

DOCUMENT Certificat: Certificat - 1046/2020/5227 (versió 2)	IDENTIFICADORES
ALTRES DADES Codi per a validació: Q6B6K-OZSAC-VYNYA Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:04:15 Pàgina 1 de 8	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 06/07/2020 17:30 2.- Alcaldessa de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 06/07/2020 18:23
	ESTAT APROVAT 06/07/2020 18:23



PEDRO CARMONA PÉREZ, SECRETARI DE L'AJUNTAMENT D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT

CERTIFICO: Que la Junta de Govern Local Ordinària del dia 3 de juliol de 2020, va adoptar el següent acord:

PRIMER.- Vist el document del Pla especial de concreció d'ús i ordenació volumètrica de la parcel·la situada a l'avinguda Jacint Esteva i Fontanet - cantonada carrer d'August Font i Carreras, d'Esplugues de Llobregat, redactat pels Serveis tècnics municipals, i promogut per l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat;

SEGON.- Vist l'informe tècnic favorable emès pels Serveis tècnics municipals del Servei d'Urbanisme, que estableix el següent:

“Encàrrec. Antecedents.

Per encàrrec de l'Equip de Govern de l'Ajuntament d'Esplugues es redacta, per part dels Serveis Tècnics d'Urbanisme de l'Ajuntament Pla Especial de Concreció d'Ús i Ordenació Volumètrica de la parcel·la de propietat municipal situada a la cantonada de l'Avinguda Jacint Esteva i Fontanet – carrer August Font.

En concret, es tracta de la parcel·la situada al nord del terme municipal d'Esplugues de Ll., amb núm. de referència cadastral 3819804DF2831H0001OO.

Planejament vigent

El Planejament vigent en l'àmbit del document que es presenta és el següent:

Pla General Metropolità d'Ordenació Urbana de Barcelona (PGM) de data 14/07/1976, concretat per la seva transcripció refosa a escala 1 / 2000 definitivament aprovada el 11/03/1983.

Actualment, la totalitat de l'àmbit inclòs en la proposta de Pla Especial està qualificat com a Sistema d'Equipaments Comunitaris de Nova Creació – clau 7b.

No està assignat cap ús concret a aquesta parcel·la.

Objecte del document

L'objecte del document presentat és fixar els paràmetres bàsics que han de permetre edificar la parcel·la en qüestió i concretar-ne l'ús, ja que l'Ajuntament d'Esplugues té la intenció de desenvolupar aquest sector i adequar el

DOCUMENT Certificat: Certificat - 1046/2020/5227 (versió 2)	IDENTIFICADORES
ALTRES DADES Codi per a validació: Q6B6K-OZSAC-VYNYA Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:04:15 Pàgina 2 de 8	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 06/07/2020 17:30 2.- Alcaldessa de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 06/07/2020 18:23
	ESTAT APROVAT 06/07/2020 18:23



planejament per a la promoció futura d'un equipament sanitari-assistencial d'altres prestacions i alt contingut tecnològic.

Àmbit

La superfície de la parcel·la objecte del Pla Especial comprèn la totalitat de la parcel·la cadastral 3819804DF2831H000100, de propietat 100 % de l'Ajuntament d'Esplugues i qualificada de Sistema d'Equipament Comunitari – clau 7b i d'una superfície de 3.786 m2. segons cadastre.

El solar objecte del Pla Especial presenta façana continua a l'Avinguda de Jacint Esteva i Fontanet i al carrer d'August Font, amb forma sensiblement triangular i amb una topografia amb certa pendent vers el sud, ja que, en el punt mig del solar, entre els dos carrers hi ha un desnivell de gairebé 5 m.

L'entorn en el que es troba la parcel·la objecte del Pla Especial es tracta d'un entorn urbà molt desenvolupat i consolidat, i amb altres equipaments de ciutat molt propers, com ara la Residència ORPEA Ciutat Diagonal i l'Escola Alemanya a Barcelona, entre d'altres.

Descripció de la proposta

En l'actualitat, la parcel·la es troba sense edificar i la voluntat de l'Ajuntament és dedicar-la (mitjançant alguns tipus de concessió administrativa) a un Equipament Sanitari-Assistencial d'altres prestacions, que completi la oferta sanitària del municipi i pugui donar serveis a la resta d'àrea metropolitana.

Es proposa, per tant, que la parcel·la de referència, actualment sense ús determinat es dediqui a Equipament Sanitari-Assistencial, de caràcter públic o privat.

La ordenació urbanística de l'edificació es concreta a la normativa i als plànols d'ordenació del document redactat i, en essència, es proposa un tipus d'ordenació segons volumetria específica amb ordenació flexible, per tal d'adequar la futura edificació a les necessitats funcionals de l'equipament concret. Es proposa que l'edificació futura tingui una alçada màxima de PB + 2 (15 m.), amb la possibilitat de construir una planta baixa més alta que contingui un altell per a serveis administratius i de direcció.

L'edificabilitat de la parcel·la es determinarà en funció de les necessitats concretes de l'equipament a construir, tot i que, per tal de adequar-se a l'entorn de la futura dotació, s'ha fixat en un índex màxim de 1'2 m2st/m2sòl.

És important assenyalar que, tot i que l'índex d'edificabilitat proposat es situa una mica per sobre de l'edificabilitat de l'entorn, es considera aquest índex l'adequat per un equipament sanitari d'altres prestacions com el que es pretén situar i amb el mínim programa funcional per a fer-lo viable.

DOCUMENT Certificat: Certificat - 1046/2020/5227 (versió 2)	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q6B6K-OZSAC-VYNYA Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:04:15 Pàgina 3 de 8	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 06/07/2020 17:30 2.- Alcaldessa de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 06/07/2020 18:23	ESTAT APROVAT 06/07/2020 18:23



És important recordar, en aquest sentit, el que determinen els articles 217.1 i 217.2 de les NN.UU. del PGM:

“L'edificació a les àrees d'equipament s'han d'ajustar a les necessitats funcionals dels diferents equipaments, al paisatge i a les condicions ambientals i a la integració al sector on s'ubiquin. Amb aquesta finalitat, cal determinar les diferents condicions urbanístiques en un Pla Especial

Quan falti Pla Especial, en sòl urbà, per a tot tipus d'equipament, ha de regir el tipus d'ordenació de la zona on se situa l'equipament o, si s'escau, de la zona contigua i s'han de respectar les condicions d'edificació vigents”.

L'índex d'edificabilitat determinat en el document, ha de permetre un sostre sobre rasant d'uns 4.500 m2, suficients per a poder desenvolupar un equipament sanitari de qualitat i amb instal·lacions tecnològiques i modernes.

És important assenyalar que s'exclou del càlcul de l'edificabilitat la planta soterrada situada per sota del nivell de la planta baixa i que es dediqui a instal·lacions i serveis del propi hospital i que requereixin de una il·luminació natural nul·la o escassa, com ara zones de diagnòstic per la imatge (radiografies, ecografies, TAC, etc), quiròfans ambulatoris, sales de cura, etc.

En concret, es preveu que l'equipament hospitalari disposi de quatre àrees diferenciades:

Àrea Assistencial. Es considera necessari una zona de consultes externes d'uns 25-30 punts d'atenció, un bloc assistencial bàsic d'uns 50 llits i un bloc quirúrgic, total de 2-3 quiròfans.

Àrea de Suport. Bloc de diagnòstic per la imatge, bloc de farmàcia, laboratoris, bloc de banc de sang.

Àrea de Serveis Generals. Administració, Comptabilitat, Direcció, etc.

Àrea d'Investigació. Sala de Conferències. Auditori.

És important assenyalar que el document que ara es tramita limita l'alçada del nou equipament sanitari-assistencial a PB +2 i s'obliga a la construcció de coberta plana per reduir l'impacte visual en l'entorn. En aquest sentit, cal destacar que les edificacions que es troben a l'entorn del nou equipament són de més alçada, ja que la Residència amb front al carrer August Font té una alçada de PB + 3, l'Escola Alemanya, que se situa al costat oposat de l'Av. Jacint Esteva i Fontanet té alçades en alguns blocs edificats de fins a PB + 4 i les edificacions de caràcter unifamiliar que hi ha col·lidant a la parcel·la que ara s'ordena presenten alçades de PB + 2 però se situen a una cota

DOCUMENT _Certificat: Certificat - 1046/2020/5227 (versión 2)	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q6B6K-OZSAC-VYNYA Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:04:15 Pàgina 4 de 8	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 06/07/2020 17:30 2.- Alcaldessa de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 06/07/2020 18:23	ESTAT APROVAT 06/07/2020 18:23



topogràfica força més elevada que la finca d'equipament, tal i com es pot apreciar al plànol topogràfic que forma part del document.

