signatures de Firmadoc. Codi de verificació: CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13805104862021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 22. Comptatge per cicles semfòrics a la Plaça de la Sardana en divendres (18 h) i dissabte (12h)



Divendres

Dissabte

Semàfor 1	A-B	A-C	A-B'	Semàfor 1	A-B	A-C	A-B'
	11	110	10		11	110	10
Semàfor 3	B-C	B-D	B-A	Semàfor 3	B-C	B-D	B-A
	9	112	11		9	112	11
Semàfor 4	C-D	C-A	C-E'	Semàfor 4	C-D	C-A	C-E'
	121	242	33		121	242	33
Semàfor 6	E'-A	E'-B	E'-C	Semàfor 6	E'-A	E'-B	E'-C
	9	22	12		9	22	12
Semàfor 7	E-B			Semàfor 7	E-B		
	176				176		

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 40 de 104	SIGNATURES
	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F898C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucioes.cat/portal/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.V=ATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446). SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104632021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FENYO RQM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

3.3. APARCAMENT EN CALÇADA

Els vials de l'entorn de l'àmbit d'estudi disposen de places d'aparcament lliure en calçada.

La pressió d'aparcament en calçada a tot l'entorn és alta pel que fa als turismes, de la mateixa manera que a la resta del barri i del districte, sempre superior al 90%. El fet que les places no estiguin regulades, incentiva a que la rotació de turismes sigui més reduïda.

Pel que fa a les places de moto, tenen una ocupació reduïda.

Estacionament de turismes



Carrer del Gall



Carrer de Josep Argemí

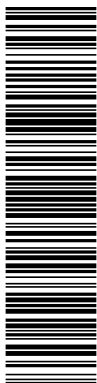


Carrer de Juli Garreta



Carrer de Sant Gabriel

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 41 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/portal/verificadorDocs. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat



Avinguda Sant Gabriel



Carrer Bruc

3.4. XARXA DE VIANANTS

L'àmbit d'estudi s'ubica en un barri residencial plenament consolidat situat al costat del polígon industrial de la zona de El Gall. El barri presenta en general unes condicions idònies per als desplaçaments a peu.

Amb l'objectiu de caracteritzar l'oferta de mobilitat actual vinculada a la xarxa de vianants d'Esplugues de Llobregat s'ha procedit a realitzar una extensa campanya de treball de camp.

L'accés a peu a la peça d'estudi es realitzarà per l'Avinguda de Cornellà, que fa cantonada amb el carrer de Josep Argemí i el carrer de El Gall.

Pel que fa al pendent, el Decret 344/2006 estableix en relació a la planificació, que "el pendent màxim dels itineraris per a bicicletes no pot superar, amb caràcter general, el 5%. Només en supòsits excepcionals, degudament justificats, aquest pendent pot arribar al 8%."

- En aquest cas, les parcel·les en estudi compten amb un pendent baix inferior al 6%.
- La excepció la trobem en un tram de l'Avinguda Cornellà on el pendent supera el 8% de pendent.

La normativa vigent, l'Ordre VIV/561/2010, estableix, entre altres qüestions, que els itineraris per a vianants han de tenir una amplada lliure d'obstacles d'1,80 metres en espais de nova construcció i d'1,50 en zones ja consolidades. També estableix les condicions d'accessibilitat en passos de vianants, amb la vorera rebaixada amb un pendent inferior al 10%.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocuments. Si signat per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OJD 2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/EAAT0263/PUESTO 13805104862021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 23. Classificació de les voreres de la xarxa principal de vianants en funció del seu pendent.

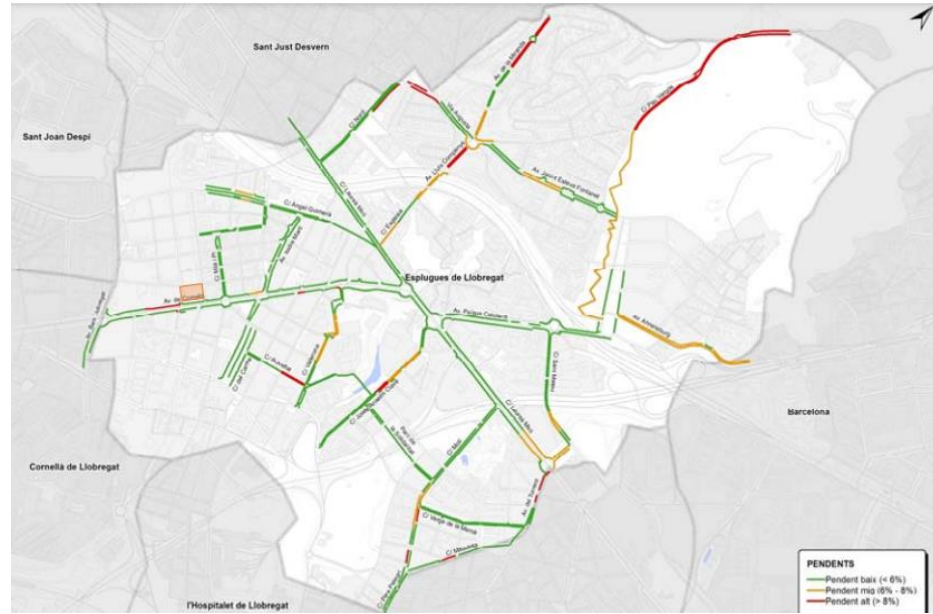
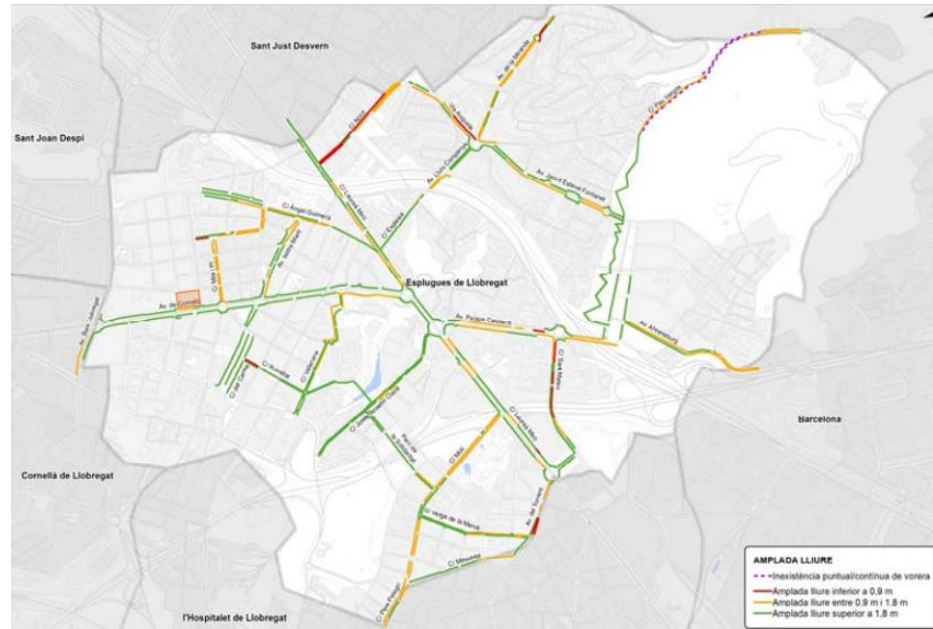


Figura 24. Amplades de vorera útils a la xarxa principal de vianants.





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F98C98834F52DCB9E072DFD2406) generada amb aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocuments. Signatura per: 1. C-ES. O-EDUARD FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Voreres de la xarxa de vianants



Carrer del Gall



Avinguda de Cornellà



Carrer Josep Argemí



Carrer de Juli Garreta



Carrer de Josep Rodoreda



C/ de Francesc Layret

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 45 de 104	SIGNATURES	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocuments. Si necessita més informació, contacti amb el Servei d'Atenció al Ciutadà (SA) al telèfon 93 82 44 66 o al correu electrònic sa@esplugues.cat. Els identificadors de registre són: C=ES, O=EDUARD FENYO I ASSOCIATS S.L.P., OID.2.5.4.97.VATES=B61122446, CN=39324857D EDUARD FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, DESCRIPTION=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat



C/ de la Serra del Montsec



Avinguda de Cornellà



Carrer del Gall

Passos de vianants



Avinguda de Cornellà



Carrer del Gall



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F89C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esoliques.cat/portal/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.V/ATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/0263/PUESTO 13605104062021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat



Avinguda de Cornellà amb c. del Gall



C. de Josep Argemí amb c. Juli Garreta



Avinguda de Cornellà amb c. Josep Argemí



C. De Juli Garreta amb c. Josep Argemí



C. de la Serra del Montsec amb c. Sant Gabriel



Av. De Cornellà



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDoc. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMIT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat



Avinguda de Cornellà amb c. Del Carme



Av. de Cornellà amb av. d'Isidre Martí



C. del Montsec amb c. De Francesc Layret



c. De Lluís Millet amb c. Josep Agemí



Avinguda de Cornellà amb c. Francesc Layret



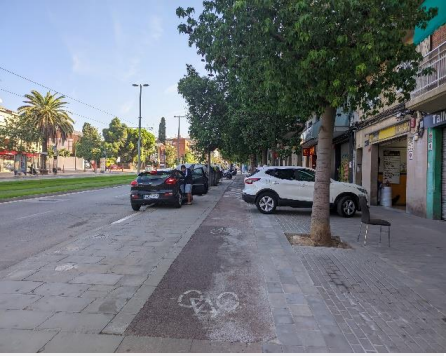
Plaça de la Sardana amb c. Bruc

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 49 de 104	SIGNATURES	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA

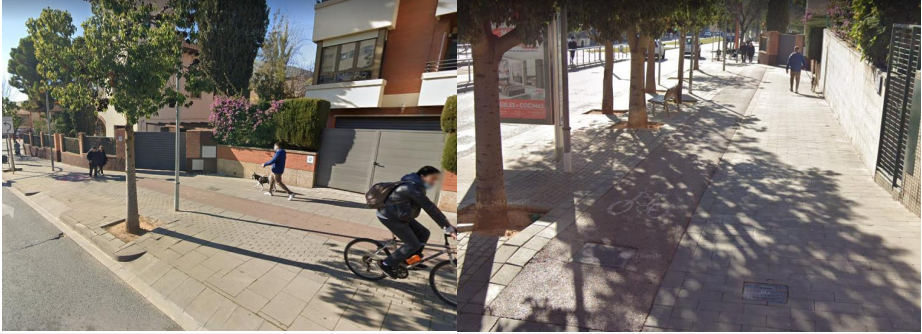


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocuments de Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/EA10263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

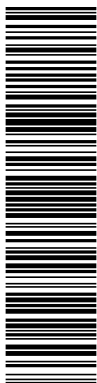


Carril bici de l'Av. de Cornellà



Carril bici de l'Av. Cornellà

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 50 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.es/cad/parts/verificadorDocs. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUJARO FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.VATES-B81122446, CN=39324857D EDUJARO FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUJARO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

3.7. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

Per a l'estudi dels aspectes de **cobertura de transport públic** el Decret 344/2006 determina que en caràcter general la distància mínima a les infraestructures fixes de transport col·lectiu no ha de sobrepassar els 500 metres (distància mesurada sobre la xarxa viària), mentre que en el cas de la xarxa d'itineraris per a transport públic i col·lectiu, determina que les parades de les línies s'han de situar de manera coordinada amb els itineraris de vianants i ciclistes, de manera que la **distància màxima d'accés mesurada sobre la xarxa de vianants** sigui **inferior a 750 metres**, llevat d'aquells supòsits en que es justifiqui que no és possible.

L'àmbit d'estudi disposa d'una oferta de transport públic conformada per línies de tramvia situades a una distància inferior a 300 metres, així com línies de bus situades dins d'un radi de fins a uns 750 metres a peu. No es constata la presència de parades de taxi en les proximitats. Els busos presenten adaptabilitat per a PMR.

Oferta de transport públic en l'àmbit d'estudi

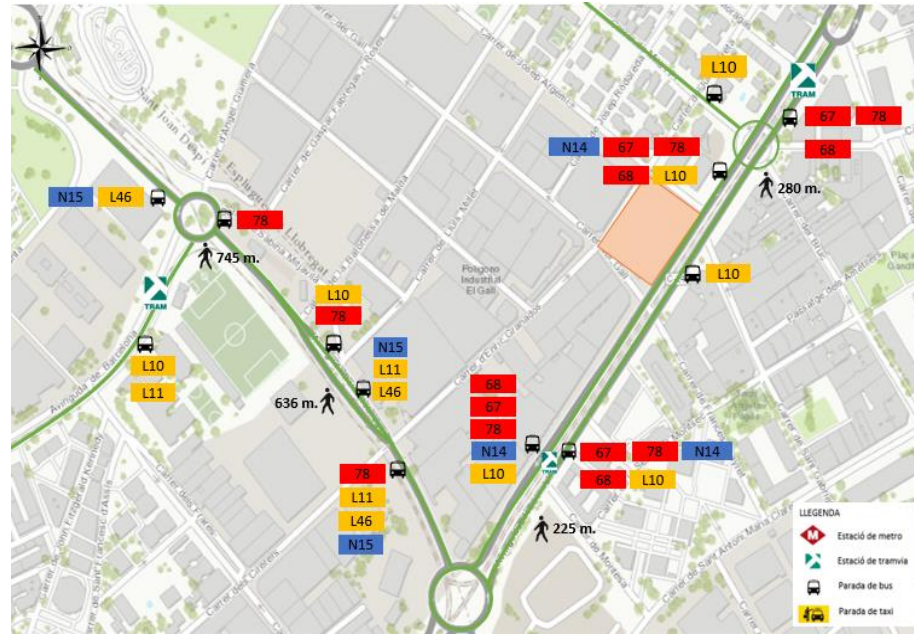
- A < 750 metres:
- Parada Av. Baix Llobregat-Cirerers
 - Parada Av. Baix Llobregat- Enric Granados
 - Parada Baix Llobregat s/n
 - Parada Av. Baix Llobregat- Àngel Guimerà
 - Parada Av. Baix Llobregat- Av. Barcelona
 - Parada Av. De Barcelona- dels Frares
- A < 300 metres:
- Parada Av. De Cornellà- Francesc Layret
 - Parada Av. De Cornellà- Milà i Pi
 - Parada Milà i Pi- Av. De Cornellà
 - 2 parades Av. De Cornellà- Pl. Sardana
 - 2 parades de tramvia a l'Avinguda Cornellà
 - Parada Av. De Cornellà- Gall
 - Parada Av. De Cornellà- Montesa



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C99831F52DCB9E072DFD2406) generada amb aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.es/cad/parts/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104062021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 27. Oferta de transport públic a l'entorn de l'àmbit d'estudi



3.7.1. Autobusos urbans i interurbans

L'àmbit d'estudi disposa de 6 parades de bus situades molt a prop de l'accés a peu a la nova tenda, a una distància inferior als 300 metres.