El document proposa una ocupació per a la parcel·la del 60 % sobre rasant, ja que es considera que és l'adequada per aquest tipus d'equipament i permetrà unes àrees lliures necessàries per a plantejar jardins associats a l'equipament proposat de certa entitat lligats a l'entorn que l'envolta. Pel que fa a la ocupació sota rasant, el document preveu un percentatge del 100 % del terreny, amb l'objectiu de facilitar la construcció d'un ampli aparcament soterrat que doni servei al nou equipament

El document defineix els perímetres i perfils reguladors de l'edificació, de manera que la cota de referència de la planta baixa es situarà aproximadament al nivell + 136,00 m., donat que aquest nivell és el de l'accés natural des de l'Av. Jacint Esteva i Fontanet, façana principal del nou edifici.

A continuació es resumeixen les determinacions del present Pla Especial:

Usos Admesos.- Pel que fa als usos, el Pla Especial determina per a la parcel·la de referència, l'ús Sanitari – Assistencial, que podrà incloure centres públics o privats, en règim de concessió administrativa.

Edificabilitat.- La proposta del Pla Especial preveu un índex d'edificabilitat d'1,20 m²st/m²sòl..

Ocupació màxima.- Pel que fa a la ocupació, el Pla Especial preveu fixar la ocupació màxima en un 60 % del solar d'equipament, en construccions sobre rasant i del 100 % del terreny en construccions sota rasant, per facilitar la construcció d'un aparcament soterrat que doni servei al nou equipament.

Distàncies a lindars: s'estableix, respecte els lindars, una separació de 5 m. als lindars amb parcel·les particulars i 3 m. a la resta de lindars i façanes.

Pla d'Etapes – Estudi Econòmic:

El document no preveu l'establiment de cap Pla d'Etapes, ja que es tracta d'una previsió de futur, subjecte a concessió administrativa i, per tant, és difícil establir uns terminis concrets, tot i que la voluntat municipal és concretar l'equipament i l'edificació el més aviat possible.

Tampoc es preveu cap instrument de Gestió ni Estudi Econòmic, ja que la propietat és única i pública i no hi ha cap element d'urbanització pendent d'executar.

Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada:

El present Pla Especial annexa un Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada per a l'Equipament Sanitari projectat redactat per l'empresa DOYMO.

DOCUMENT _Certificat: Certificat - 1046/2020/5227 (versión 2)	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q6B6K-OZSAC-VYNYA Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:04:15 Pàgina 5 de 8	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 06/07/2020 17:30 2.- Alcaldessa de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 06/07/2020 18:23	ESTAT APROVAT 06/07/2020 18:23



Aquest Estudi determina que el repartiment modal de les visites que rebrà, previsiblement el nou Hospital serà de un 60 % de desplaçaments en turisme, 10 % en taxi i 14 % en transport públic, mentre que, pel que fa als treballadors i treballadores del propi centre sanitari, el repartiment modal serà del 30 % en bicicleta o moto, el 25 % en transport públic i un 35 % amb turisme privat. Es calcula que els desplaçaments a peu seran aproximadament del 10 %.

Pel que fa a l'índex de saturació dels carrers de l'àmbit del nou equipament, només tindrà un augment significatiu el trànsit de l'Av. Jacint Esteve, que passarà a ser del 53 %, quan en l'actualitat és del 45 % (en qualsevol cas, sempre en la banda baixa de saturació).

L'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada fa una sèrie de propostes que caldrà implementar conjuntament amb el nou edifici i que es resumeixen a continuació:

Incrementar la il·luminació de l'entorn (per millorar la sensació de seguretat).

Implantar un carril "ciclable" que millori l'accès a aquesta zona de la ciutat en bicicleta i també nous aparcaments per bicicleta (38 unitats).

Millorar les parades de bus existents, construint "encaminadors" per a persones amb discapacitats visuals.

Implantar reserves de taxi en l'entorn del nou equipament.

Instal·lar punts de recàrrega elèctrica en l'aparcament a construir soterrat (5 unitats mínim).

Realitzar un Pla de senyalització per a orientar en el territori els possibles clients/visites de l'hospital.

Valoració de la proposta

Examinat el document presentat, el tècnic que subscriu considera que a efectes de la seva aprovació inicial procedeix informar favorablement el document "Pla Especial de Concreció d'Ús i Ordenació Volumètrica de la parcel·la situada a l'Avinguda Jacint Esteva i Fontanet, cantonada carrer August Font i Carreras a Esplugues de Llobregat", donat que s'ajusta a la normativa vigent, està suficientment justificada la seva oportunitat i conveniència i, en els seus paràmetres bàsics, es coherent amb el seu entorn.

Es considera, per tant, que és possible continuar la seva tramitació i s'haurà d'obrir, per tant, un període d'exposició pública de la documentació tècnica,

DOCUMENT Certificat: Certificat - 1046/2020/5227 (versió 2)	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q6B6K-OZSAC-VYNYA Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:04:15 Pàgina 6 de 8	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 06/07/2020 17:30 2.- Alcaldessa de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 06/07/2020 18:23	ESTAT APROVAT 06/07/2020 18:23



durant un termini d'un mes, mitjançant publicació dels corresponents anuncis en el Butlletí Oficial de la Província, un diari i en el tauló de la Corporació, publicitat per medis telemàtics d'acord amb l'article 8.5. del Text refós de la Llei d'Urbanisme, DL 1/2010 de 3 d'agost, consolidat amb les modificacions introduïdes per la Llei 3/2012, de 22 de febrer."

TERCER.- Vist l'informe jurídic favorable emès per l'assessora jurídica de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat que, parcialment transcrit, estableix el següent:

"(...) FONAMENTS DE DRET

L'article 67 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, en el redacció donada per la Llei 3/2012, de 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, estableix que, en desenvolupament de les previsions del planejament urbanístic general, es poden aprovar plans especials si són necessaris per a assolir determinats objectius, que enumera. Entre ells, en el seu apartat d), el desenvolupament del sistema urbanístic d'equipaments comunitaris. Si el planejament urbanístic general no ho fa, poden concretar l'ús de l'equipament comunitari i la titularitat pública o privada.

D'acord amb l'article 69.1 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, mitjançant el qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, els plans especials urbanístics contenen les determinacions que exigeixen el planejament territorial o urbanístic corresponent o, a manca d'aquest, les pròpies de llur naturalesa i llur finalitat, degudament justificades i desenvolupades en els estudis, els plànols, les normes i els catàlegs que escaiguin.

En aplicació de l'article 78 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, mitjançant el qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, en la redacció donada per la Llei 3/2012, de 22 de febrer, de modificació de la Llei d'urbanisme, la formulació dels plans especials urbanístics de desenvolupament correspon als ens locals, a les entitats urbanístiques especials o als altres òrgans competents en matèria d'urbanisme, segons correspongui, sens perjudici de la iniciativa privada d'acord amb el que disposa l'article 101.

L'article 93 del Reglament de la Llei d'urbanisme, menciona les determinacions que ha de contenir un pla especial. L'apartat 7 d'aquest precepte reglamentari estableix que els plans especials que tenen per objecte concretar la titularitat i l'ús dels equipaments comunitaris poden establir, si s'escau, les condicions d'ordenació i edificació de l'equipament, com és el cas que ens ocupa.

L'article 94 determina la documentació necessària, que serà la documentació escrita i gràfica adequada a la seva naturalesa i finalitat. En els casos en què ho exigeixi la legislació sobre mobilitat, serà necessari incloure un estudi d'avaluació de la mobilitat generada, amb el contingut que determini aquesta legislació.

DOCUMENT _Certificat: Certificat - 1046/2020/5227 (versión 2)	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q6B6K-OZSAC-VYNYA Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:04:15 Pàgina 7 de 8	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT_Firmado 06/07/2020 17:30 2.- Alcaldessa de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT_Firmado 06/07/2020 18:23	ESTAT APROVAT 06/07/2020 18:23



El document que s'analitza no incorpora un informe ambiental, en tant en quant es tracta de terrenys classificats com a sòl urbà consolidat.

Sí incorpora un estudi de la mobilitat generada, en els termes del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, si bé aquest estudi podrà o haurà de ser ajustat en el moment en què es concreti l'equipament que s'implantarà finalment.

D'acord amb l'article 85 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme, en la seva redacció donada per la Llei 3/2012, de 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, relatiu a la tramitació dels plans d'ordenació urbanística municipal i dels plans urbanístics derivats, l'aprovació inicial i provisional dels plans de ordenació urbanística municipal i dels derivats que afectin al territori d'un únic municipi, corresponen a l'ajuntament corresponent.

D'acord amb aquest precepte, cal sotmetre el document a aprovació inicial i provisional per part de l'Ajuntament.

Un cop acordada l'aprovació inicial, s'haurà de posar a informació pública, per un termini d'un mes, la qual cosa s'haurà de fer, tal i com assenyala l'article 23.1.b) del Reglament de la Llei d'urbanisme, mitjançant la inserció de l'edicta corresponent al Butlletí Oficial de la Província, i en un dels diaris de premsa periòdica de més divulgació en l'àmbit municipal. En compliment de l'article 8 del Text refós de la Llei d'urbanisme, cal donar publicitat per mitjans telemàtics de la convocatòria d'informació pública en els procediments de planejament i gestió urbanístics i dels acords d'aprovació que s'adoptin en llur tramitació.

Per altra banda, en virtut de l'article 8 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, la tramitació d'una figura de planejament es troba subjecta al règim de transparència.

L'article 85.5 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, en la redacció donada per la Llei 3/2012, de 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, estableix que, amb caràcter simultani a la informació pública, caldrà sol·licitar informe als organismes afectats a raó de les seves competències sectorials. En aquest cas, a ATM, i al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya.

D'acord amb l'article 21.1.j) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, l'alcalde o alcaldessa és l'òrgan competent per a les aprovacions dels instruments de planejament de desenvolupament del planejament general no expressament atribuïdes al Ple, com és el cas que ens ocupa. No obstant això, aquesta competència ha estat objecte de delegació expressa en la Junta de Govern Local d'aquest Consistori, en virtut del Decret d'alcaldia núm. 2198, de 17 de juny de 2019.

CONCLUSIONS

DOCUMENT _Certificat: Certificat - 1046/2020/5227 (versión 2)	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: Q6B6K-OZSAC-VYNYA Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:04:15 Pàgina 8 de 8	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT_Firmado 06/07/2020 17:30 2.- Alcaldessa de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT_Firmado 06/07/2020 18:23	ESTAT APROVAT 06/07/2020 18:23



Per tot l'exposat, una vegada vist el document del Pla especial de concreció d'ús i ordenació volumètrica de la parcel·la situada a l'avinguda Jacint Esteva i Fontanet - cantonada carrer d'August Font i Carreras, d'Esplugues de Llobregat, redactat pels Serveis tècnics municipals, i promogut per l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, que dona compliment a les determinacions de la normativa esmentada, només resta concloure que s'informa favorablement el document, i que correspon elevar-lo a la Junta de Govern Local, per a la seva aprovació inicial.”

Per tot l'exposat,

S'acorda:

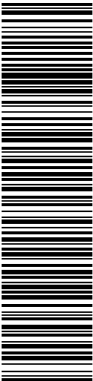
PRIMER.- APROVAR INICIALMENT el Pla especial de concreció d'ús i ordenació volumètrica de la parcel·la situada a l'avinguda Jacint Esteva i Fontanet - cantonada carrer d'August Font i Carreras, d'Esplugues de Llobregat, redactat pels Serveis tècnics municipals, i promogut per l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.

SEGON.- OBRIR UN PERÍODE D'INFORMACIÓ PÚBLICA D'UN MES, mitjançant la publicació d'un anunci al Butlletí oficial de la província de Barcelona, en un dels mitjans de comunicació escrita diària, al tauler d'anuncis, i a la pàgina web municipal, per a la formulació de reclamacions i/o al·legacions.

TERCER.- SOL·LICITAR informe a les administracions que vegin afectades les seves competències, d'acord amb l'article 85.5 del Text refós de la Llei d'urbanisme.

I perquè consti, expedeixo aquesta certificació, amb l'advertiment de l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, amb el vistiplau de l'alcalde.

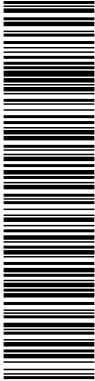
DOCUMENT _Projecte: Projecte - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 0WNA7-R34CK-6K8IR Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:03:12 Pàgina 1 de 20	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 07/07/2020 11:26	ESTAT APROVAT 07/07/2020 11:26



DILIGÈNCIA.- La Junta de Govern Local, en sessió de data 3/07/2020, va acordar APROVAR INICIALMENT aquest document.
EL SECRETARI

PLA ESPECIAL DE CONCRECIÓ D'ÚS I ORDENACIÓ
VOLUMÈTRICA DE LA PARCEL·LA SITUADA
A L'AVINGUDA JACINT ESTEVA I
FONTANET - CANTONADA CARRER D'AUGUST
FONT I CARRERAS A ESPLUGUES DE LLOBREGAT

DOCUMENT _Projecte: Projecte - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 0WNA7-R34CK-6K8IR Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:03:12 Pàgina 3 de 20	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 07/07/2020 11:26	ESTAT APROVAT 07/07/2020 11:26



<https://sede.esplugues.cat/portal/verifica/Documentos.do> El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verifica/Documentos.do>

A. MEMÒRIA

DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
_Projecte: Projecte - 2266/2020/5322		
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi per a validació: 0WNA7-R34CK-6K8IR Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:03:12 Pàgina 4 de 20	El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT Firmado 07/07/2020 11:26	APROVAT 07/07/2020 11:26

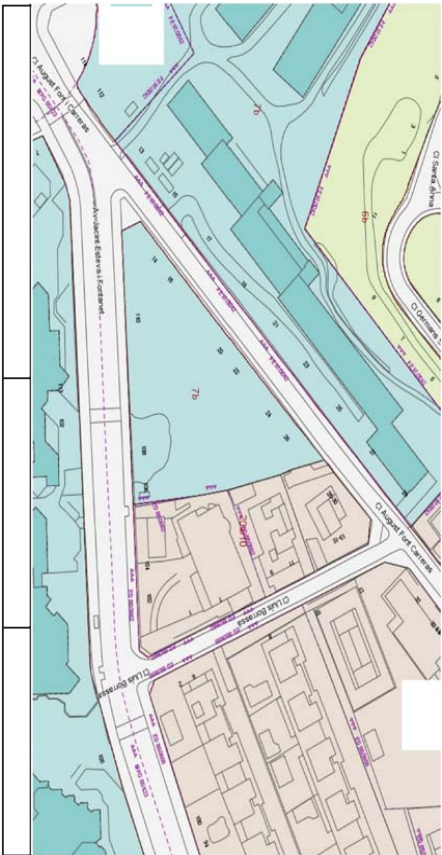
PLA ESPECIAL DE CONCRECIÓ D'ÚS I ORDENACIÓ VOLUMÈTRICA DE LA PARCEL·LA SITUADA A L'AVINGUDA JACINT ESTEVA I FONTANET, CANTONADA CARRER D'AUGUST FONT I CARRERAS A ESPLUGUES DE LLOBREGAT

1. ÀMBIT DEL PLA

L'àmbit del Pla Especial compren la finca situada a la cantonada de l'Avinguda Jacint Esteva i Fontanet i el carrer d'August Font i Carreras. En concret, li corresponen els números 106-110 de l'Avinguda Jacint Esteva i Fontanet i els números 14-26 del carrer d'August Font i Carreras. La referència catastral que li correspon és la núm. 3819804DF2831H000100.

La parcel·la objecte qualificada 7b del Pla queda delimitada de la següent manera:

- Al nord pel carrer August Font i Carreras
- A l'est per una sèrie de parcel·les edificables, amb caràcter unifamiliar aïllat.
- Al sud per l'Avinguda Jacint Esteva i Fontanet.



Segons dades cadastrals, la superfície de la parcel·la és de 3.786 m². Topogràficament, el solar presenta una forma sensiblement triangular, tal com es pot apreciar al plànol corresponent (C1.04).

La parcel·la està qualificada de Sistema d'Equipament de Nova creació en la seva totalitat (veure plànol C1.05).