Es tracta de les parades de bus situades a l'Avinguda de Cornellà, situades a un radi màxim de 280 metres la més allunyada. Aquestes parades són:

- Parada Av. De Cornellà- Francesc Layret (L10)
- Parada Av. De Cornellà- Milà i Pi (67, 68, 78, L10 i N14)
- Parada Milà i Pi- Av. De Cornellà (L10)
- 2 parades Av. De Cornellà- Pl. Sardana (67, 68 i 78)
- Parada Av. De Cornellà- Gall (67, 68, 78, L10 i N14)
- Parada Av. De Cornellà- Montesa (67, 68, 78, L10 i N14)

Totes les parades estan perfectament dotades amb marquesina amb pal informatiu amb les línies de pas i horaris, a excepció de la parada d'autobús Av. De Cornellà- Francesc Layret, que només té un pal identificador amb la línia de pas.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C98831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDoc. Per més informació: Signat per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMIT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat



Parada d'autobús Av. De Cornellà- Milà i Pi



Parada d'autobús Av. De Cornellà- Francesc Layret



Parada d'autobús Av. De Cornellà- Pl. Sardana



Parada d'autobús Av. De Cornellà- Pl. Sardana



Parada d'autobús Av. De Cornellà- Gall



Parada d'autobús Av. De Cornellà- Montesa

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 53 de 104	SIGNATURES
	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F89C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.ajuntament.es/verificador-documents/. Signatura per: 1_C-ES_O-EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1/36051/04/06/2021/32311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

A una distància De fins a 750 metres hi ha diverses parades de bus que donen cobertura a l'àmbit d'estudi, on efectuen parada les línies següents:

- Parada Av. Baix Llobregat-Cirerers (78, L11, L46 i N15)
- Parada Av. Baix Llobregat- Enric Granados (L11, L46, i N15)
- Parada Baix Llobregat s/n (78)
- Parada Av. Baix Llobregat- Àngel Guimerà (L11, L46 i N15)
- Parada Av. Baix Llobregat- Av. Barcelona (L46 i N15)
- Parada Av. De Barcelona- dels Frares (L10 i L11)

Les parades disposen de pal identificador i placa solar amb informació de les línies de pas i horaris en temps real. L'excepció és la parada de Baix Llobregat s/n, que no disposa d'element identificador.



Parada d'autobús Av. Baix Llobregat-Cirerers



Parada Av. Baix Llobregat- Enric Granados



Parada d'autobús Av. Baix Llobregat-Àngel Guimerà



Parada d'autobús Av. Baix Llobregat- Av. Barcelona

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4._PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 54 de 104	SIGNATURES	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.uscat/parts/verificarDocuments. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, O=U-CERES, O=FNM-T-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

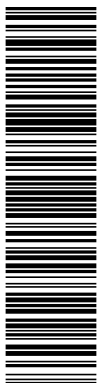
Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat



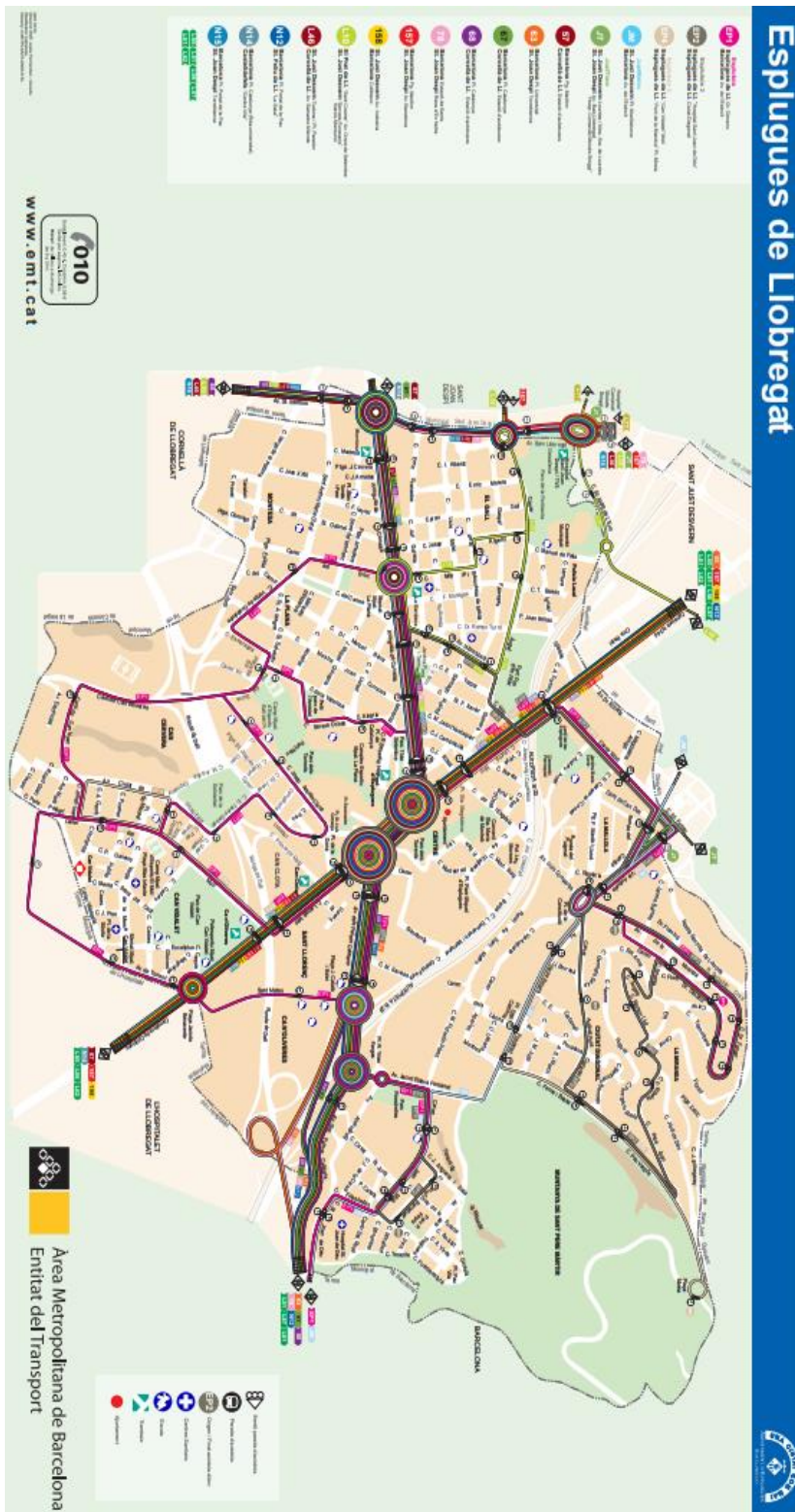
Parada d'autobús Av. Baix Llobregat- dels Frares

La freqüència de pas de les línies tant diürnes com nocturnes és de 20 minuts.

Pel que fa a l'aforament mitjà dels busos aquest és d'unes 10 persones, amb 7 persones de mitja que pugen a les parades i 4 persones que surten.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F89C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb aplicació informàtica Firmadocs. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13905104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FENYT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.



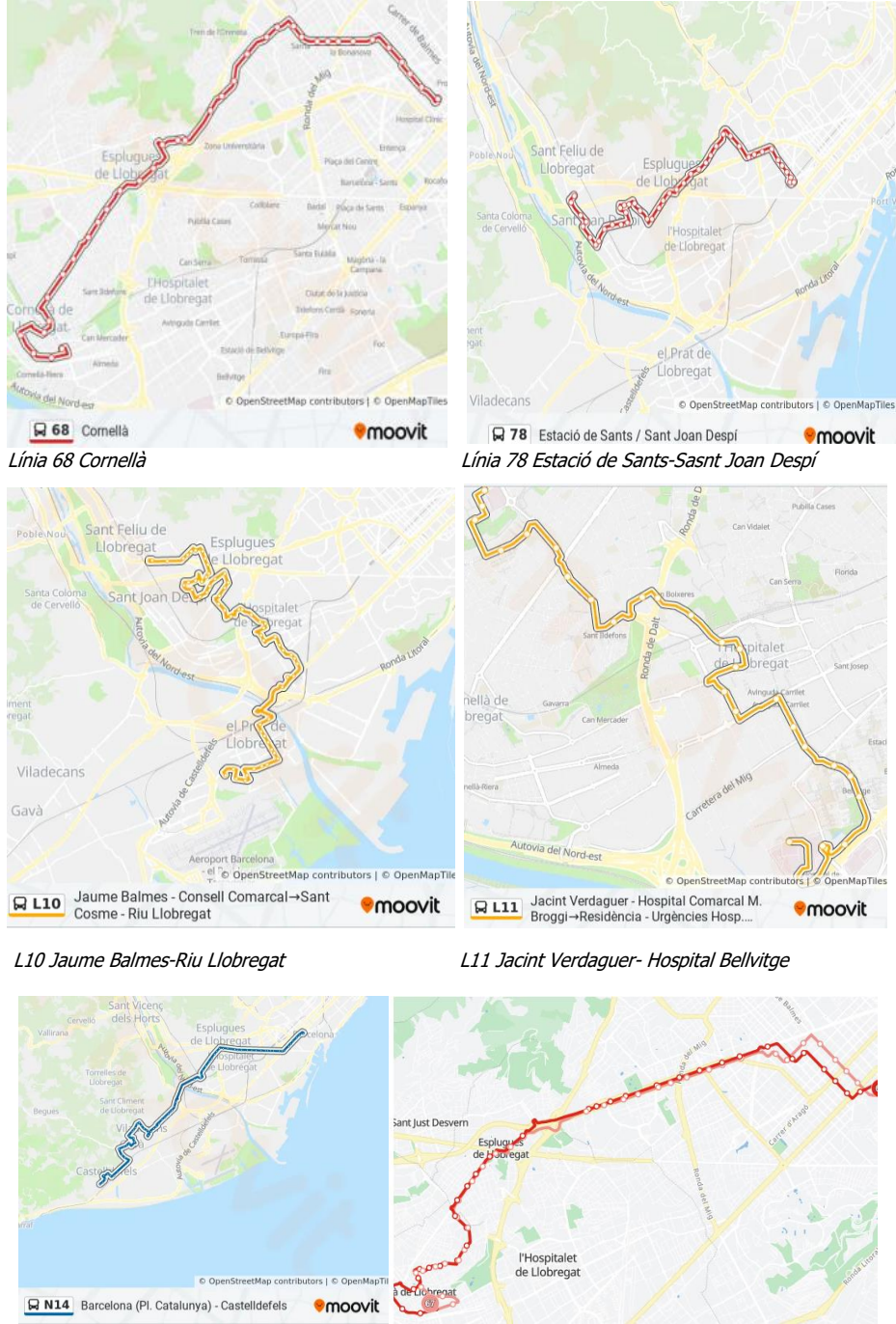
DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 56 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/sede/verificarDocs. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/EA/T0263/PUESTO 13805104862021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FENYO RCOM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà

Figura 29. Recorregut de les línies de bus que donen servei a l'àmbit d'estudi



L10 Jaume Balmes-Riu Llobregat

L11 Jacint Verdaguer- Hospital Bellvitge

L14 Barcelona (Pl. Catalunya)- Castelldefels

L67 Plaça Catalunya- Cornellà

L68 Cornellà

L78 Estació de Sants-Sant Joan Despí

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 57 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F89C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web https://portal.verificadoc.cat/portal/verificadoc. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

3.7.2. Tramvia

Les parades de tramvia més pròximes respecte a l'àmbit d'estudi estan situades a menys de 250 metres, complint amb la distància recomanada pel Decret 344/2006 (750 metres a peu).

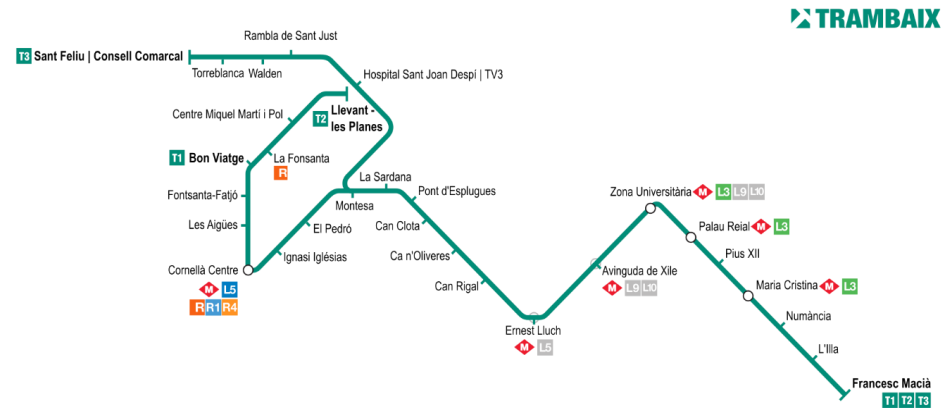
Són les parades de Montesa i La Sardana situades a l'Avinguda de Cornellà de les línies T1, T2 i T3 .

Horaris del Tram:

- De dilluns a dijous: de 5.00 a 24.00 h.
- Divendres, dissabte i vigília de festiu: de 5.00 a 2.00 h.
- Diumenges: de 5.00 a 24.00 h.

L'amplada de les andanes de les parades de tramvia són d'aproximadament 8 metres, disposant de dues marquesines a banda i banda.

Figura 30. Estacions i enllaços de les línies T1, T2 i T3 del Tram

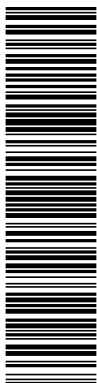


Para de tramvia La Sardana



Para de tramvia Montesa

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 58 de 104	SIGNATURES	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmadocs. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocs. Signat per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 133605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FENYO RQM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

3.7.3. Oferta de taxi

Al conjunt de l'àrea metropolitana de Barcelona hi ha més de 300 parades de taxi, el 70% de les quals es concentren a la ciutat de Barcelona.

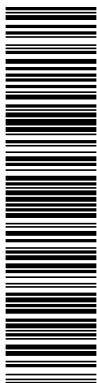
Pel que respecte a l'àmbit d'estudi, en les proximitats no es detecten parades de taxi. Considerant el baix nombre de viatges previstos en taxi, l'encotxament i desencotxament de persones no requerirà de places reservades a la via pública.

Figura 31. Parades de taxi dins l'AMB



Font: AMB

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 59 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.es/catalu/verificadorDocumenos de Signatures de Fenoy per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97.0=ATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446). SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1360510469202132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FENYO RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

4. INCIDÈNCIA DE LA MOBILITAT GENERADA

La implantació d'activitats que generen nova mobilitat dins del teixit urbà d'Esplugues de Llobregat ha de ser estudiada en les seves vessants d'accessibilitat i estacionament. Aquests aspectes s'han d'analitzar i, en el major grau possible, han de ser resolts en la fase de planificació de les noves activitats.

En la mesura del possible cap apostar per minimitzar els desplaçaments en vehicle privat i promoure una mobilitat ambientalment més sostenible, en transport públic o en mitjans no motoritzats. En aquest sentit, els usuaris de la nova tenda disposen d'una oferta de transport públic excel·lent per arribar al sector.

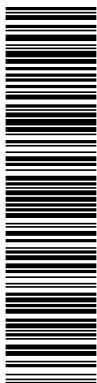
Respecte a l'aparcament, al voltant del sector en estudi l'estacionament en calçada és lliure, a banda de l'existència d'algunes places reservades per PMR.

Per això esdevé cabdal promoure els desplaçaments amb modes de transport alternatius al vehicle privat, que al mateix temps puguin ser competitiu a nivell de rapidesa i de comoditat, sostenibles i respectuosos amb el medi ambient.

En el cas de l'estudi en curs varis factors contribuiran a que els canvis tinguin un menor impacte:

- El fet de que les noves implantacions se situen en un àmbit urbà, dotat d'una bona oferta de transport públic com bus i tramvia, amb freqüències de pas elevades.
- L'àmbit de la futura implantació del supermercat es troba en la trama urbana d'Esplugues, això juntament a la seva proximitat al nucli urbà i les parades de transport públic properes, són un indicatiu de que la majoria de la població es desplaçarà a peu o amb transport públic, sense necessitat de l'ús de vehicles privats.
- L'entrada al pàrquing es farà per l'avinguda de Cornellà que es troba regulada per semàfors.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855 , Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 60 de 104	SIGNATURES
	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificadorDocs. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97.VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/EA/T0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMIT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

4.1 DESPLAÇAMENTS EN VEHICLE MOTORITZAT

S'ha de comprovar que l'accés no provoqui colls d'ampolla a les vies de circulació (especialment en les hores punta de mobilitat), i que les entrades i sortides ofereixi un funcionament sense acumulació de vehicles i sense les demores que això pot causar a residents o visitants a la zona.