2. JUSTIFICACIÓ I ADEQUACIÓ DEL PLA ESPECIAL

El present Pla té com a objecte definir la concreció d'ús i l'ordenació volumètrica de la parcel·la definida a l'apartat anterior i en els plànols d'informació. L'estat actual de la parcel·la és llure d'edificacions i amb vegetació de poca entitat, com es pot apreciar a les fotografies. L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat té la intenció de desenvolupar aquest pla especial per a poder adequar la parcel·la per a la promoció futura d'un equipament de caràcter sanitari – assistencial per completar l'oferta existent d'aquest tipus d'equipaments a la ciutat.

Aquest objectiu es preveu dur-lo a terme mitjançant la participació d'una entitat que pugui desenvolupar un projecte sanitari assistencial de categoria, mitjançant una concessió administrativa en concurrencia pública per un període màxim de 50 anys.

3. PROMOTOR, PROPETARI I EQUIP REDACTOR

3.1. PROMOTOR

Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.

3.2. PROPETARI

El titular és l'Ajuntament d'Esplugues, podent-se establir, tal com ja s'ha dit, una concessió administrativa.

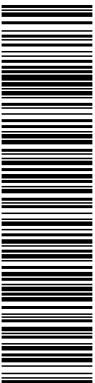
3.3. EQUIP REDACTOR

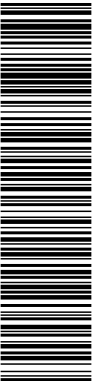
Serveis Tècnics d'Urbanisme, Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.

4. ANTECEDENTS URBANÍSTICS PLANEJAMENT VIGENT

S'acompanya el full d'informació urbanística en el que consta que es tracta de sòl urbà consolidat, amb qualificació urbanística 7b "equipament de nova creació a nivell local". La zona està inclosa al Pla General Metropolità de Barcelona, PGM. La parcel·la està qualificada com zona 7b equipament, l'entorn immediat està qualificat com a Zona d'Edificació Aïllada – Habitatge Unifamiliar, clau 20a/10 i també de Sistema d'equipament, clau 7a, amb alçades de planta baixa més dos pisos (unifamiliar aïllada) i planta baixa i tres / quatre pisos (equipaments existents) majoritàriament. El planejament vigent és el següent:

- Pla General Metropolità d'Ordenació Urbana de Barcelona (PGM) de data 14/07/1976, concretat per la seva transcripció refosa a escala 1 / 2000 definitivament aprovada el 11/03/1983.
- En l'actualitat, aquesta peça d'Equipament no té assignat un ús concret pel planejament vigent.





https://sede.aj.es/validador/OWNA7-R34CK-6K8IR

- 5. JUSTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA

• 5.1 JUSTIFICACIÓ LEGAL DE L'INSTRUMENT URBANÍSTIC EMPLEAT
- La redacció del present Pla Especial s'empara en les determinacions del Pla General Metropolità PGM, que en la seva normativa, dins l'article 215 "Desenvolupament de les previsions sobre equipaments comunitaris" s'indica que per la concreció del tipus d'equipament s'elaborarà un Pla Especial.
- L'article 217 "Condicions d'edificació" determina que l'edificació s'ha d'ajustar a les necessitats funcionals de l'equipament, que cal determinar en un Pla Especial. Quan falti el Pla Especial, en sol urbà, el tipus d'ordenació es regirà per el tipus de la zona o de la zona contigua.
- En aplicació del Decret Legislatiu 1/2010 del 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'urbanisme (TRLU), en l'article 67 determina la possibilitat de formular Plans Especials urbanístics previstos pel Planejament urbanístic general per desenvolupar les seves determinacions, i en l'article 69 en preveu les seves determinacions. El present Pla Especial s'adequa a les prescripcions contingudes a l'article 67 i 69 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, consolidat amb les modificacions introduïdes per la Llei 3/2012.
- Els Plans Especials urbanístics desenvolupen, completen o complementen les determinacions del Planejament urbanístic general en qualsevol categoria de sol. El Pla Especial Urbanístic s'acull a les determinacions del TRLU, donat que es formula en un àmbit de sol urbà consolidat, sense alterar la qualificació establerta pel planejament general.
- 5.2 JUSTIFICACIÓ URBANÍSTICA
- Es proposa un ús de l'equipament sanitari assistencial, que inclou centres sanitaris i assistencials, públics o privats en règim de concessió administrativa, com ara hospitals o clíniques de caràcter general o especialitzat.
- L'ordenació urbanística de l'edificació es concreta a la normativa. En essència, es proposa un tipus d'ordenació segons volumetria específica amb ordenació flexible per tal d'adequar-la a les necessitats funcionals de l'equipament, de manera que es garanteixin la qualitat ambiental de les futures instal·lacions i l'adaptació a la topografia i a les edificacions de l'entorn pre-existents.
- L'edificabilitat de la parcel·la es determinarà en funció de les necessitats concretes de l'equipament a construir, tot i que, per tal de adequar-se a l'entorn de la futura dotació, s'ha fixat en un índex màxim de 12 m2sol/m2sol.
- Aquesta edificabilitat ha de permetre un sostre sobre rasant d'uns 4.500 m2, suficients per a poder desenvolupar un equipament sanitari d'altres prestacions i d'instal·lacions tecnològiques i modernes.
- En concret, es preveu que l'equipament hospitalari disposi de quatre àrees diferenciades:
- Àrea Assistencial. Es considera necessari una zona de consultes externes d'uns 25-30 punts d'atenció, un bloc assistencial bàsic d'uns 50 llits i un bloc quirúrgic, total de 2-3 quiròfans.
 - Àrea de Suport. Bloc de diagnòstic per la imatge, bloc de farmàcia,

- laboratori, bloc de banc de sang.
- Àrea de Serveis Generals: Administració, Comptabilitat, Direcció, etc.
 - Àrea d'Investigació. Sala de Conferències, Auditori.
- Es important assenyalar que, tot i que l'índex d'edificabilitat proposat es situa una mica per sobre de l'edificabilitat de l'entorn, es considera aquest índex l'adequat per un equipament sanitari d'altres prestacions com el que es pretén situar i amb el mínim programa funcional per a fer-ho viable. Tal com indica la normativa metropolitana, l'edificabilitat dels equipaments, especialment els de caràcter públic s'ha d'ajustar a les necessitats del propi equipament (article 217 NN.UU. PGM).
- A més, es limita la seva alçada a PB +2 i s'obliga a la construcció de coberta plana per limitar l'impacte visual, quan, en realitat, les edificacions que es troben a l'entorn del nou equipament són de més alçada, ja que la Residència amb front al carrer August Font té una alçada de PB + 3, l'Escola Alemanya, que se situa al costat oposat de l'Av. Jacint Esteve i Fontanet té alçades en alguns blocs edificats de fins a PB + 4 i les edificacions de caràcter unifamiliar que hi ha col·lidant a la parcel·la que ara s'ordena presenten alçades de PB + 2 però se situen a una cota topogràfica força més elevada que la finca d'equipament, tal i com es pot apreciar al pla noi topogràfic que forma part del document com a les fotografies que s'adjunten.
- Iguament, es proposa una ocupació del 60 % sobre rasant, ja que es considera que és l'adequada per aquest tipus d'equipament i permetrà unes àrees lliures necessàries per a plantar jardins associats a l'equipament proposat de certa entitat lligats a l'entorn que l'envolta.
- Es defineixen els perímetres i perfils reguladors de l'edificació, de manera que la cota de referència de la planta baixa es situï aproximadament al nivell + 136,00 m, donat que aquest nivell és el de l'accés des de l'Av. Jacint Esteve i Fontanet, façana principal del nou edifici i es fixa una altura màxima de 15m corresponent a planta baixa i dos pisos, amb la possibilitat de construir una planta baixa d'una doble alçada que permeti incoure un atell per a usos administratius o similars. Es important assenyalar que, un equipament sanitari de darrera generació i d'altres prestacions requereix d'un pas d'instal·lacions per planta d'uns 100 cm. (inclouent forat) i d'unes alçades lliures mínimes de 2.60-2.70 m. Tot i així, i encara que s'esgotés l'alçada reguladora fixada, la cota superior del nou edifici es situaria encara per sota de la cota superior dels edificis adiacents i confrontants.
- Els cossos sortints de façanes cal que es situïn dins el perímetre i perfil regulador. Les separacions de les edificacions al límit de la parcel·la amb altres parcel·les ja edificades es fixa en 5 m, com a mínim. La resta de façanes, i, donat que les voreres existents no són massa ample i per facilitar el caràcter urbà del nou edifici, es proposen amb una separació mínima de 3 m.
- Els edificis de certa complexitat precisen instal·lacions centrals situades a les cobertes: producció de fred i calor, estació transformadora, climatitzadors de l'aire de ventilació amb sistemes de recuperació de calor, etc. També, per tal d'aconseguir un edifici de consum gairebé nul·l, segons la directiva europea, es proposen plaques fotovoltaiques situades sobre les instal·lacions. Caldria que el projecte d'obra contempli en detall les àrees i volums d'instal·lacions per tal de composar-los arquitectònicament. En el cas de plaques fotovoltaiques o plaques solars tèrmiques, es podran deixar aparents sempre que la seva situació s'estudiï i justificui en el projecte arquitectònic.
- Per a millorar l'adequació de l'edifici al consum gairebé zero es permetran solucions

constructives com les façanes amb doble pell i atri o pati interior enjardinat cobert sense que computin com edificabilitat, sempre que es justifiqui que la solució millora substancialment la solució constructiva que es pugui considerar estàndard.

6. ESTUDI DE MOBILITAT GENERADA

El present Pla Especial annexa un Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada per a l'Equipament Sanitari projectat.

Aquest Estudi determina que el repartiment modal de les visites que rebrà, previsiblement el nou Hospital serà de un 60 % de desplaçaments en turisme, 10 % en taxi i 14 % en transport públic, mentre que, pel que fa als treballadors i treballadores del propi centre sanitari, el repartiment modal serà del 30 % en bicicleta o moto, el 25 % en transport públic i un 35 % amb turisme privat. Es calcula que els desplaçaments a peu seran aproximadament del 10 %.

Pel que fa a l'índex de saturació dels carrers de l'àmbit del nou equipament, només tindrà un augment significatiu el trànsit de l'Av. Jacint Esteva, que passarà a ser del 53 %, quan en l'actualitat és del 45 % (en qualsevol cas, sempre en la banda baixa de saturació).

L'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada fa una sèrie de propostes que caldrà implementar conjuntament amb el nou edifici i que es resumeixen a continuació:

- Incrementar la il·luminació de l'entorn (per millorar la sensació de seguretat)
- Implantar un carril ciclable que millori l'accés a aquesta zona de la ciutat en bicicleta i també nous aparcaments per bicicleta (38 unitats).
- Millorar les parades de bus existents, construint "encaminadors" per a persones amb problemes visuals.
- Implantar reserves de taxi en l'entorn del nou equipament.
- Instal·lar punts de recàrrega elèctrica en l'aparcament a construir soterrat (5 unitats mínim).
- Realitzar un Pla de senyalització per a orientar els possibles clients/visites de l'hospital.

7. IMPACTE I PERSPECTIVA DE GÈNERE

D'acord amb la Llei 17/2015, de 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, les polítiques d'urbanisme han d'incorporar la perspectiva de gènere en totes les fases del disseny, la planificació, l'execució i l'avaluació urbanística.

En la mesura del seu abast limitat, la present Modificació contribueix a la igualtat efectiva, principalment en dos aspectes:

- D'una banda, l'edificació d'aquest solar de Sistema d'Equipament evitarà que hi hagi una discontinuïtat en les voreres urbanitzades de l'entorn, especialment de l'Avinguda Josep Esteve i Fontanet, de manera que hi hagi una major sensació de seguretat en la zona, desapareixent l'actual "descampat" existent.
- Per altra banda, seguint les recomanacions de l'Estudi de Mobilitat Generada, caldrà millorar la il·luminació de l'entorn del nou centre hospitalari, la qual cosa també revertirà en un augment de la sensació de seguretat del sector.

8. GESTIÓ

No es delimita cap unitat d'actuació per no ésser necessària.

9. PLA D'ETAPES

El document no preveu l'establiment de cap Pla d'Etapes, ja que es tracta d'una previsió de futur, subjecte a concessió administrativa i, per tant, és difícil establir uns terminis concrets, tot i que la voluntat municipal és concretar l'equipament i l'edificació el més aviat possible.

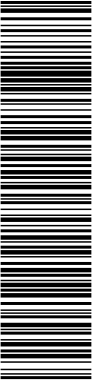
10. ESTUDI ECONÒMIC

No procedeix estudi econòmic. No hi ha costos ateguts a la operació, ja que la finca està en una zona totalment consolidada i sense urbanització pendent.

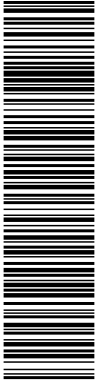
11. VALORS MEDIAMBIENTALS

No procedeix estudi ambiental, ja que el solar es troba en sòl urbà sense valors ambientals significatius. Hi ha molt poca vegetació i, la que hi ha, no revesteix cap interès especial.

Barcelona, 29 de juny de 2020



DOCUMENT _Projecte: Projecte - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 0WNA7-R34CK-6K8IR Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:03:12 Pàgina 7 de 20	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 07/07/2020 11:26	ESTAT APROVAT 07/07/2020 11:26



<https://sede.esplugues.cat/portal/verifica/Documentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verifica/Documentos.do>

B. NORMATIVA

1. *What is the purpose of this study?*
 2. *What are the research objectives?*
 3. *What is the research methodology?*
 4. *What are the results of the study?*
 5. *What are the conclusions of the study?*
 6. *What are the limitations of the study?*
 7. *What are the implications of the study?*
 8. *What are the future research directions?*
 9. *What are the contributions of the study?*
 10. *What are the key findings of the study?*
 11. *What are the main results of the study?*
 12. *What are the primary outcomes of the study?*
 13. *What are the secondary outcomes of the study?*
 14. *What are the tertiary outcomes of the study?*
 15. *What are the quaternary outcomes of the study?*
 16. *What are the quinary outcomes of the study?*
 17. *What are the senary outcomes of the study?*
 18. *What are the septenary outcomes of the study?*
 19. *What are the octenary outcomes of the study?*
 20. *What are the nonary outcomes of the study?*
 21. *What are the decenary outcomes of the study?*
 22. *What are the undecenary outcomes of the study?*
 23. *What are the duodecenary outcomes of the study?*
 24. *What are the tredecenary outcomes of the study?*
 25. *What are the quattuordecenary outcomes of the study?*
 26. *What are the quindecenary outcomes of the study?*
 27. *What are the sexdecenary outcomes of the study?*
 28. *What are the septendecenary outcomes of the study?*
 29. *What are the octodecenary outcomes of the study?*
 30. *What are the nonodecenary outcomes of the study?*
 31. *What are the vigintenary outcomes of the study?*
 32. *What are the unvigintenary outcomes of the study?*
 33. *What are the bivigintenary outcomes of the study?*
 34. *What are the trivigintenary outcomes of the study?*
 35. *What are the quadvigintenary outcomes of the study?*
 36. *What are the quinvigintenary outcomes of the study?*
 37. *What are the sexvigintenary outcomes of the study?*
 38. *What are the septenvigintenary outcomes of the study?*
 39. *What are the octovigintenary outcomes of the study?*
 40. *What are the nonavigintenary outcomes of the study?*
 41. *What are the vigintigintenary outcomes of the study?*
 42. *What are the unvigintigintenary outcomes of the study?*
 43. *What are the bivigintigintenary outcomes of the study?*
 44. *What are the trivigintigintenary outcomes of the study?*
 45. *What are the quadvigintigintenary outcomes of the study?*
 46. *What are the quinvigintigintenary outcomes of the study?*
 47. *What are the sexvigintigintenary outcomes of the study?*
 48. *What are the septenvigintigintenary outcomes of the study?*
 49. *What are the octovigintigintenary outcomes of the study?*
 50. *What are the nonavigintigintenary outcomes of the study?*
 51. *What are the vigintigintigintenary outcomes of the study?*
 52. *What are the unvigintigintigintenary outcomes of the study?*
 53. *What are the bivigintigintigintenary outcomes of the study?*
 54. *What are the trivigintigintigintenary outcomes of the study?*
 55. *What are the quadvigintigintigintenary outcomes of the study?*
 56. *What are the quinvigintigintigintenary outcomes of the study?*
 57. *What are the sexvigintigintigintenary outcomes of the study?*
 58. *What are the septenvigintigintigintenary outcomes of the study?*
 59. *What are the octovigintigintigintenary outcomes of the study?*
 60. *What are the nonavigintigintigintenary outcomes of the study?*
 61. *What are the vigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 62. *What are the unvigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 63. *What are the bivigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 64. *What are the trivigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 65. *What are the quadvigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 66. *What are the quinvigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 67. *What are the sexvigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 68. *What are the septenvigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 69. *What are the octovigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 70. *What are the nonavigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 71. *What are the vigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 72. *What are the unvigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 73. *What are the bivigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 74. *What are the trivigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 75. *What are the quadvigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 76. *What are the quinvigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 77. *What are the sexvigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 78. *What are the septenvigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 79. *What are the octovigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 80. *What are the nonavigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 81. *What are the vigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 82. *What are the unvigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 83. *What are the bivigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 84. *What are the trivigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 85. *What are the quadvigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 86. *What are the quinvigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 87. *What are the sexvigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 88. *What are the septenvigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 89. *What are the octovigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 90. *What are the nonavigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 91. *What are the vigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 92. *What are the unvigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 93. *What are the bivigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 94. *What are the trivigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 95. *What are the quadvigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 96. *What are the quinvigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 97. *What are the sexvigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 98. *What are the septenvigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 99. *What are the octovigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*
 100. *What are the nonavigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?*