La distribució del trànsit que es generi amb la nova implantació del supermercat es canalitzarà a través de diversos carrers, per on es realitzarà l'entrada i la sortida de vehicles a l'aparcament:

- Avinguda de Cornellà: entrada de vehicles a l'aparcament en superfície i soterrani.
- Carrer del Gall: canalització de la càrrega i descàrrega de mercaderies.
- Carrer de Juli Garreta: Sortida de vehicles de l'aparcament de planta soterrani.
- Carrer de Josep Argemí: Sortida de vehicles des de l'aparcament de planta.

Dels 5.134 desplaçaments en feiner (divendres) i dels 7.720 en dissabte (anada+ tornada) associats al vehicle motoritzat que s'han estimat en relació a l'increment de mobilitat relativa als edificis en estudi, es traslladen a la xarxa viària en forma de 2.176 turismes/dia i 260 motos/dia en feiner; 4.425 turismes/dia i 238 motos/dia en dissabte. És en les hores punta de tardes (18 a 19h en feiner) i (12-13h en dissabte) quan es valora l'impacte que ha de suposar la inclusió de nous vehicles sobre la xarxa viària:

En feiner (divendres):

- Al vespre (18-19h.): **80 cotxes** d'entrada i **68 cotxes** de sortida.
- Al vespre (18-19h.): **0 motos** d'entrada i **0 motos** de sortida.

En dissabte:

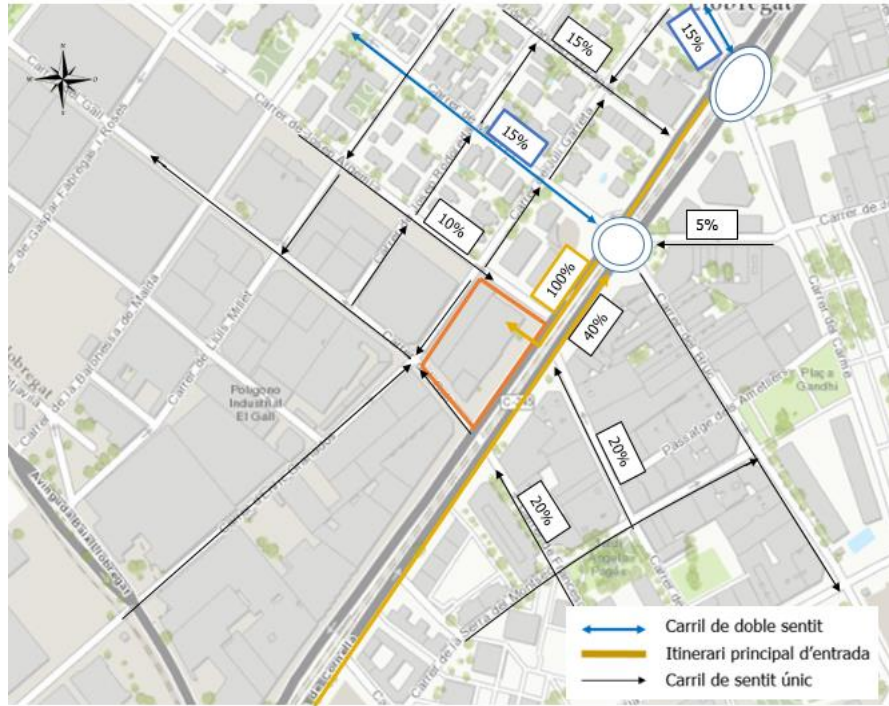
- Al migdia (12-13h.): **225 cotxes** d'entrada i **189 cotxes** de sortida.
- Al migdia (12-13h.): **14 motos** d'entrada i **12 motos** de sortida.



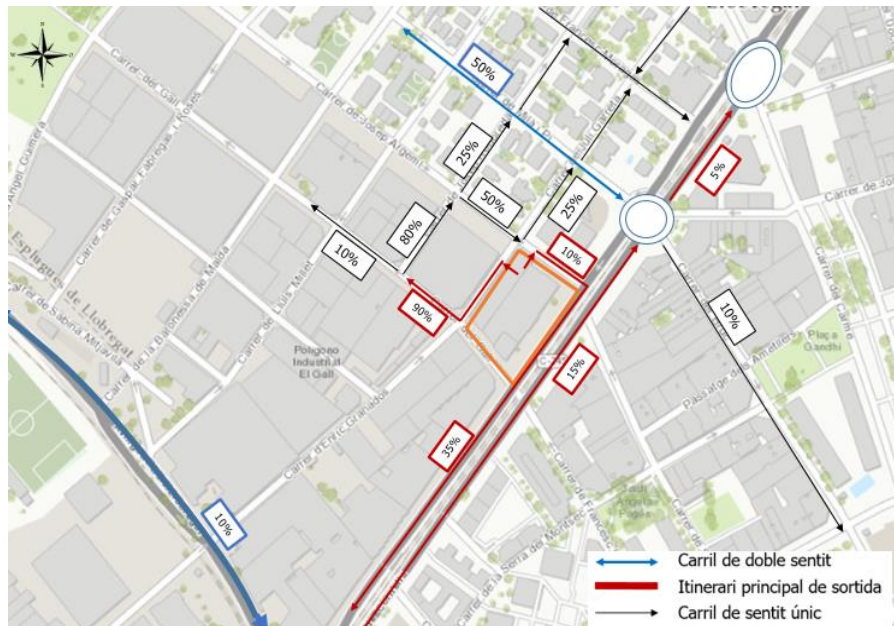
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C98831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocumento. Signat per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13905104862021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Plànol 6. Itineraris d'entrada a la nova tenda



Plànol 7. Itineraris de sortida a la nova tenda





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F89C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocumento. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-V/ATES-B81122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUERTO 13805104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT, RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

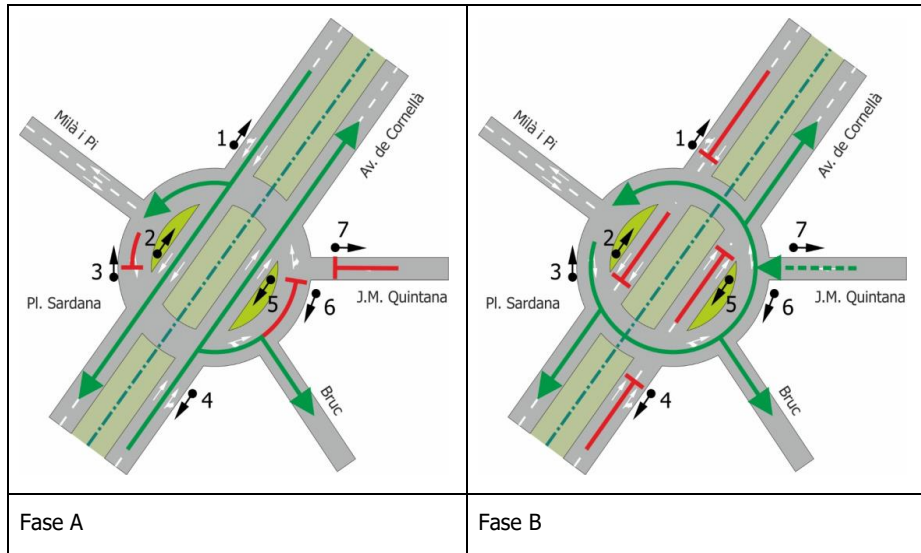
Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

4.1.1. Afectacions als nivells de servei

Es considera com a punt de màxima afectació al trànsit existent la plaça de la Sardana, ja que per aquesta plaça hi passaran bona part dels itineraris d'entrada i de sortida. Atès que la plaça es troba totalment semaforitzada, pel pas del tramvia per l'eix de l'avinguda de Cornellà, a nivell de càlculs es considera únicament com a un conjunt d'interseccions semaforitzades.

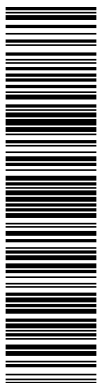
Els semàfors existents funcionen de manera complexa segons 2 fases principals, amb un cicle en programació de 100 segons, que es reajusta lleugerament en el moment que passa un tramvia per l'avinguda de Cornellà. La fase A té una durada de 60 segons i la fase B d'uns 27 segons, tot i que hi ha una lleugera diferència amb els semàfors que repeteixen a la plaça de la Sardana. A més, la sortida pel carrer Josep Miquel Quintana es fa sempre en ambre intermitent, essent necessari cedir el pas als vehicles que circulen per la rotonda de la plaça de la Sardana. Hi ha uns 10 segons més d'interfases i de temps de seguretat.

Figura 32. Fases semafòriques a la plaça de la Sardana



Capacitat i nivell de servei segons semaforització

Per al càlcul de la capacitat màxima de la intersecció semaforitzada es realitza el càlcul de capacitat de cadascun dels moviments, donat que aquesta variable només depèn inicialment de la geometria d'aquesta. Per a aquest càlcul es desenvolupa el mètode australià d'Ackelik, especialment pensat per a interseccions semaforitzades en zones



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esclusivas.cat/parts/verificadorDocuments. Signatura per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VA-TES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13805104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMIT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

urbanes. Per al càlcul de les demores i de nivell de servei s'aplica el HCM (Highway Capacity Manual).

Capacitat actual:

Figura 33. Càlcul de la capacitat de la intersecció actual. Vehicles/hora de verd per accés

tc	Z	TM	sb	w	fw	%P	fg	%c	%p	%g	fc	s	m	st
1- ACCÉS AV. CORNELLÀ SENTIT SUD														
n	b	1	1.700	2,8	0,94	5	0,975	100	0	0	1	1.561		
m	b	3	1.570	2,8	0,94	5	0,975	85	0	15	1,038	1.390	1	2.951
2- ACCÉS PL. SARDANA SENTIT SUD														
n	a	1	1.850	2,8	0,94	5	0,975	100	0	0	1	1.699		
n	a	1	1.850	2,8	0,94	5	0,975	100	0	0	1	1.699	2	3.398
3- ACCÉS PL. SARDANA DES DE MILÀ I PI														
m	b	3	1.570	6	1,06	2	0,990	87	0	13	1,033	1.596	3	1.596
4- ACCÉS AV. CORNELLÀ SENTIT NORD														
n	b	1	1.700	2,8	0,94	5	0,975	96	4	0	1,04	1.501		
m	b	3	1.570	2,8	0,94	5	0,975	57	4	39	1,138	1.268	4	2.769
5- ACCÉS PL. SARDANA SENTIT NORD														
n	a	1	1.850	2,8	0,94	5	0,975	96	4	0	1,04	1.634		
n	a	1	1.850	2,8	0,94	5	0,975	96	4	0	1,04	1.634	5	3.268
6- ACCÉS PL. SARDANA COSTAT CARRER BRUC														
m	b	3	1.570	6	1,06	2	0,990	69	4	27	1,108	1.488	6	1.488
7- ACCÉS CARRER JOSEP MIQUEL QUINTANA														
c	b	3	1.570	3,1	1,00	2	0,990	96	4	100	1,3	1.196	7	1.196

Saturació actual:

Figura 34. Càlcul del nivell de saturació i nivell de servei de la intersecció actual. Hora punta

Accés	Fase	Is	I	I _{max}	y	t	u	Ks	da	ta	dr	NS
1	A	2.951	173	173	0,06	60	0,60	0,10	6,5	1,35	8,7	B
2	A	3.398	145	145	0,04	63	0,63	0,07	5,4	1,35	7,3	B
3	B	1.596	146	146	0,09	27	0,27	0,34	22,5	0,72	16,2	C
4	A	2.769	441	441	0,16	60	0,60	0,27	7,3	1,35	9,8	B
5	A	3.268	271	271	0,08	63	0,63	0,13	5,7	1,35	7,7	B
6	B	1.488	56	56	0,04	27	0,27	0,14	21,1	0,72	15,2	C
7	B	1.196	136	136	0,11	30	0,30	0,38	21,3	0,72	15,4	C

Els nivells de servei a la cruïlla en hora punta són C per als moviments 3, 6 i 7, corresponents a la semi-rotonda de la plaça de la Sardana costat est.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C99831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espolucio.cat/partid/verificadorDocs/. Signatura per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=C-39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCEES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Capacitat amb trànsit generat. Divendres:

Figura 35. Càlcul de la capacitat de la intersecció actual. Vehicles/hora de verd per accés. Divendres

tc	Z	TM	sb	w	fw	%P	fg	%c	%p	%g	fc	s	m	st
1- ACCÉS AV. CORNELLÀ SENTIT SUD														
n	b	1	1.700	2,8	0,94	5	0,975	100	0	0	1	1.561		
m	b	3	1.570	2,8	0,94	5	0,975	85,8	0	14	1,036	1.392	1	2.954
2- ACCÉS PL. SARDANA SENTIT SUD														
n	a	1	1.850	2,8	0,94	5	0,975	100	0	0	1	1.699		
n	a	1	1.850	2,8	0,94	5	0,975	100	0	0	1	1.699	2	3.398
3- ACCÉS PL. SARDANA DES DE MILÀ I PI														
m	b	3	1.570	6	1,06	2	0,990	80,4	0	20	1,049	1.571	3	1.571
4- ACCÉS AV. CORNELLÀ SENTIT NORD														
n	b	1	1.700	2,8	0,94	5	0,975	96	4	0	1,04	1.501		
m	b	3	1.570	2,8	0,94	5	0,975	52,8	4	43	1,148	1.256	4	2.757
5- ACCÉS PL. SARDANA SENTIT NORD														
n	a	1	1.850	2,8	0,94	5	0,975	96	4	0	1,04	1.634		
n	a	1	1.850	2,8	0,94	5	0,975	96	4	0	1,04	1.634	5	3.268
6- ACCÉS PL. SARDANA COSTAT CARRER BRUC														
m	b	3	1.570	6	1,06	2	0,990	79	4	17	1,083	1.522	6	1.522
7- ACCÉS CARRER JOSEP MIQUEL QUINTANA														
c	b	3	1.570	3,1	1,00	2	0,990	96	4	100	1,3	1.196	7	1.196

Saturació amb trànsit generat. Divendres:

Figura 36. Càlcul del nivell de saturació i nivell de servei de la intersecció. Divendres

Accés	Fase	Is	I	I _{max}	y	t	u	Ks	da	ta	dr	NS
1	A	2.954	197	197	0,07	60	0,60	0,11	6,5	1,35	8,8	B
2	A	3.398	169	169	0,05	63	0,63	0,08	5,5	1,35	7,4	B
3	B	1.571	158	158	0,10	27	0,27	0,37	22,8	0,72	16,4	C
4	A	2.757	483	483	0,18	60	0,60	0,29	7,4	1,35	10,0	B
5	A	3.268	274	274	0,08	63	0,63	0,13	5,7	1,35	7,7	B
6	B	1.522	88	88	0,06	27	0,27	0,21	21,5	0,72	15,5	C
7	B	1.196	140	140	0,12	30	0,30	0,39	21,5	0,72	15,5	C

Els nivells de servei a la cruïlla en hora punta de divendres es mantenen en C per als moviments 3, 6 i 7, corresponents a la semi-rotonda de la plaça de la Sardana costat est. El trànsit afegit per la nova implantació pràcticament no té efecte en els nivells de servei a la plaça.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831FE2DCB9E72DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partida/verificadorDocs/. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Capacitat amb trànsit generat. Dissabte:

Figura 37. Càlcul de la capacitat de la intersecció actual. Vehicles/hora de verd per accés. Dissabte

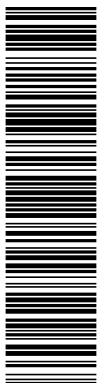
tc	Z	TM	sb	w	fw	%P	fg	%c	%p	%g	fc	s	m	st
1- ACCÉS AV. CORNELLÀ SENTIT SUD														
n	b	1	1.700	2,8	0,94	5	0,975	100	0	0	1	1.561		
m	b	3	1.570	2,8	0,94	5	0,975	88,4	0	12	1,029	1.401	1	2.963
2- ACCÉS PL. SARDANA SENTIT SUD														
n	a	1	1.850	2,8	0,94	5	0,975	100	0	0	1	1.699		
n	a	1	1.850	2,8	0,94	5	0,975	100	0	0	1	1.699	2	3.398
3- ACCÉS PL. SARDANA DES DE MILÀ I PI														
m	b	3	1.570	6	1,06	2	0,990	70,7	0	29	1,073	1.535	3	1.535
4- ACCÉS AV. CORNELLÀ SENTIT NORD														
n	b	1	1.700	2,8	0,94	5	0,975	96	4	0	1,04	1.501		
m	b	3	1.570	2,8	0,94	5	0,975	46,1	4	50	1,165	1.238	4	2.739
5- ACCÉS PL. SARDANA SENTIT NORD														
n	a	1	1.850	2,8	0,94	5	0,975	96	4	0	1,04	1.634		
n	a	1	1.850	2,8	0,94	5	0,975	96	4	0	1,04	1.634	5	3.268
6- ACCÉS PL. SARDANA COSTAT CARRER BRUC														
m	b	3	1.570	6	1,06	2	0,990	85,7	4	10	1,066	1.546	6	1.546
7- ACCÉS CARRER JOSEP MIQUEL QUINTANA														
c	b	3	1.570	3,1	1,00	2	0,990	96	4	100	1,3	1.196	7	1.196

Saturació amb trànsit generat. Dissabte:

Accés	Fase	Is	I	Imax	y	t	u	Ks	da	ta	dr	NS
1	A	2.963	241	241	0,08	60	0,60	0,14	6,6	1,35	8,9	B
2	A	3.398	213	213	0,06	63	0,63	0,10	5,5	1,35	7,5	B
3	B	1.535	180	180	0,12	27	0,27	0,43	23,4	0,72	16,9	C
4	A	2.739	559	559	0,20	60	0,60	0,34	7,7	1,35	10,4	B
5	A	3.268	280	280	0,09	63	0,63	0,14	5,7	1,35	7,7	B
6	B	1.546	146	146	0,09	27	0,27	0,35	22,6	0,72	16,3	C
7	B	1.196	147	147	0,12	30	0,30	0,41	21,7	0,72	15,6	C

Els nivells de servei a la cruïlla en hora punta de dissabte es mantindrien en C per als moviments 3, 6 i 7, corresponents a la semi-rotonda de la plaça de la Sardana costat est. El trànsit afegit per la nova implantació no té efectes significatius en els nivells de servei a la plaça.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 66 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



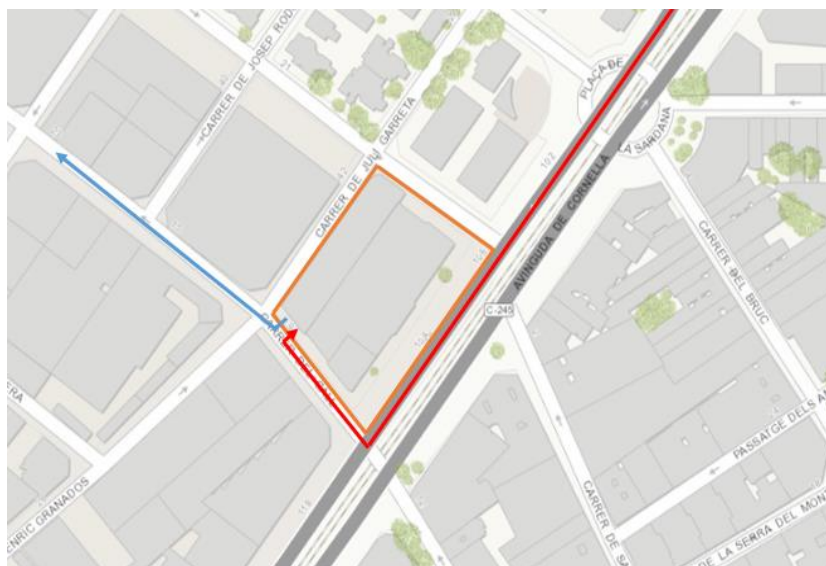
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocumento. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

4.1.4. Itineraris de les mercaderies

Les entrades i sortides de mercaderies es realitzaran a través del carrer del Gall. La sortida es realitza a través del carrer del Gall passant per la zona industrial del Gall, enllaçant amb una rotonda que dona accés als principals eixos d'Esplugues com són l'Av. Barcelona, l'Av. Baix Llobregat o el carrer Àngel Guimerà que enllacen amb la B-23 i la N-340.

Figura 38. Itinerari d'entrada i sortida de mercaderies a la nova tenda Esclat



4.2 DESPLAÇAMENTS EN TRANSPORT PÚBLIC

Dels desplaçaments que es realitzen en dia feiner (divendres), 271 es faran en autobús i 386 en tramvia. En canvi, els dissabtes 406 seran en autobús i 571 en tramvia.

4.2.1 Bus

L'estimació de la generació de desplaçaments permet analitzar la capacitat de la xarxa de transport públic de la zona i comprovar si pot absorbir la demanda generada per les activitats en estudi.

S'ha estudiat l'ocupació de les expedicions dels autobusos que donen cobertura a l'àmbit d'estudi durant el matí de dia laborable i s'ha constatat que les expedicions funcionen lluny del nivell de saturació.



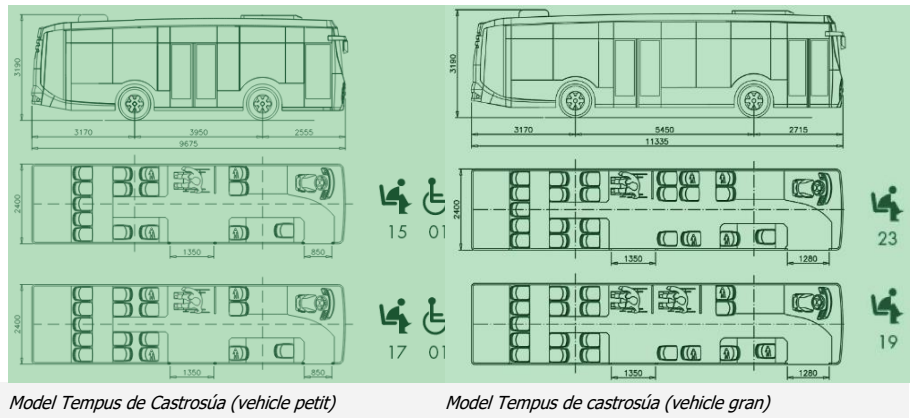
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F89C09834FE2DC9BE072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucioes.cat/partid/verificadorDoc. Verificació de signatura: 1. C=ES, O=EDUARDO FENYOY I ASSOCIATS S.L.P., OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/0263/PUESTO 1/36051/04/06/2021/32311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Quant a la capacitat dels vehicles, és ben variada en funció dels models. A continuació s'adjunta un quadre amb la capacitat d'alguns dels vehicles més comuns.

Taula 13. Prototips d'autobusos híbrids

Autobusos híbrids	Longitud	Portes	Seients	Persones dretes	Places PMR	Capacitat total
Estàndard Castrosua	11,3 m	3	14	75	2	91
Midi Castrosua	9,4 m	2	15	49	1	65
Estàndards MAN	12 m	3	31	54	2	87
Diesel Iveco reconvertit	12 m	3	25	68	2	95



Segons el treball de camp portat a terme en divendres de 10 a 11 hores i de 18 a 19 hores, així com en dissabte de 12 a 13 hores s'obtenen les següents ocupacions:

- Dia feiner (divendres) de 10 a 11 hores s'analitzen les línies L10 i L11, generalment no pugen més de 6 persones ni baixen més de 5 persones a la mateixa parada. L'ocupació era entre 10 (L11) i 12 (L10), funcionant amb una ocupació del 34% (44 places).
- Dissabte (18 a 19 hores), s'analitza l'ocupació de la línia 67: pugen 4 persones i baixen 11 persones.

Hora punta d'ocupació segons el càlcul de la mobilitat generada

- En dia feiner (divendres): al vespre (18-19h.): 17 desplaçaments d'entrada i 14 desplaçaments de sortida.

En dissabte:

Al migdia (12-13h.): 25 desplaçaments d'entrada i 21 desplaçaments de sortida.

Per tant, durant cap franja horària es preveu que es generin més de 25 desplaçaments d'entrada o sortida en bus, l'equivalent al 51% d'una expedició de bus. D'aquesta manera, l'increment de desplaçaments generats en

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 68 de 104	SIGNATURES
	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumento. Signat per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-V/ATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104632021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

transport públic per les activitats en estudi podrà ser assumit per l'oferta actual, tant en hora punta com en la resta de franges horàries del dia.

Les expedicions de bus actuals també podrien assumir sense problemes el doble de la demanda assignada a aquest mitjà de transport.

Figura 8. **Ocupació de les expedicions** de les línies de bus situades a <500 m. (10-11h de dia feiner)

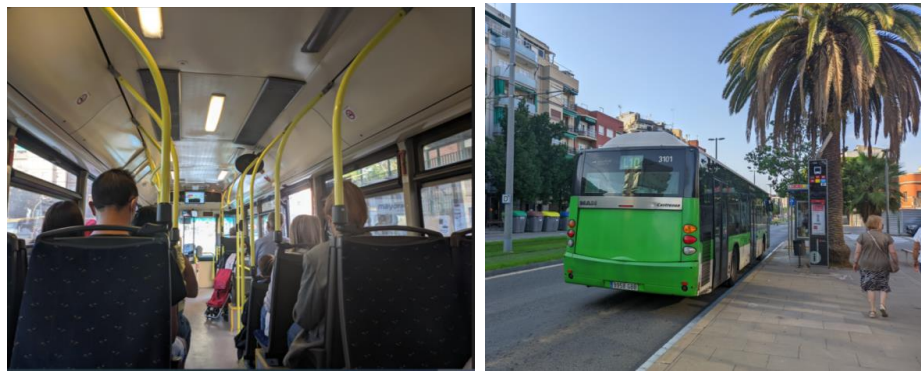
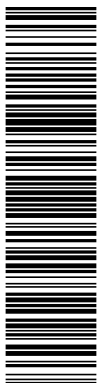


Figura 9. **Ocupació de les expedicions** de les línies de bus situades a <500 m. (18-19h de dia feiner)



DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 69 de 104	SIGNATURES
	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C99831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esoliquas.cat/partid/verificarDocumento. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 139605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 10. Ocupació de les expedicions de les línies de bus situades a <500 m. (12-13 h de dissabte)



4.2.2 Tramvia

En dia feiner (divendres) 386 desplaçaments es realitzaran en tramvia, mentre que en dissabte la xifra augmentarà fins als 571 desplaçaments.

Les línies analitzades en el treball de camp son la 3, 4 i 6. durant matí (10- 11 h.) i tarda (19 -19 hores).

La capacitat mitjana de l'andana registrada durant el treball de camp en feiner (divendres) de 10 a 11 hores, és de 15, 4 i 9; mentre que per la tarda (18h), l'ocupació mitjana és de 12, 8 i 13 persones respectivament a l'andana.

Pics d'entrada del tramvia (dia feiner):

- No pugen ni baixen més de 10 persones.

Pics d'entrada del tramvia (dissabte):

- Al migdia (12-13h.): 35 persones pugen i 30 persones baixen.

Durant cap franja horària es preveu que es generin més de 35 desplaçaments d'entrada o sortida en bus, l'equivalent al 1.65% d'una expedició de tramvia (que té una capacitat màxima d'ocupació de 200 persones). D'aquesta manera, l'increment de desplaçaments generats en transport públic per les activitats en estudi podrà ser assumit per l'oferta actual, tant en hora punta com en la resta de franges horàries del dia.

Les expedicions de bus actuals també podrien assumir sense problemes el doble de la demanda assignada a aquest mitjà de transport.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 70 de 104	SIGNATURES	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F89C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocuments de Signatura. C=ES, O=EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P., OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/EA10263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMIT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 39. Ocupació de les expedicions del tram situades a <500 m. (10-11 h de dia feiner)



Figura 40. Ocupació de les expedicions del tram situades a <500 m. (18- 19 h de dia feiner)



DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 71 de 104	SIGNATURES
	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F89C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadocs. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocs. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/0263/PUESTO 1/36051/04692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNM-T-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Figura 41. Ocupació de les expedicions del tram situades a <500 m. (12-13 h dissabte)



4.2.3 Taxi

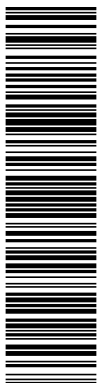
A l'entorn de l'àmbit d'estudi no hi ha parades de taxi. Considerant el baix nombre de viatges previstos en taxi, l'encotxament i desencotxament de persones no requerirà places reservades a la via pública.

Figura 42. Parades de taxi a l'Àrea metropolitana de Barcelona



Font: AMB

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 72 de 104	SIGNATURES
	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F99C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espluques.cat/participa/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97.VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13905104062021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

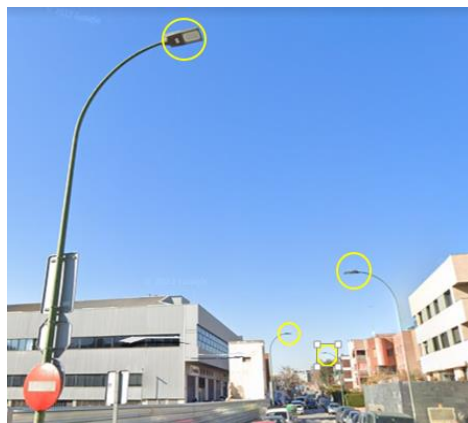
4.3 DESPLAÇAMENTS A PEU

A nivell topogràfic la zona d'estudi no presenta grans desnivells, sent aquests inferior al 6%.

Respecte a l'enllumenat exterior l'àmbit complirà amb la normativa ambiental requerida (Art. 23 Energia. Enllumenat exterior):

- Amb la finalitat d'estalvi energètic, les instal·lacions i els aparells d'enllumenat exterior, tant en espais públics com en parcel·la privada, han de complir els requeriments establerts al reglament que desenvolupi la Llei 6/2001 d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn; i al Real Decret 1890/2008, pel que s'aprova el Reglament d'eficiència energètica en instal·lacions d'enllumenat exterior i les seves instruccions tècniques complementàries EA-01 a EA-07.
- Igualment, aquestes instal·lacions hauran de complir les determinacions i requeriments de l'articulat del Reglament Municipal de Protecció del Cel Nocturn, que regula l'ús de la il·luminació d'exteriors, tant d'espais públics com privats, per tal d'aconseguir una disminució important de la contaminació lumínica i un estalvi energètic.
- Els projectes incorporaran aquelles lluminàries que d'acord amb els avanços tecnològics de cada moment siguin més eficients. En el moment actuals són les que utilitzen la tecnologia LED (Solid State lighting).
- S'haurà de complir, així mateix, el Decret 190/2015, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del Medi Nocturn, o la que la substitueixi, si s'escau.

La il·luminació dels carrers d'accés és adequada, amb pals de llum ben distribuïts tal i com s'assenyala a les fotografies que segueixen.



Carrer Josep Argemí



Carrer de Juli Garreta

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 73 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucas.cat/partid/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1/36051/04662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMIT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat



Carrer del Gall



Carrer de Sant Gabriel



Avinguda de Cornellà

Tal com s'ha indicat en la diagnosi referent a l'accessibilitat per a vianants, es garanteixen els itineraris des de les parades de transport públic i des de les zones residencials.