• **Art.9 ELEMENTS TÈCNICS**

Per sobre de l'alçada reguladora màxima es permetran els volums dels elements tècnics de les instal·lacions, incloent els espais tancats, fins a una alçada de 3,60 m per sobre de l'alçada reguladora màxima, i amb possibilitat d'alinear-se a façanes, sempre que la seva composició s'estudiï en el conjunt del projecte arquitectònic. S'admiran les parets opaques perimetrials, amb s'estructura de 3,60 m per tal de protegir de les visives els elements tècnics de les instal·lacions, alçada màxima de 3,60 m.

Aquests volums d'instal·lacions podran ocupar tota la planta coberta.

En el cas de plaques fotovoltaiques o plaques solars tèrmiques, es podran deixar aparents sempre que la seva situació s'estudiï i justifiqui en el projecte arquitectònic.

També es permetrà la construcció de ràtels i elements de protecció solar fins a un vol màxim de 780 cm.

• **Art. 8 COTA DE REFERENCIA DE LA PLANTA BAIXA. PLANTA SOTERRANI**

La cota de referència de la planta baixa s'estableix al nivell 136,00 m., coincidint amb la cota natural del terreny en l'extrem oriental de la parcel·la en el front de l'Av. Jacint Esteva. La cota definitiva de la planta baixa es podrà determinar en més o menys 1 m.

La planta soterrani serà la que quedi per sota de la planta baixa. En tractar-se d'un futur Equipament sanitari assistencial, es permetrà en aquesta planta els usos propis d'aquest tipus de dotacions, com ara quifoirans, urgències, consultes externes no permanents, etc., que no consumiran edificabilitat.

- **Art.6 OCUPACIÓ I SEPARACIONS**
 - l'ocupació màxima sobre rasant és de 2.271 m2 corresponents al 60 % de la superfície de la parcel·la.
 - l'ocupació sota rasant podrà arribar al 100 % de la parcel·la, amb l'objectiu de construir un aparcament d'alta capacitat que pugui donar servei a l'equipament.
 - les separacions de les edificacions als límits de la parcel·la seran de 5 m al lindar est (parcels properes edificades), mentre que es podrà alinear lliurement a carreter, deixant una separació mínima de 3 m., en la resta de lindars o façanes.
- **Art.7 ALÇADA REGULADORA MÀXIMA I NOMBRE MÀXIM DE PLANTES**
 - l'alçada reguladora màxima es fixa en 15'00 m., corresponent a planta baixa i dos pisos.

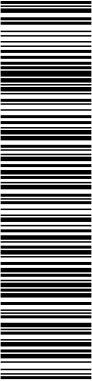
L'ocupació màxima sobre rasant és de 2.271 m² corresponents al 60 % de la superfície de la parcel·la.

L'ocupació sota rasant podrà arribar al 100 % de la parcel·la, amb l'objectiu de construir un aparcament d'alta capacitat que pugui donar servei a l'equipament.

Les separacions de les edificacions als límits de la parcel·la seran de 5 m al lílindar est (parcel·les privades edificables), mentre que es podrà alinear lliurement a carter, deixant una separació mínima de 3 m, en la resta de lílindars o tancans.

NORMATIVA

DOCUMENT _Projecte: Projecte - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 0WNA7-R34CK-6K8IR Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:03:12 Pàgina 9 de 20	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 07/07/2020 11:26	ESTAT APROVAT 07/07/2020 11:26



• **Art.10 APARCAMENT**

En tractar-se d'un edifici amb ús sanitari assistencial, s'haurà de preveure 1 plaça d'aparcament d'automòbil cada 10 llits per a pacients, d'acord amb el que estableix l'article 298 de les NN.UU. del PGU.

• **Art.11 MOBILITAT**

S'acompanya el present document de un Estudi de la Mobilitat Generada en compliment del Decret 344/2006 de 19 de setembre. En el moment que es defineix i es concreti el tipus de centre sanitari assistencial i, especialment, el nombre de llits i de consultes externes, es valorarà la necessitat de redactar un nou Estudi de la Mobilitat Generada o completar i validar el que acompanya aquest document.

D'acord amb aquest estudi Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada caldrà implementar, en el moment de construcció del nou edifici les següents actuacions:

- Incrementar la il·luminació de l'entorn (per millorar la sensació de seguretat).
- Implantar nous aparcaments per bicicleta (38 unitats mínim)
- estudiar la possibilitat de perllongar l'actual carnií clicable fins l'entorn del nou edifici.
- Millorar les parades de bus existents, construït "encaminadors" per a persones amb discapacitats visuals.
- Implantar reserves de taxi en l'entorn del nou equipament.
- Instal·lar punts de recàrrega elèctrica en l'aparcament a construir (5 unitats mínim).
- Realitzar un Pla de senyalització per a orientar els clients/visites de l'hospital.

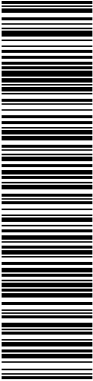
• **Art.12 NORMES I ORDENANCES**

En allò no establert per aquest Pla Especial, seran d'aplicació les Normes i Ordenances del P.G.U.

No es preveu cap cost de transformació urbanística i, per tant, no es preveu Pla d'Etapas ni Gestió urbanística.

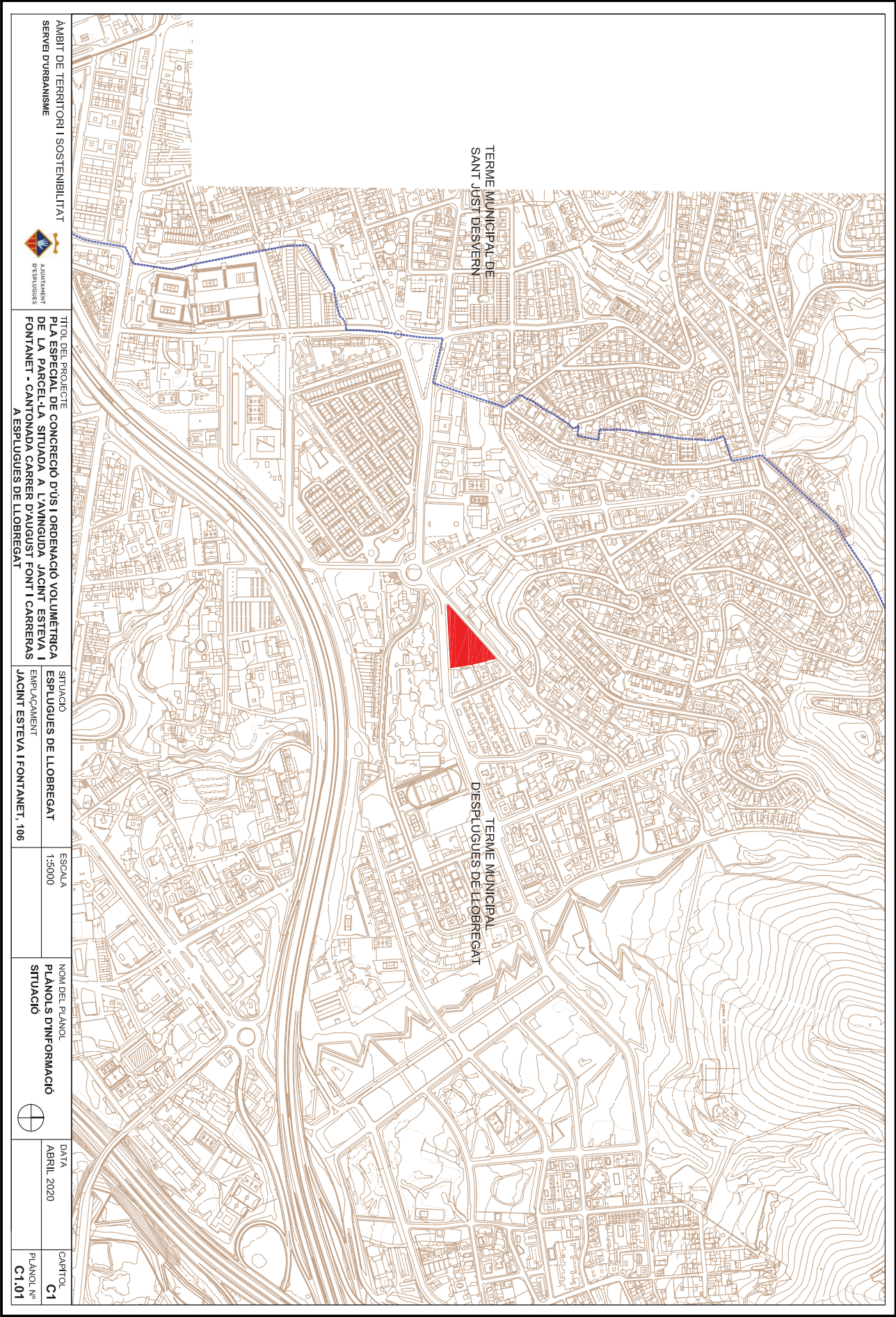
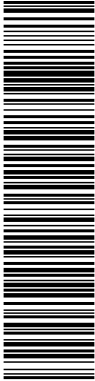
Barcelona, 29 de juny de 2020