En canvi, s'observen **deficiències d'accessibilitat** als carrers del perímetre de l'àmbit d'estudi:

- Amb l'excepció de la vorera de l'Av. de Cornellà, que té una amplada superior als 5 metres, les altres 3 voreres dels carrers perimetrals de l'àmbit d'estudi disposen d'una amplada lliure de pas inferior a 1,8 m. La urbanització del sector haurà d'adaptar les voreres als requeriments de l'Ordre VIV/561/2010, amb amplada lliure de pas mínima de 1,8 metres.
- Respecte als passos de vianants amb guals no adaptats, es proposa adaptar aquells que fan façana amb l'àmbit d'estudi, al carrer Josep Rodoreda. Es tracta dels dos passos de vianants situats a les cruïlles del carrer del Gall i del carrer Josep Argemí.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4._PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 74 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucioes.cat/partid/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES, O=EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.LP, OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104862021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat



Pas de vianants Josep Rodoreda / del Gall



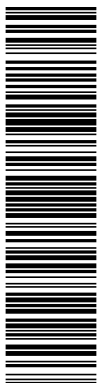
Pas de vianants Josep Rodoreda / Josep Argemí

4.4 DESPLAÇAMENTS EN BICICLETA/VMP

La xarxa pedalable de l'Àrea metropolitana de Barcelona inclou vies ciclables al voltant de l'àmbit d'estudi.

L'accessibilitat en bicicleta/VMP s'haurà de realitzar a través del carril bici situat en vorera de l'avinguda de Cornellà que pertany a la xarxa primària.

En la xarxa viària secundària circumdant de la nova tenda, no disposa de carril bici. Per aquest motiu i de cara a promoure la seguretat viària dels desplaçaments en bici/VMP al llarg d'aquesta via l'Ajuntament es podria **estudiar la possibilitat d'incorporar-hi senyals viaris de bicicletes i augmentar la xarxa de carrils bici.**



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C99834FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seid.esoliquas.cat/partid/verificadorDocuments. La signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1360510469202132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMIT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

4.5 CONSIDERACIONS DE GÈNERE

Un altre aspecte que cal considerar és si la distribució modal presenta diferències atenent al gènere de l'individu. Per realitzar aquest anàlisi, s'exposen els resultats de l'Enquesta de Mobilitat en dia Feiner (**EMEF 2020**), la qual examina la mobilitat per raó de gènere en l'àmbit de Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), del qual formen part la totalitat de municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, entre ells Esplugues del Llobregat.

L'ús dels modes de transport varia en funció de la disponibilitat d'un vehicle privat motoritzat.

L'estudi permet visualitzar les diferències d'hàbits i necessitats per raó de gènere i corrobora les diferències existents respecte als mitjans de transport emprats i als motius de desplaçament.

- Les dones presenten una major mobilitat personal (el 42,5% dels seus desplaçaments diaris són per aquest motiu) que els homes (38%).
- La població femenina es caracteritza per fer un ús més elevat dels modes sostenibles: tan sols el 33,3% de la seva mobilitat es fa en vehicle privat front al 43,2% en el cas dels homes.

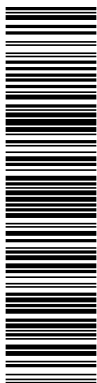
En el cas de les noves activitats, no és de preveure la necessitat d'endegar propostes específiques per reduir la discriminació per qüestions de gènere, ja que es considera que la bona i variada oferta de transport públic existent a l'entorn de l'àmbit d'estudi no afectarà negativament a la discriminació per raó de gènere.

Els principals motius per moure's són el treball, les compres quotidianes i acompanyar/tenir cura de persones. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

Taula 14. Motiu de desplaçament segons gènere al Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB)

Motiu del desplaçament	HOMES		DONES		TOTAL	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.404.794	16,8 %	1.025.704	12,3 %	2.430.498	14,5 %
Estudis	169.664	2,0 %	168.940	2,0 %	338.604	2,0 %
Mobilitat ocupacional	1.574.458	18,8 %	1.194.643	14,3 %	2.769.102	16,6 %
Compres quotidianes	832.731	9,9 %	986.103	11,8 %	1.818.834	10,9 %
Compres no quotidianes	119.990	1,4 %	162.081	1,9 %	282.071	1,7 %
Metge/hospital	110.450	1,3 %	191.967	2,3 %	302.417	1,8 %
Visita a un amic o amiga / familiar	210.879	2,5 %	263.947	3,2 %	474.825	2,8 %
Acompanyar / tenir cura de persones	699.014	8,3 %	952.158	11,4 %	1.651.172	9,9 %
Gestions personals	258.998	3,1 %	240.897	2,9 %	499.895	3,0 %
Oci (espectacles, cinema, restaurants, esports)	455.478	5,4 %	303.316	3,6 %	758.794	4,5 %
Sense destinació fixa / passejar	489.734	5,8 %	438.248	5,3 %	927.983	5,6 %
Altres desplaçaments	3.306	0,0 %	2.262	0,0 %	5.568	0,0 %
Mobilitat personal	3.180.580	38,0 %	3.540.980	42,5 %	6.721.560	40,2 %
Tornada a casa o al domicili	3.625.786	43,3 %	3.603.807	43,2 %	7.229.593	43,2 %
Total del SIMMB	8.380.824	100,0 %	8.339.430	100 %	16.720.255	100 %

Font: EMEF 2020



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espoliquers.cat/validador/verificadorDoc.jsp. Signatura per: 1_C-ES_O-EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=C-39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13805104862021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FENOT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Caminar és la manera més habitual de moure's per les persones residents al SIMMB (51,2 %), seguit del cotxe (29,8 %). Les dones es desplacen en major proporció que els homes caminant (55,7 % i 46,7 %, respectivament) i en transport públic (14,3 % enfront del 8,4 %). En canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (41,5 % enfront del 28,5 %).

Taula 15. Mode de transport utilitzat segons gènere al SIMMB

Mitjà de transport	HOMES		DONES		TOTAL	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.910.132	46,7 %	4.644.560	55,7 %	8.554.692	51,2 %
Bicicleta	200.319	2,4 %	77.159	0,9 %	277.477	1,7 %
Cadira de rodes o escúter
Vehicle de mobilitat personal (patinet, plataforma de manillar o altres ginyal)	81.399	1,0 %	45.777	0,5 %	127.176	0,8 %
Total de la mobilitat activa	4.196.051	50,1 %	4.768.454	57,2 %	8.964.505	53,6 %
Autobús	208.153	2,5 %	503.207	6,0 %	711.359	4,3 %
Metro	255.028	3,0 %	390.278	4,7 %	645.306	3,9 %
Altres mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, tramvia)	198.441	2,4 %	264.169	3,2 %	462.610	2,8 %
Resta del transport públic	44.803	0,5 %	37.039	0,4 %	81.842	0,5 %
Total del transport públic	706.425	8,4 %	1.194.693	14,3 %	1.901.118	11,4 %
Cotxe	2.755.849	32,9 %	2.224.560	26,7 %	4.980.409	29,8 %
Moto	457.570	5,5 %	138.696	1,7 %	596.265	3,6 %
Furgoneta/camió	264.930	3,2 %	13.028	0,2 %	277.957	1,7 %
Total del vehicle privat	3.478.348	41,5 %	2.376.284	28,5 %	5.854.632	35,0 %
Total del SIMMB	8.380.824	100 %	8.339.430	100 %	16.720.255	100 %

Font: EMEF 2020

Més del 70% dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el 26,2% restant són desplaçaments intermunicipals. Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

Taula 16. Fluxos segons àmbit territorial i gènere al SIMMB

ÀMBIT TERRITORIAL DE RESIDÈNCIA	INTRAMUNICIPALS			INTERMUNICIPALS			TOTAL		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	87,1 %	91,8 %	89,5 %	12,9 %	8,2 %	10,5 %	100 %	100 %	100 %
Resta 1a corona	66,5 %	71,9 %	69,2 %	33,5 %	28,1 %	30,8 %	100 %	100 %	100 %
2a corona	61,2 %	66,9 %	64,0 %	38,8 %	33,1 %	36,0 %	100 %	100 %	100 %
AMB	76,0 %	81,6 %	78,8 %	24,0 %	18,4 %	21 %	100 %	100 %	100 %
Resta RMB	63,0 %	72,0 %	67,5 %	37,0 %	28,0 %	32,5 %	100 %	100 %	100 %
RMB	71,4 %	78,2 %	70,7 %	28,6 %	21,8 %	29,3 %	100 %	100 %	100 %
Resta SIMMB	57,9 %	71,3 %	64,5 %	42,1 %	28,7 %	35,5 %	100 %	100 %	100 %
SIMMB	70,1 %	77,6 %	73,8 %	29,9 %	22,4 %	26,2 %	100 %	100 %	100 %

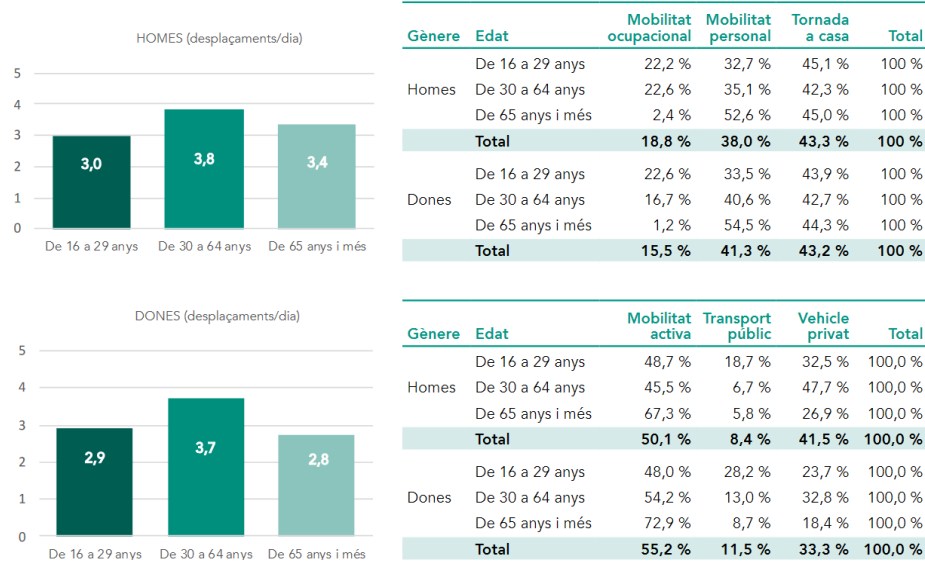
Font: EMEF 2020



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/sede/verificarDocs. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/EA/T0263/PUESTO 13605104862021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

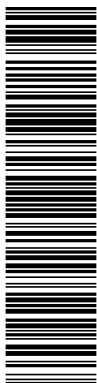
Taula 17. Mobilitat per edat i per gènere al SIMMB



Font: EMEF 2020

En el cas concret de les activitats en estudi, no és de preveure la necessitat d'endegar propostes per reduir la discriminació per qüestions de gènere, ja que es considera que la nova activitat no afectarà a la discriminació per raó de gènere, tot al contrari. La millora de la integració urbana i la terciarització de l'àmbit ha de contribuir a un increment de l'oferta de serveis en el nucli urbà residencial. En el mateix sentit, pel que fa a la perspectiva de gènere, la proposta va en la línia de millorar la barreja d'usos, acostar els serveis als ciutadans i, permetre el seu accés sense vehicle motoritzat, fet que té una major incidència en els col·lectius més vulnerables, especialment la gent gran o els col·lectius amb dificultats de mobilitat. Així mateix, la millora en la permeabilitat del teixit urbà i el control sobre els espais lliures que s'assoleix amb els usos comercials en planta baixa, milloren la seguretat i vigilància de l'espai lliure.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 78 de 104	SIGNATURES
	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esqu Coast.es/verificardoc/generador. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 138605104062021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

4.6 INCIDÈNCIA DE LES EMISSIONS DEL SECTOR TRANSPORT

D'una banda, la disposició transitòria quarta del Decret 344/2006 s'estableix la necessitat d'avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica:

"Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars de municipis declarats pel govern com a Zona de Protecció Especial de l'ambient atmosfèric, han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica".

D'altra banda, la disposició addicional sisena del Decret - Llei 1/2009, del 22 de desembre, d'ordenació del equipaments comercials estableix:

"L'estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada (EAMG) ha d'incloure la justificació de l'estimació de les emissions atmosfèriques de CO₂ derivades de la mobilitat generada per l'establiment comercial."

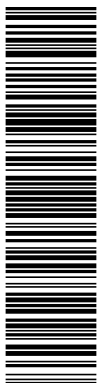
En aquest sentit, la qualitat mediambiental de les activitats comercials estarà íntimament relacionada amb el repartiment modal dels desplaçaments associats i a la bona accessibilitat en transport públic i en transport no motoritzat. Cal recordar que el transport per carretera és, a nivell global de la societat, el responsable del 75% de les emissions de contaminants a l'atmosfera. L'emissió de gasos d'efecte hivernacle procedents del transport estan augmentat de forma constant perquè la demanda creix més ràpida que l'eficiència energètica dels diferents mitjans de transport. No obstant, s'espera que a mig termini, el pes relatiu del nombre de vehicles que funcionaran amb combustibles fòssils sobre la totalitat de la flota de turismes, taxis i autobusos s'haurà reduït de forma considerable en benefici d'altres combustibles més nets i ecològics.

La caracterització del consum de combustible dels vehicles i les emissions derivades de la mobilitat generada s'ha realitzat amb el suport de la eina AMBIMOB-U, del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

S'ha de considerar que l'àmbit d'estudi no està delimitat per unes fronteres físiques. Per tal d'avaluar el consum de combustible i les emissions derivades de la nova mobilitat generada, es simula l'edifici com una entitat tancada, tot i que sempre hi haurà fluxos amb l'exterior.

Per calcular els consums de combustibles i les emissions de nova generació a l'àrea d'estudi es tipifiquen alguns dels paràmetres que intervindran en aquest càlcul:

- Es realitzen els càlculs en base als dies laborables i dissabtes.
- Per als desplaçaments en turisme la distància mitjana recorreguda s'estima en 10 km (inclou l'anada i la tornada). L'ocupació mitjana dels vehicles és de 1,9 persones.
- Per als desplaçaments en moto s'estima una distància mitjana de 5 km anada i tornada. L'ocupació mitjana dels vehicles és de 1,3 persones.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.es/cad/partid/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

- En transport públic per carretera el recorregut mitjà s'estima en 15 km i una ocupació mitjana de 30 passatgers. Per a l'avaluació del consum de combustibles i d'emissions de contaminants a l'atmosfera només es tindrà en compte el transport públic de superfície.
- Pel conjunt dels mitjans de transport s'estima una velocitat mitjana de 20 km/h en vies congestionades, de 30 km/h en vies secundàries i de 50 km/h en vies de la xarxa viària principal.

Pel seu càlcul s'ha establert:

Taula 18. Repartiment de trànsit en funció de la tipologia de vehicles i de les vies

Tipus de vehicle	Via congestionada	Via principal	Via secundària
Turisme	10%	50%	40%
	20 km/h	50 km/h	30 km/h
Moto	15%	30%	55%
	20 km/h	50 km/h	30 km/h
Taxi	5%	30%	65%
	20 km/h	50 km/h	30 km/h
Autobús	5%	30%	65%
	20 km/h	50 km/h	30 km/h

Es simula una situació inicial que coincideix amb la mobilitat generada per la nova activitat a la parcel·la en estudi.

4.6.1 Incidència emissions en feiner (divendres)

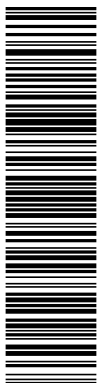
Taula 19. Vehicles*Quilòmetre en desplaçaments (situació inicial) en divendres

Tipus de vehicle	Desplaçaments	Ocupació	Vehicles	Distància	Veh.*km	Veh.*km*any
Turisme	2.176	1,8	1.211	15	18.171	6.632.397
Moto	260	1,1	237	5	1.183	431.956
Autobús	271	38,7	7	10	70	25.550

El consum total de combustibles resultants de la mobilitat generada per l'àmbit d'estudi en feiner és de **2.366 tones d'equivalent petroli/any**. Les millores tecnològiques en els vehicles que es puguin preveure en un horitzó a mig termini, poden suposar una disminució del consum de combustible (tep/any) en termes relatius.