DOCUMENT _Projecte: Projecte - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 0WNA7-R34CK-6K8IR Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:03:12 Pàgina 10 de 20	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 07/07/2020 11:26	ESTAT APROVAT 07/07/2020 11:26

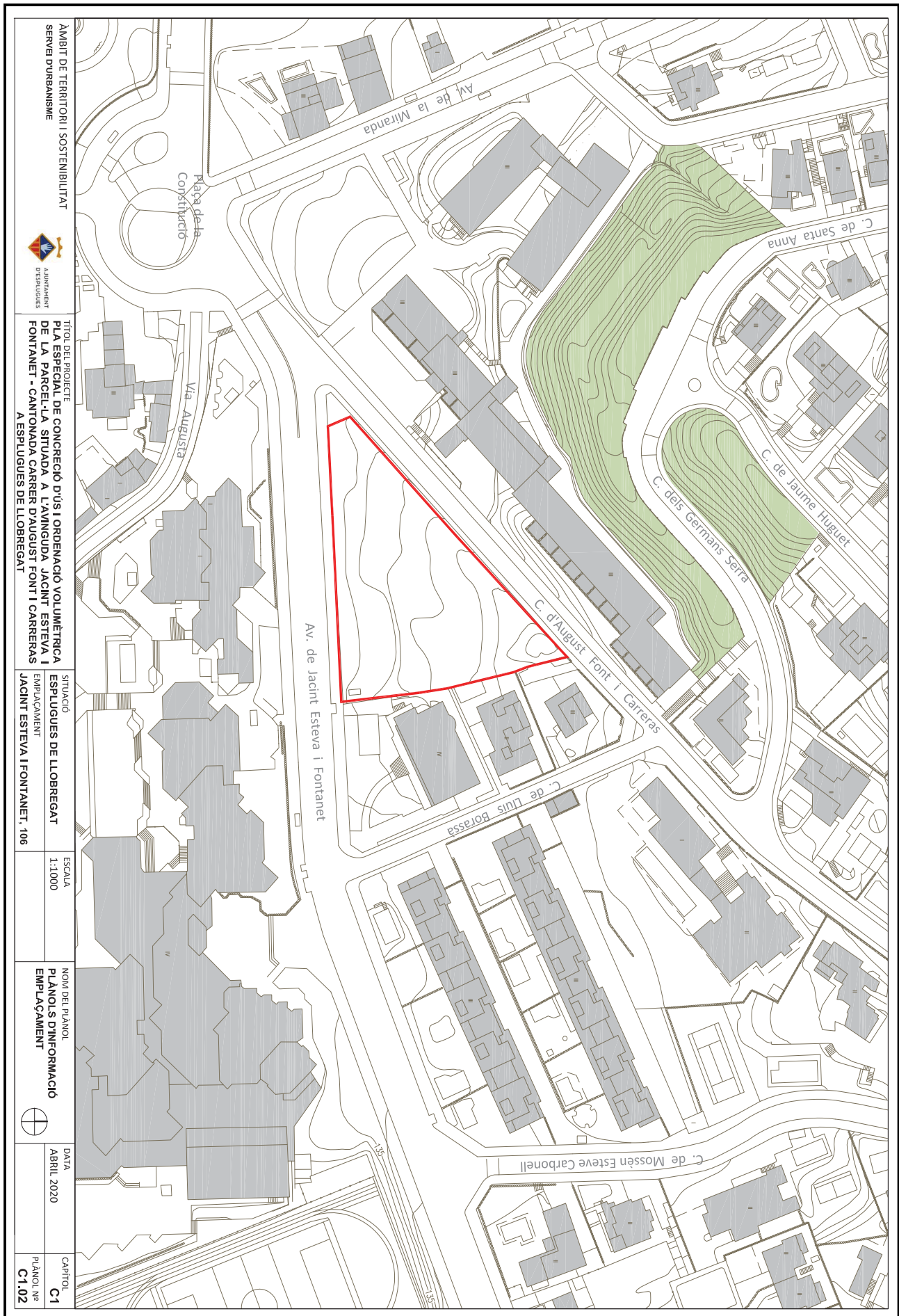
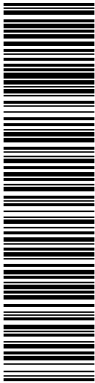


https://sede.esplugues.cat/portal/verifica/Documentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verifica/Documentos.do

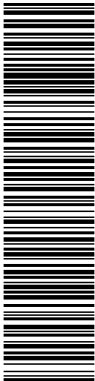
C.1 PLÀNOLS
INFORMATIUS



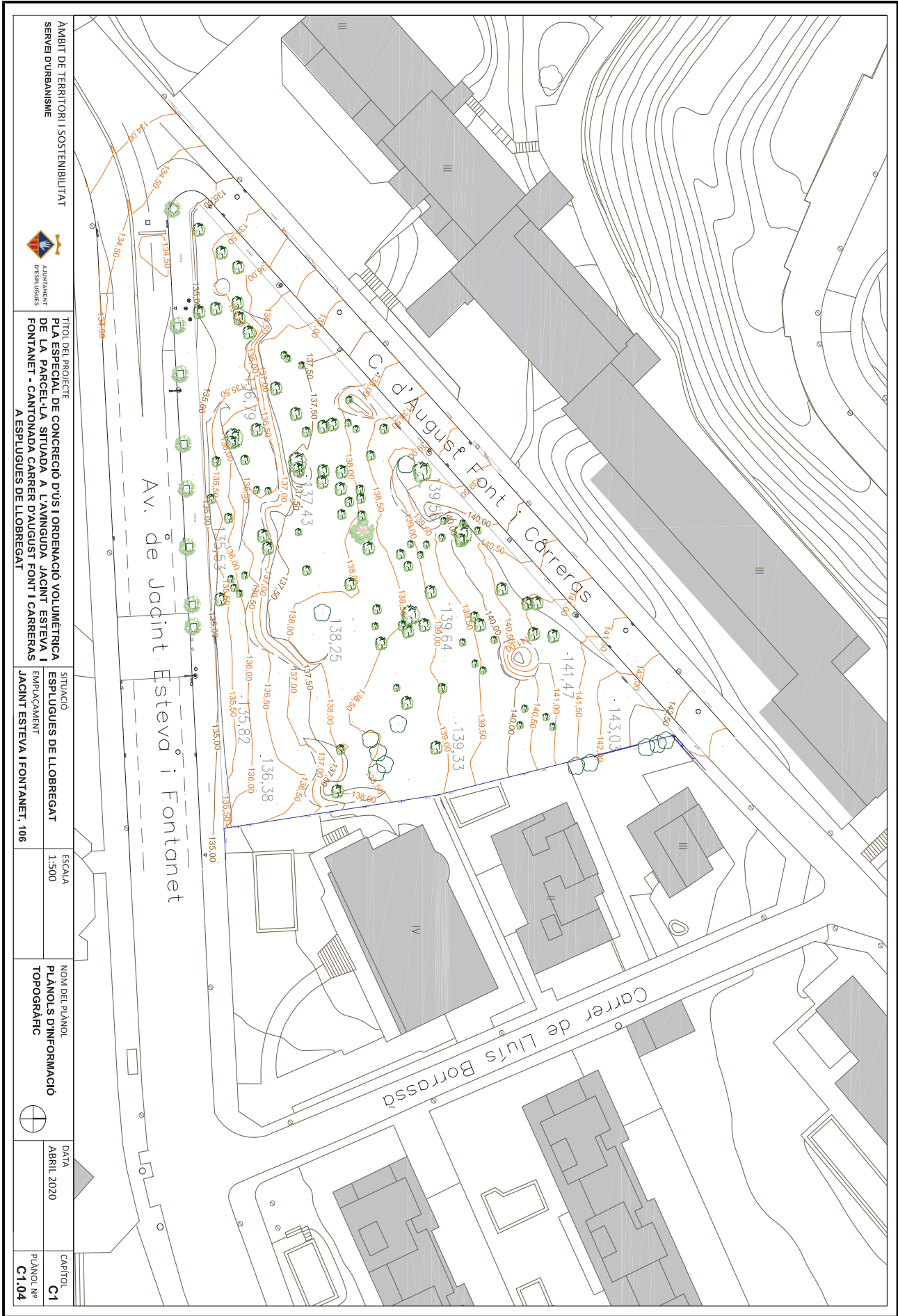
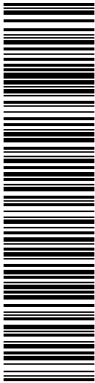
DOCUMENT _Projecte: Projecte - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 0WNA7-R34CK-6K8IR Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:03:12 Pàgina 12 de 20	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 07/07/2020 11:26	ESTAT APROVAT 07/07/2020 11:26