Els turismes són responsables del 98% del consum de combustible.

Les emissions a l'atmosfera es xifren en **7.114 tones de gasos d'efecte hivernacle/any**.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C99831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seid.esoliquas.cat/portal/verificadorDocuments. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.V=ATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446). SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1/36051/04662021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Els turismes realitzen el 99% dels quilòmetres recorreguts i són els responsables del 98% de les emissions de GEH.

Figura 1. Consum energètic total (tep/any)

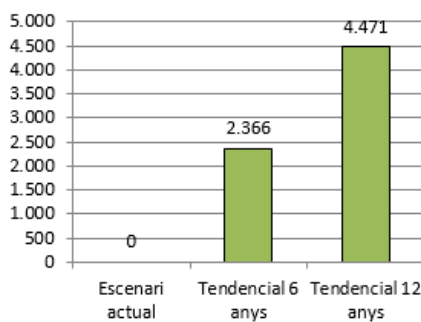
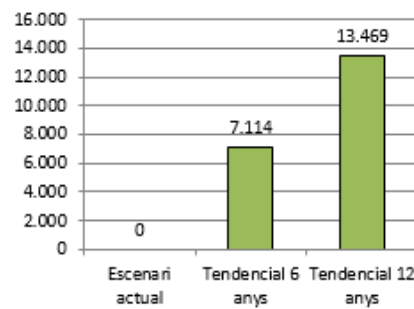


Figura 2. Emissions de GEH (t/any)



Es constata una reducció de les emissions dels vehicles gràcies a les millores tecnològiques.

Figura 1. Emissions de gasos d'efecte hivernacle de CO₂ (t/any) per tipologia de vehicle

Tipus de vehicle	Any 0 (previ desenvolupament)	Any +6	Any +12
Turisme	0	6.803	12.861
Moto	0	178	357
Autobús	0	133	251
Total	0	7.114	13.469

- L'aplicació de bones pràctiques respecte a l'estalvi i eficiència energètica, contribuiran a crear un nou espai equilibrat podent disminuir la incidència de la mobilitat en la contaminació atmosfèrica.
- És important introduir els criteris ambientals i energètics en la planificació i gestió del transport. El transport públic consumeix menys i és molt més eficient energèticament.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB923159F98C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/portal/verificadorDocs. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

4.6.2 Incidència emissions en dissabte

Taula 20. Vehicles*Quilòmetre en desplaçaments (situació inicial) en dissabte

Típus de vehicle	Desplaçaments	Ocupació	Vehicles	Distància	Veh.*km	Veh.*km*any
Turisme	4.425	1,3	3.405	15	51.081	18.644.692
Moto	238	1,1	218	5	1.088	397.246
Autobús	406	36,9	11	10	110	40.150

El consum total de combustibles resultants de la mobilitat generada per l'àmbit d'estudi és de **6.479 tones d'equivalent petroli/any**. Les millores tecnològiques en els vehicles que es puguin preveure en un horitzó a mig termini, poden suposar una disminució del consum de combustible (tep/any) en termes relatius.

Els turismes són responsables del 98% del consum de combustible.

Les emissions a l'atmosfera es xifren en **19.498 tones de gasos d'efecte hivernacle/any**.

Els turismes realitzen el 99% dels quilòmetres recorreguts i són els responsables del 98% de les emissions de GEH.

Figura 2. Consum energètic total (tep/any)

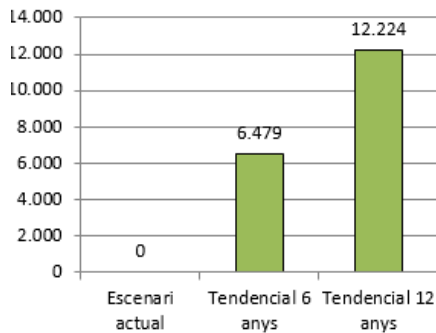
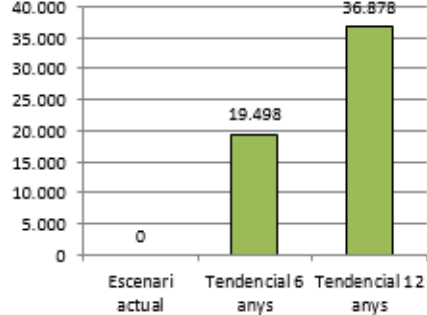


Figura 3. Emissions de GEH (t/any)

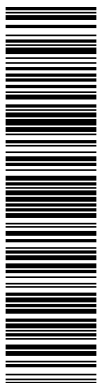


Es constata una reducció de les emissions dels vehicles gràcies a les millores tecnològiques.

Figura 4. Emissions de gasos d'efecte hivernacle de CO₂ (t/any) per tipologia de vehicle

Típus de vehicle	Any 0 (previ desenvolupament)	Any +6	Any +12
Turisme	0	19.125	36.155
Moto	0	164	328
Autobús	0	209	395
Total	0	19.498	36.878

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4._PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 82 de 104	SIGNATURES	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA

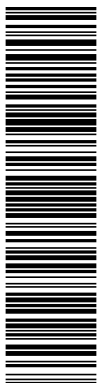


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolivos.cat/partid/verificarDocumento. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 17360510462021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

- L'aplicació de bones pràctiques respecte a l'estalvi i eficiència energètica, contribuiran a crear un nou espai equilibrat podent disminuir la incidència de la mobilitat en la contaminació atmosfèrica.
- És important introduir els criteris ambientals i energètics en la planificació i gestió del transport. El transport públic consumeix menys i és molt més eficient energèticament.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 83 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.es/cad/parts/verificaDocumen.do. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1/36051/04662021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

5. NECESSITAT D'APARCAMENT

Es conjuga la normativa aplicable amb l'oferta de places proposada i la demanda prevista.

5.1. NORMATIVA

En aquest apartat s'assenyala el requeriment de places d'aparcament requerides pel Decret 344/2006 i altres normatives competents en matèria d'estacionament.

5.1.1. Decret 344/2006 d'avaluació de la mobilitat generada

Places de turismes i motocicletes

El **Decret 344/2006 d'EAMG** només contempla la necessitat de reserva de places de turismes i motocicletes per l'ús d'habitatge i "estacions de ferrocarril i d'autobusos interurbans" (veure Annex 3).

En l'apartat introductor d'Exposicions de motius ho justifica:

"En les noves promocions urbanístiques de caire no residencial, com són les zones comercials, les industrials, les d'oci o les de serveis, el Decret no estableix cap mínim de places d'aparcament per a automòbils per tal de fer possibles promocions l'accés a les quals es basi en una mobilitat suportada per mitjans més sostenibles (marxa a peu, bicicleta i transport col·lectiu)."

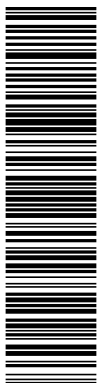
5.1.2. Decret 378/2006 d'equipaments comercials

Decret 378/2006

D'acord amb el Decret 378/2006, de 10 d'octubre, pel qual es desplega la Llei 18/2005, de 27 de desembre, d'equipaments comercials. En l'article 12.3, es determina la dotació d'aparcament per a les tipologies comercials definides

12.3 Segons la tipologia comercial, les dotacions mínimes d'aparcament, per cada 100 m2 de superfície de venda, per als grans establiments comercials, són les següents:

- a) Supermercat petit: 8 places.
- b) Supermercat gran: 10 places
- c) Hipermercat petit: 12 places.
- d) Hipermercat mitjà: 14 places.
- e) Hipermercat gran: 18 places.
- f) Superfícies especialitzades i centres comercials de fabricants: 6 places.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13905104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Segons l'articulat 2 de l'esmentat Decret, l'establiment proposat amb una superfície de venda de 1.930 m², resta classificat com a supermercat gran (superfície de venda entre 1.300 m² i 2.499 m²). Per tant, per una superfície útil de venda de 1.930 m², la reserva mínima de places d'aparcament és de 193 places.

5.2. NECESSITAT DE PLACES

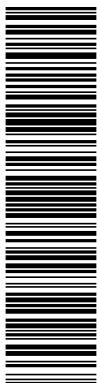
La necessitat de places dels usos en estudi s'estima a partir de la distribució modal assignada.

S'estima que l'hora de màxima demanda en feiner (divendres) d'ocupació de vehicles serà entre les 18 i les 19 hores, amb un màxim de 85 places ocupades. En dissabte l'hora de màxima demanda es dona entre les 12 i 13 hores amb 118 places ocupades.

En funció dels objectius del Pla de Mobilitat urbana d'Esplugues de Llobregat, de les ordenances municipals en matèria d'estacionament, de la voluntat política del consistori i de la resta d'administracions, es podrà apostar més o menys per regular i limitar l'estacionament de turismes i motos, potenciant en major o menor mesura la mobilitat més sostenible.

Taula 21. Distribució horària de la necessitat de places en feiner (divendres)

Hora			
	entren	surten	Ocupen
6	0	0	0
7	2	0	2
8	0	0	2
9	0	0	2
10	48	22	27
11	58	39	46
12	48	54	40
13	43	58	25
14	21	38	8
15	35	30	13
16	60	30	43
17	78	48	73
18	80	68	85
19	60	81	64
20	43	87	19
TOTAL	606	606	



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F89C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmadox. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://portal.verificardocs.gub.cat/portal/verificardocs. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104662021132311 (CN=AC Representación, O=U-CERES, O=FENOT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

Taula 22. Distribució horària de la necessitat de places en dissabte

Hora			
	entren	surten	Ocupen
6	0	0	0
7	5	0	5
8	1	0	5
9	102	51	56
10	118	110	65
11	152	135	81
12	225	189	118
13	157	191	84
14	122	144	62
15	77	97	41
16	105	88	58
17	133	119	72
18	164	149	88
19	191	178	101
20	151	171	81
21	0	76	5
22	0	5	0
TOTAL	1.703	1.703	

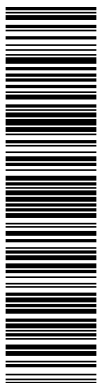
La proposta formulada amb previsió per a 219 places d'aparcament (200 vehicles+ 19 motocicletes), dona compliment a les reserves d'aparcaments definides tant pel planejament vigent com el Decret Llei 18/2005, de 27 de desembre, d'equipaments comercials

Taula 23. Necessitat i previsió de places d'aparcament de turismes

Normativa	Ràtio	Superfície	Places
Decret 378/2006 Article 12.3	10 places / 100 m ² SNV	1.930 m ²	193
Proposta PMU		1.930 m ²	219

Per tant, les places requerides segons el Decret 378/2006 és de 193, però se'n preveu la incorporació de 219 places (200 vehicles + 19 motocicletes), tenint en compte que la demanda màxima serà en feiner amb un total de 118 vehicles a l'aparcament es compleix àmpliament amb la demanda.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 86 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEBB293159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmador. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espluques.cat/portal/verificarDocumento. Signatura per: 1_C-ES_O-EDUARDO FENYOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=C-39324857D EDUARDO FENYOY (R: B61122446), SN=FENYOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

5.1.4. Recàrrega de vehicles elèctrics

El **Real Decreto 1053/2014** estableix una dotació mínima d'una plaça d'aparcament amb recàrrega de vehicle elèctric per a cada 40 places dels aparcaments o estacionaments de flotes privades, cooperatives o d'empresa.

Segons el Decret 1053/2014, donat que tenim un total de 219 places d'aparcament s'haurien de reservar **5 places per a vehicles elèctrics**.

5.1.5. Places adaptades a PMR

El codi VIV/561/2010 estableix en l'article 35 la necessitat de disposar d'1 plaça reservada/40 places o fraccions, mentre que el Codi d'Accessibilitat de Catalunya (Decret 135/1995) requereix les següents ràtios:

- De 10 a 70 places: 1 plaça adaptada.
- De 71 a 100 places: 2 places adaptades.
- De 101 a 150 places: 3 places adaptades.
- De 151 a 200 places: 4 places adaptades.

La nova tenda haurà de comptar per tant amb **4 places adaptades a PMR**.

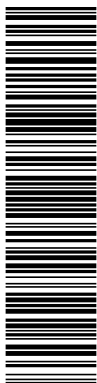
5.1.6. Places de C/D de mercaderies

El nombre de places destinades a càrrega i descàrrega anirà en funció del repartiment del sostre. Caldrà complir amb les exigències del Decret 344/2006 en matèria de càrrega i descàrrega de mercaderies.

En el cas d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada referents a plans urbanístics s'ha de tenir en compte que, per aconseguir una distribució àgil i ordenada de les mercaderies a l'interior dels nuclis urbans, aquests contemplin les següents reserves de places de 3 x 8 metres a la xarxa viària per a càrrega i descàrrega de mercaderies:

- a) Ús comercial: 1 plaça per cada 1.000 m² de superfície de venda o 1 plaça per cada 8 establiments.
- b) Ús d'oficines: 1 plaça per cada 2.000 m² de sostre.

Els locals comercials han de destinar per a magatzem un mínim d'un 10% del sostre, a l'interior de l'edifici o a terrenys edificables del mateix solar, llevat que es tracti d'activitats comercials que per les seves característiques especials, justifiquin adequadament la manca de necessitat de magatzem per als seus productes.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esolucio.es/cad/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

D'altra banda, en l'elaboració dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'ha de tenir en compte, a fi de reduir el nombre d'operacions de càrrega i descàrrega, que els locals comercials han de destinar per a magatzem un mínim d'un 10% del sostre, a l'interior de l'edifici o a terrenys edificables del mateix solar, llevat que es tracti d'activitats comercials que per les seves característiques especials, justifiquin adequadament la manca de necessitat de magatzem per als seus productes. En funció del tipus d'activitats que s'acabin implantant en aquest sector es recomana disposar d'una o varies reserves d'espai per a la càrrega i descàrrega de mercaderies en un punt proper a l'accés previst.

Caldrà complir amb les exigències del Decret 344/2006 en matèria de càrrega i descàrrega de mercaderies. En aquest cas el magatzem té un total de magatzem de 1.930 m2 de superfície útil, pel que es disposarà de **2 places destinades càrrega i descàrrega**.

5.1.7. Places de bicicleta

Decret 344/2006:

ANNEX 2

Aparcament de bicicletes

S'estableixen les següents reserves mínimes d'aparcament de bicicletes situats fora de la via pública en funció de les activitats i usos del sòl llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

Places mínimes d'aparcament per a bicicletes

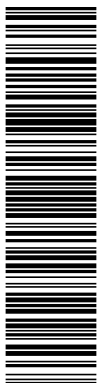
Ús d'habitatge	màx. de 2 places/habitatge 2 places/100 m ² sostre o fracció
Ús comercial	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Ús d'oficines	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Ús industrial	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Equipaments docents	5 places /100 m ² sostre o fracció
Equipaments esportius, culturals i recreatius	5 places/100 places d'aforament de l'equipament
Altres equipaments públics	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Zones verdes	1 plaça/100 m ² sòl
Franja costanera	1 plaça/10 ml de platja
Estacions de ferrocarril	1 plaça/ 30 places ofertes de circulació
Estacions d'autobusos interurbans	0,5 places/30 places ofertes de circulació

Atenent als usos previstos i als requeriments de Decret 344/2006, caldria la necessitat de disposar de **19 places de bicicleta**, equivalents a 10 ancoratges U-invertida.

Taula 24. Oferta de places requerida pel Decret 344/2006

Ús	Superfície magatzem	Bici
Ús comercial	1.930 m ²	19

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l'anotació: 6855, Data d'entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d'emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 88 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esquias.cat/participa/verificarDocuments.do. Signat per: 1_C-ES_O-EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCEES-39324857D, Description=Ref:AEAT/EA10263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, O=L-CERES, O=FNMIT-ROCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

6. MESURES A ADOPTAR

Es coneix la implantació de la tenda Esclat amb ús comercial. No obstant es desconeix el repartiment dels usos i activitats futures que esdevindran en el sector en estudi, fet que fa difícil avançar en quina és la necessitat de places d'estacionament segons normativa. Correspondrà als EAMG d'implantacions singulars de les activitats futures, acabar de determinar la necessitat i la distribució de places d'aparcament. Pel mateix motiu, podria variar tant la xifra de mobilitat generada estimada com el repartiment modal i les corbes horàries assignades als usos.

L'article 19 del Decret 344/2006, determina la **contribució al finançament:**

Finançament

*19.1 L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada ha d'incorporar una **proposta de finançament dels diferents costos generats per l'increment de mobilitat degut a la nova actuació i establir la obligació de les persones propietàries, en els termes fixats per la legislació urbanística, de costejar i, si escau, executar la urbanització, així com les infraestructures de connexió amb les principals xarxes de vianants, de bicicletes, de circulació de vehicles i de transport públic o el reforçament d'aquestes, quan sigui necessari com a conseqüència de la magnitud de l'actuació.***

*19.2 L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada també ha d'incorporar l'**obligació de les persones propietàries de participar en els costos d'implantació de l'increment de serveis de transport públic** mitjançant l'actualització a 10 anys del dèficit d'explotació del servei de transport públic de superfície en proporció a l'increment del nombre de línies o perllongament de les existents, amb els paràmetres de càlcul indicats a l'annex 4 d'aquest Decret. Les administracions han de vetllar perquè aquest finançament es destini a les administracions competents en matèria de transport segons l'àmbit territorial.*

*19.3 L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada ha d'incorporar l'obligació de les **persones promotores d'una implantació singular d'assumir, en els termes fixats per la legislació urbanística, i a més de l'expressat a l'article 19.2 d'aquest Decret, el cost de la urbanització de la perllongació de la xarxa de vehicles, la xarxa d'itineraris principals per a vianants, la xarxa d'itineraris de transport col·lectiu de superfície i la d'itineraris per a bicicletes des d'on estiguin urbanitzades fins a la implantació singular. Com a mínim s'ha de garantir la continuïtat de totes les xarxes fins els accessos als sistemes de transport d'infraestructura fixa i fins al centre del nucli urbà.***

*19.4 L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada ha d'incorporar la previsió que, en el cas que per satisfer el requeriment de distància màxima a l'accés d'una infraestructura fixa de transport col·lectiu calgui la **construcció d'una nova estació, el cost de l'obra civil i de l'arranjament dels accessos amb l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda anirà a càrrec de les persones promotores de la implantació singular, en els termes previstos per la legislació urbanística.***



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B93159F98C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadocs. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/participacio/verificarDocuments. Signatura per: 1. C-ES. O-EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13905104062021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

6.1. MILLORA ESTAT DE LA VORERA I PAS DE VIANANTS

Els passos de vianants i les voreres del perímetre de l'àmbit d'estudi han de complir amb els requisits tècnics contemplats en la normativa vigent (ORDEN VIV/561/2010).

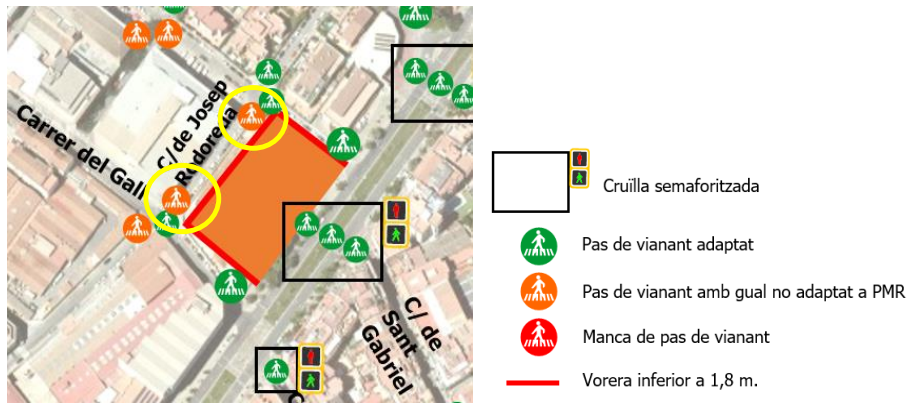
D'aquesta manera, les voreres del carrer Juli Garreta, del carrer del Gall i del carrer Josep Argemí que fan façana amb l'àmbit hauran de disposar de voreres d'amplada mínima lliure de pas de 1,8 metres.

D'altra banda, caldrà adaptar a PMR els dos passos de vianants del carrer Juli Garreta situats a les cruïlles dels carrers del Gall i Josep Argemí.

Taula 25. Cost estimat de d'adaptació de passos de vianants i de voreres

Descripció	Cost unitari	Amida.	Cost estimat (€)
Construcció de voreres d'amplada mínima de 1,8 m. als carrers Juli Garreta, del Gall i Josep Argemí	Inclòs dins dels costos d'urbanització		
Adaptar gual dels passos de vianants Juli Garreta / del Gall i Juli Garreta / Josep Argemí	2.000	3	6.000 €
			6.000 €

Figura 5. Propostes de millora



Pas de vianants Josep Rodoreda / del Gall



Pas de vianants Josep Rodoreda / Josep Argemí



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB923159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb replicació informàtica Firmado. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esclusivas.cat/portal/verificadorDocu...
 CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, DESCRIPTION=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1/36051/04692021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

6.2. RESERVA PLACES BICICLETA/VPM

6.2.4. Ancoratges de bicicletes

Atenent als requeriments del Decret 344/2006 (annex 2) es preveu la necessitat de que el sector disposi de 36 places de bicicleta vinculades a l'activitat comercial prevista, l'equivalent a 18 ancoratges U-invertida.

Taula 26. Necessitat i previsió de places d'aparcament de bicicletes

Activitat	Superfície	Ràtio places	Places Decret 344/2006
Comercial	3.493,28 m ² st.	1 plaça / 100 m ² st.	35

El cost de les 18 barres d'aparcament de bicicletes amb capacitat d'aparcar-hi 36 bicicletes simultàniament té un cost aproximat de 2.070 €.

Figura 6. Dimensions bàsiques d'un suport de tipus U-invertida (en metres)

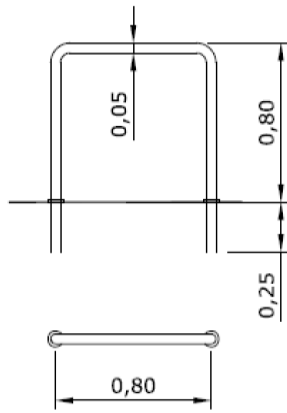
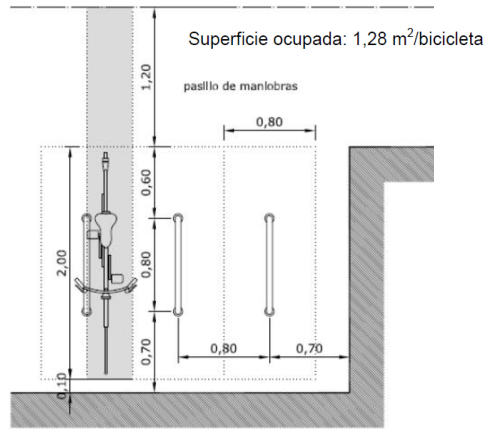


Figura 7. Esquema d'un aparcament amb suport de tipus U-invertida (mesures recomanades en metres)



Taula 27. Cost estimat d'instal·lació de les barres tipus U-invertida d'aparcament de bicicleta

Descripció	Cost unitari	Amida.	Cost estimat (€)
Instal·lació de barra tipus U-invertida d'aparcament per a bicicletes ¹	115/ ut	18	2.070 €
			2.070 €

¹ Una barra tipus U-invertida equival a dues places d'aparcament de bicicleta.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4._PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 91 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE8B293159F98C98831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.sede.sede.cat/partid/verificadorDoc. Per més informació, visiti: https://sede.sede.sede.cat/partid/verificadorDoc. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1/36051/04662021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FNMT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

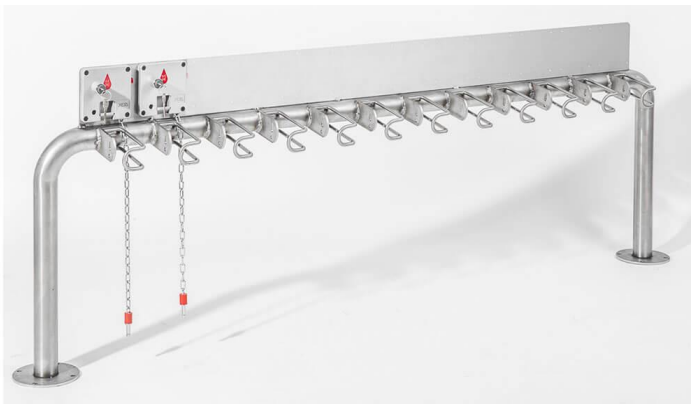
6.2.5. Aparcament per a VMP

A la vegada, es planteja la necessitat d'instal·lació d'aparca-patinets per tal de donar resposta a la demanda generada per aquest mitjà de transport que està a l'alça. L'aparca-patinet amb capacitat per estacionar-hi 15 patinets té un cost aproximat de 600 €.

Taula 28. Cost estimat d'instal·lació d'aparca-patinets

Descripció	Cost unitari	Amida.	Cost estimat (€)
Aparca-patinet acer inoxidable. AISI 304 amb 15 amarratges (2250 mm de llarg)	600 €	1	600 €
			600 €

Figura 8. Esquema d'un aparca-patinet



Font: Itabona, soportes para movilidad urbana

En aquests ancoratges també es poden estacionar de manera segura bicicletes plegables.

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 92 de 104	SIGNATURES	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F99C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificadorDocueneres de Signatures de Fenoy (C=ES, O=EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P., OID.2.5.4.97.VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13605104692021132311 (CN=AC Representación, O=U-GERES, O=FENOT-ROCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

6.2.6. Consignes per guardar bicis plegables i patinets pel personal

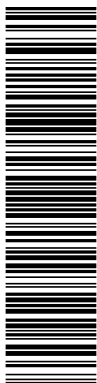
De cara a la plantilla de treballadors es proposa la instal·lació de 15 consignes per guardar-hi bicis plegables o patinets tindrà un cost aproximat de 7.500 €.

Taula 29. Consignes per a bicis plegables i patinets

Descripció	Cost unitari	Amida.	Cost estimat (€)
Consignes per a bicis plegables i patinets	500	15	7.500 €
			7.500 €



Exemple de consignes per a bicis plegables i patinets ubicades a la Universitat de Barcelona (Edifici de Sants)



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C98834F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.sedejusticia.gob.es/verificardoc. Signatura per: 1. C-ES. O=EDUARDO FENYO ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97.VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13805104862021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNM-T-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

6.3. RECÀRREGA VEHICLE ELÈCTRIC

Actualment, el conjunt de mercat i supermercat disposa de dues places amb punt de recàrrega, amb una demanda d'ús encara baixa. No es detecta que hi hagi moments del dia que estiguin les dues places plenes.

El Real Decreto 1053/2014 estableix una dotació mínima d'una plaça d'aparcament amb recàrrega de vehicle elèctric per a cada 40 places dels aparcaments o estacionaments de flotes privades, cooperatives o d'empresa.

Atenent a les 219 places d'aparcament previstes per la nova tenda, caldrà reservar una dotació de **5 places** d'aparcament amb recàrrega de vehicle elèctric.

En establiments comercials on el temps mig de compra és de 30 minuts cal considerar la implantació dels punts de recàrrega d'alta velocitat (inferiors a 1 hora), ja que els punts de recàrrega estàndards necessiten un temps mínim de 4 hores per a carregar.

Així doncs, es proposa la instal·lació de 5 places més amb punt de recàrrega per complir amb el que requereix el Decret.

Taula 30. Cost estimat de places per a vehicle elèctric

Descripció	Cost unitari	Amida.	Cost estimat (€)
Instal·lació escomesa de punts de recàrrega de vehicle elèctric	1.500 € / ut	5	7.500 €
			7.500 €

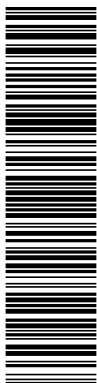
6.4. PLACES ADAPTADES A PMR

D'acord amb el codi VIV/561/2010 la nova tenda haurà de comptar amb **4 places adaptades a PMR**, atenent a les 200 places per a vehicles i 19 de motos.

Taula 31. Cost estimat de places per a vehicle elèctric

Descripció	Cost unitari	Amida.	Cost estimat (€)
Reserva de places adaptades a PMR	-	4	Cost sense estimar
			Cost sense estimar

DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 94 de 104	SIGNATURES ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F98C99831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/partid/verificaci/verificaci.do. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID.2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1360510469202132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNM-T-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

6.5. PLACES DE C/D DE MERCADERIES

D'acord amb el Decret 344/2006 en matèria de càrrega i descàrrega de mercaderies i amb una superfície total de magatzem de 3.493,28 m², es disposarà de **3 places destinades càrrega i descàrrega.**

Taula 32. Cost estimat de places per a vehicle elèctric

Descripció	Cost unitari	Amida.	Cost estimat (€)
Places destinades a càrrega i descàrrega de mercaderies	-	3	Cost sense estimar
			Cost sense estimar

7. TAULA RESUM

Les mesures correctores proposades tenen un cost estimat de **23.670 €.**

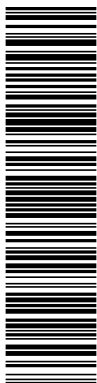
No es calcula de forma específica el dèficit del cost del transport públic a assumir, ja que la xarxa actual podrà absorbir la demanda generada per la nova implantació i, en conseqüència, no s'ha establert cap mesura al respecte.

Taula 33. Cost estimat de les mesures proposades

Descripció	Cost estimat (€)
Adaptar gual existent per PMR	6.000 €
Millora de les condicions de la vorera	Inclòs dins dels costos d'urbanització
Instal·lació de 18 barres tipus U-invertida d'aparcament per a bicicletes ²	2.070 €
Aparca-patinet acer inoxidable. AISI 304 amb 15 amarretges (2250 mm de llarg)	600 €
15 consignes per a bicis plegables i patinets pel personal de l'hipermercat	7.500 €
Instal·lació escomesa de punts de recàrrega de vehicle elèctric	7.500 €
Reserva de places adaptades a PMR	Cost a estimar
Places destinades a càrrega i descàrrega de mercaderies	Cost a estimar
Total	23.670 €

² Una barra tipus U-invertida equival a dues places d'aparcament de bicicleta.

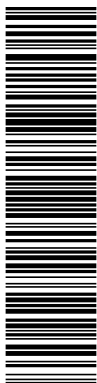
DOCUMENT DOCUMENTO POR DEFECTO: 4_PMU_EAMG.pdf	IDENTIFICADORS Número de l' anotació: 6855, Data d' entrada: 22/03/2023 9:30:00	
ALTRES DADES Codi per a validació: QXM7H-Y2OUJ-B5424 Data d' emissió: 3 de Abril de 2023 a les 11:08:06 Pàgina 95 de 104	SIGNATURES	ESTAT INCLOU SIGNATURA EXTERNA



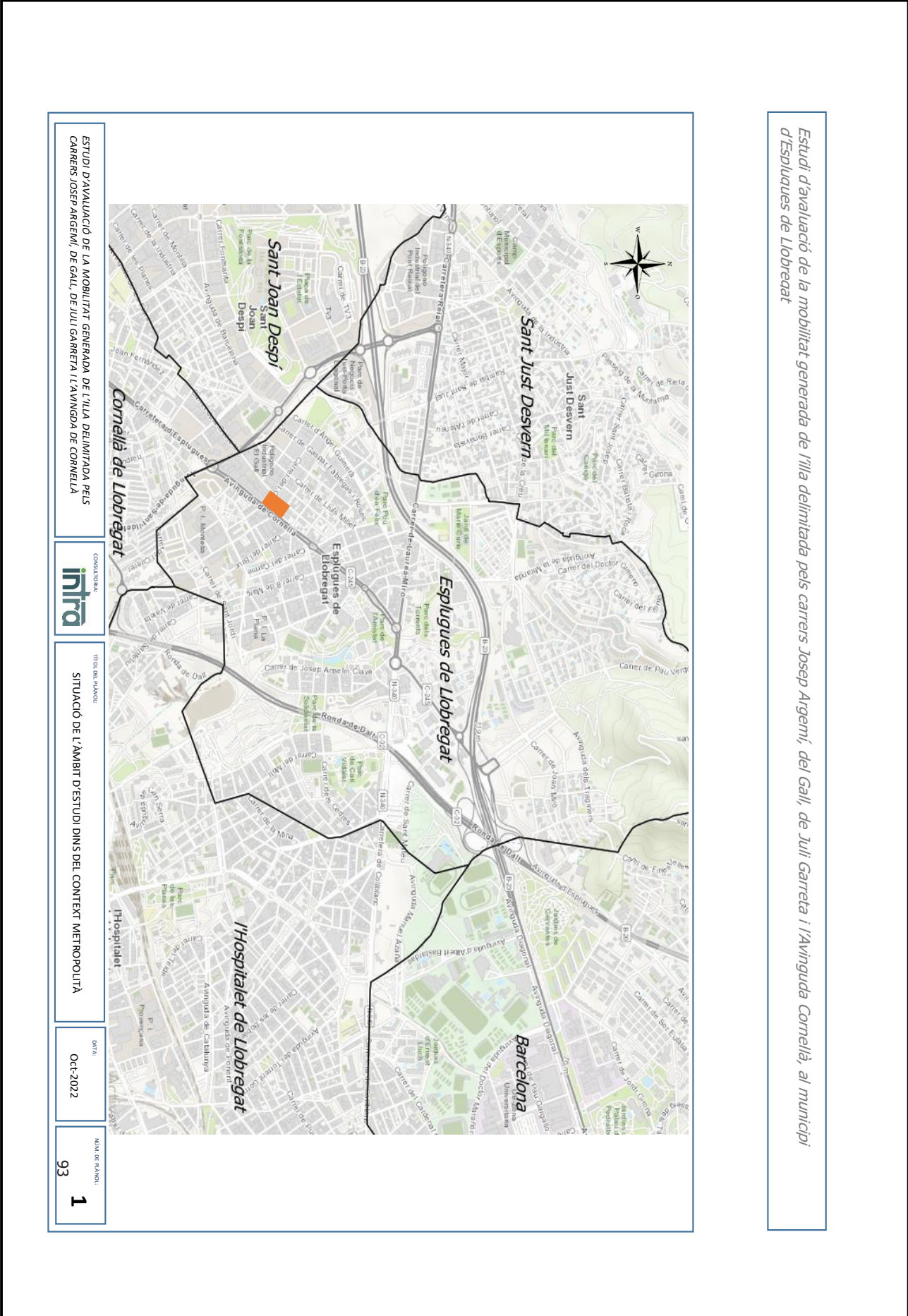
Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'Avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat

PLÀNOLS

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBE9B293159F99C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://sede.esplu.cat/partid/verificarDocumento>. Signat per: 1. C-ES. O=EDUARD FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 139605104692021132311 (CN=AC Representación, O=U-GERES, O=FNMNT-RCM, C=ES) # 22/03/2023 10:28:13.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB923159F989C09831FE23DC89E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa dels elements electrònics dels documents signats en l'adreça web: https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.LP. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=30324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-30324857D, Description=Ref:AEAT/EA/T0263/PUESTO 13805104062021132311 (CN=AC Representación, O=L-CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) @ 22/03/2023 10:28:13.



ESTUDI D' AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DE L'ILLA DELIMITADA PELS CARRERS JOSEP ARGEMÍ, DE GALL, DE JULI GARRETA I L'AVINGUDA DE CORNELIÀ

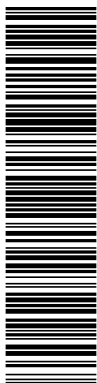


TÍTOL DEL PLÀNOL:
SITUACIÓ DE L'ÀMBIT D'ESTUDI DINS DEL CONTEXT METROPOLITÀ

DATA:
OCT-2022

NOM DE PLÀNOL:
93
1

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'avinguda Cornellà, al municipi d'Espiugues de Llobregat



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 QXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831F52DC8B9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadocs. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espliques.cat/portal/verificarDocs. Si signat per: 1. C-ES, O-EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/EA/T0263/PUESTO 13805104062021132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

ESTUDI D' AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DE L'ILLA DELIMITADA PELS CARRERS JOSEP ARGEMÍ, DE GALL, DE JULI GARRETA I L'AVINGUDA DE CORNELLELLA

CONSULTORIA

TÍTOL DEL PLÀNOL:

XARXA VIÀRIA

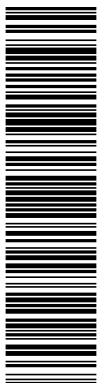
DATA:

OCT-2022

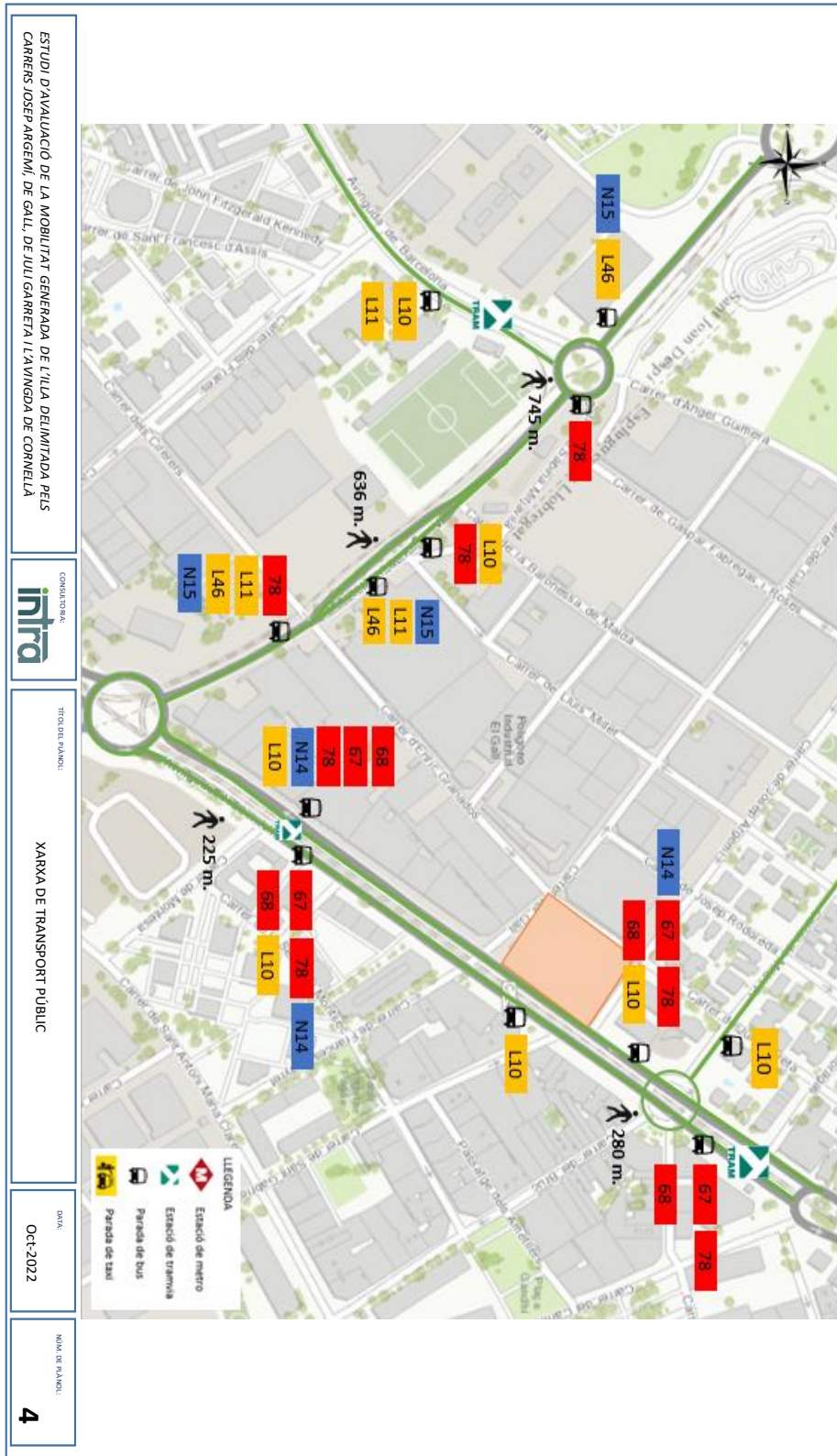
NÚM. DE PLÀNOL:

3

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9293159F98C09831FE2DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadocs. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espliques.cat/portal/verificarDocumento. Signatura per: 1. C-ES. O-EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13805104062021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.



Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gali, de Juli Garreta i l'avinguda Cornellà, al municipi d'Espliques de Llobregat



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB923159F98C09831F52DCB9E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://sede.espliques.cat/partid/verificarDocumento>. Signat per: 1. C-ES. O-EDUARD FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B61122446, CN=39324857D EDUARD FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARD, SERIALNUMBER=DCE5-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 13805104062021132311 (CN=AC Representación, OU=GERES, O=FNMIT ROM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DE L'ILLA DELIMITADA PELS CARRERS JOSEP ARGEMÍ, DE GALL, DE JULI GARRETA I L'AVINGUDA DE CORNELLA

CONSULTORIA
intro

TÍTOL DEL PLANI: XARXA DE VIANANTS

DATA: OCT-2022

NÚM. DE PLANI: 5

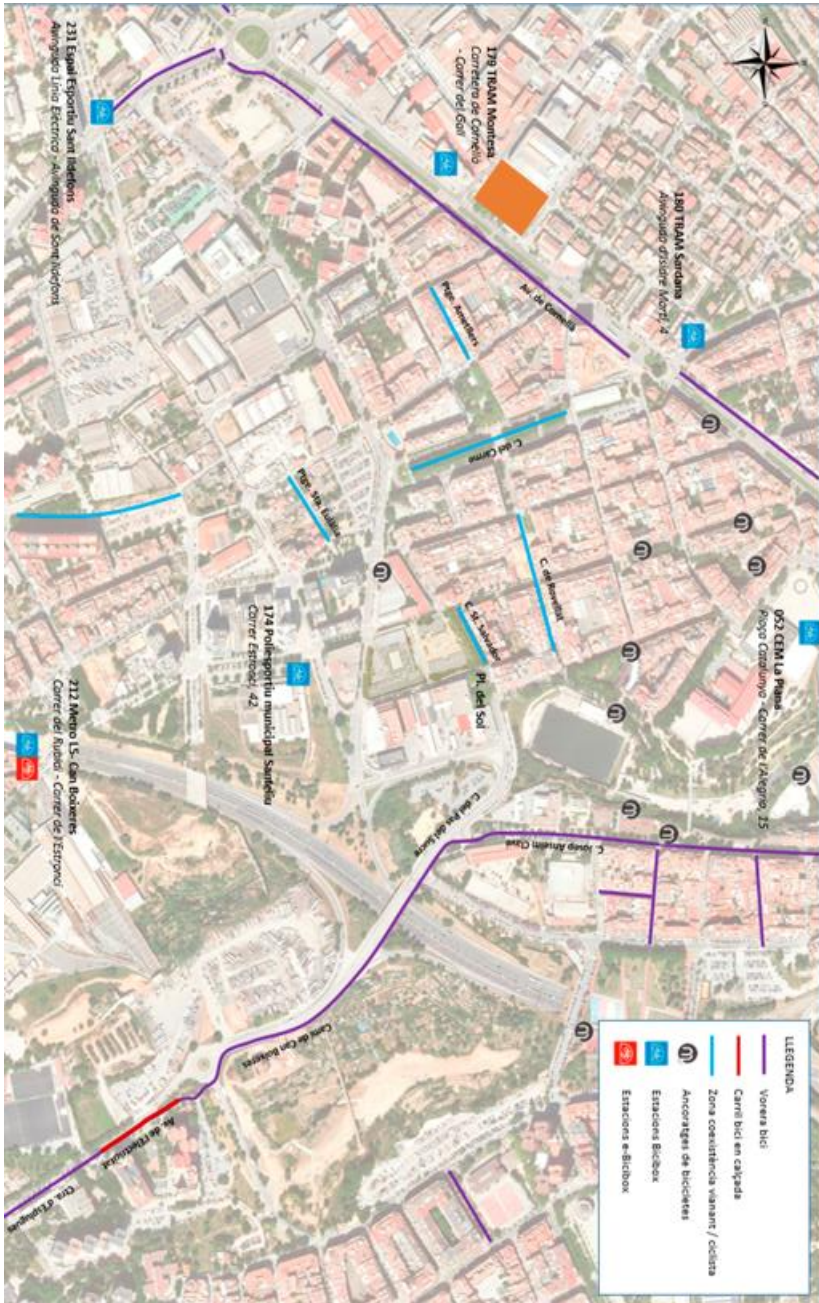
— Cruïlla semafortitzada
— Pas de vianant adaptat
— Pas de vianant amb guai no adaptat a PMR
— Manca de pas de vianant
— Voreira inferior a 1,8 m.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'avinguda Cornella, al municipi d'Espliques de Llobregat



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB9B293159F98C09831F52DCB9E72DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espliques.cat/valida/verificaDoc.do. Signat per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENOY I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENOY (R: B61122446), SN=FENOY PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEN/AE/AT0263/PUESTO 1380510486202132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'avinguda Cornellà, al municipi d'Esplugues de Llobregat



ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DE L'ILLA DELIMITADA PELS CARRERS JOSEP ARGEMÍ, DE GALL, DE JULI GARRETA I L'AVINGUDA DE CORNEL·LA



TÍTOL DEL PLANO:
XARXA CICLISTA

DATA:
OCT-2022

NOM DEL PLANO:
6



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3747139 OXM7H-Y2OUJ-B5424 2DBEB923159F98C9831F52DC89E072DFD2406) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Millorar el codi de verificació i comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.espliques.cat/portal/verificarDocumento. Signat per: 1. C-ES. O-EDUARDO FENYO I ASSOCIATS S.L.P. OID 2.5.4.97-VATES-B81122446, CN=39324857D EDUARDO FENYO (R: B61122446), SN=FENYO PALOMAS, G=EDUARDO, SERIALNUMBER=DCES-39324857D, Description=Ref:AEAT/AEAT0263/PUESTO 1390510486202132311 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNM-T-RCM, C=ES) el 22/03/2023 10:28:13.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de l'illa delimitada pels carrers Josep Argemí, del Gall, de Juli Garreta i l'avinguda Cornellà, al municipi d'Espliques de Llobregat



ESTUDI D' AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DE L'ILLA DELIMITADA PELS CARRERS JOSEP ARGEMÍ, DE GALL, DE JULI GARRETA I L'AVINGUDA DE CORNELLÀ



TÍTOL DEL PLÀNOL:
ITINERARI D'ENTRADA DE VEHICLES DE LA NOVA TENDA PREVISTA

DATA:
OCT-2022

NÚM. DE PLÀNOL:
8