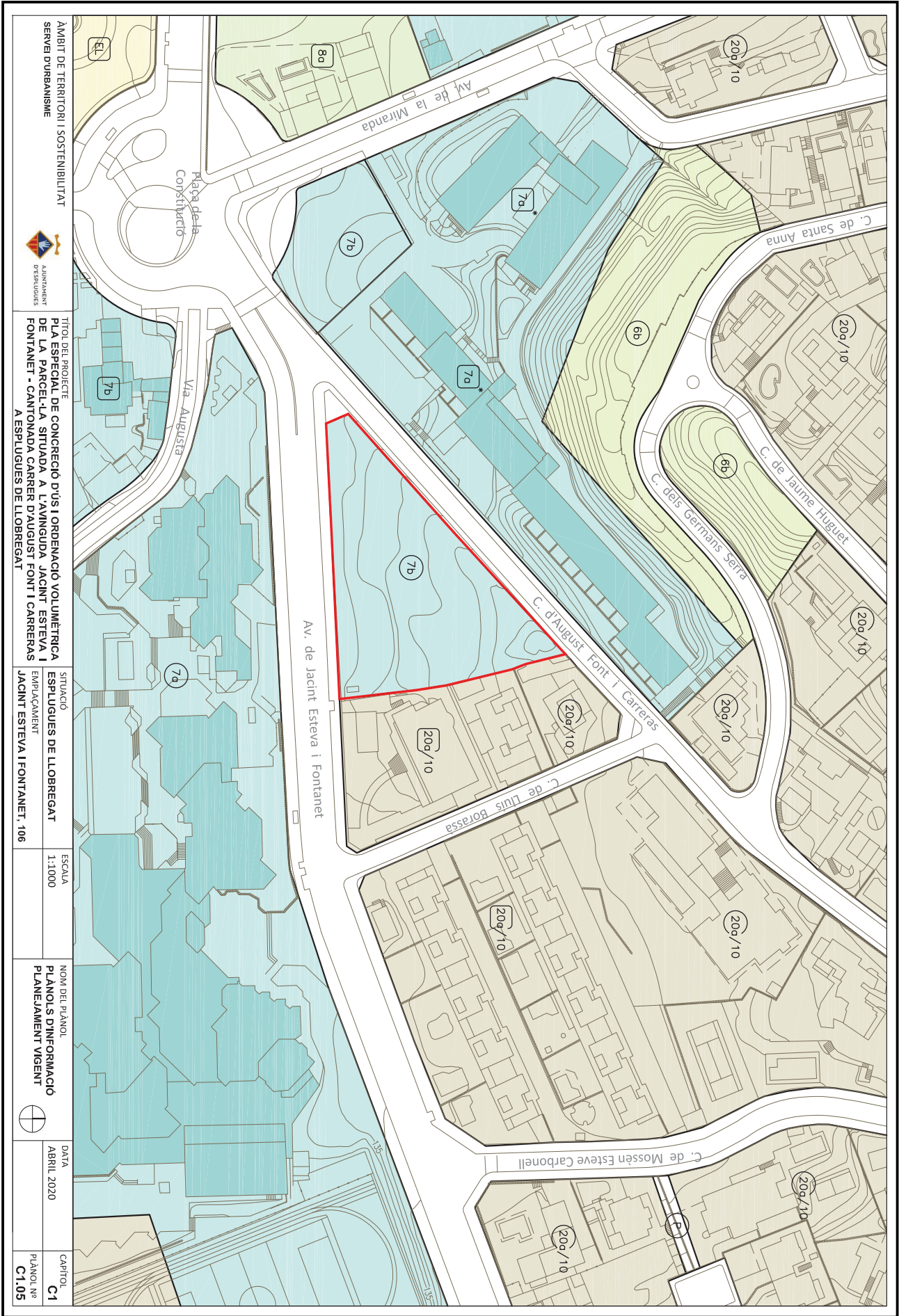
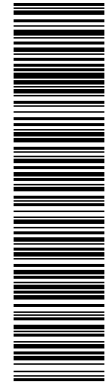


DOCUMENT _Projecte: Projecte - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 0WNA7-R34CK-6K8IR Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:03:12 Pàgina 13 de 20	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT Firmado 07/07/2020 11:26
	ESTAT APROVAT 07/07/2020 11:26

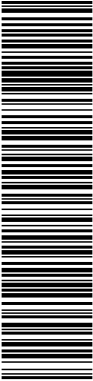


AMBIT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT SERVEI D'URBANISME  AJUNTAMENT D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT	TÍTOL DEL PROJECTE PLA ESPECIAL DE CONCREPCIÓ D'US I ORDENACIÓ VOLUMÈTRICA DE LA PARCEL·LA SITUADA A L'AVINGUDA JACINT ESTEVA I FONTANET - CANTONADA CARRER D'AUGUST FONT I CARRERAS A ESPLUGUES DE LLOBREGAT	SITUACIÓ ESPLUGUES DE LLOBREGAT EMPLAÇAMENT JACINT ESTEVA I FONTANET, 106	ESCALA 1:1000	NOM DEL PLÀNOL PLÀNOLS DINFORMACIÓ ORTOFOTOPLÀNOL	DATA ABRIL 2020	CAPÍTOL C1 PLÀNOL Nº C1.03
						





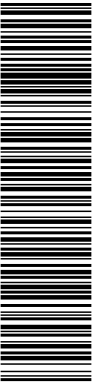
DOCUMENT _Projecte: Projecte - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 0WNA7-R34CK-6K8IR Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:03:12 Pàgina 16 de 20	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 07/07/2020 11:26	ESTAT APROVAT 07/07/2020 11:26



<https://sede.esplugues.cat/portal/verifica/Documentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verifica/Documentos.do>

D. FOTOGRAFIES

DOCUMENT _Projecte: Projecte - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 0WNA7-R34CK-6K8IR Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:03:12 Pàgina 17 de 20	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT Firmado 07/07/2020 11:26	ESTAT APROVAT 07/07/2020 11:26



<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Façana carrer August Font



Façana Av. Jacint Esteve



Fotografies emplaçament



DOCUMENT _Projecte: Projecte - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 0WNA7-R34CK-6K8IR Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:03:12 Pàgina 18 de 20	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 07/07/2020 11:26	ESTAT APROVAT 07/07/2020 11:26

https://se/de/sede/portal/verifica/Documentos.do El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://se/de/sede/portal/verifica/Documentos.do

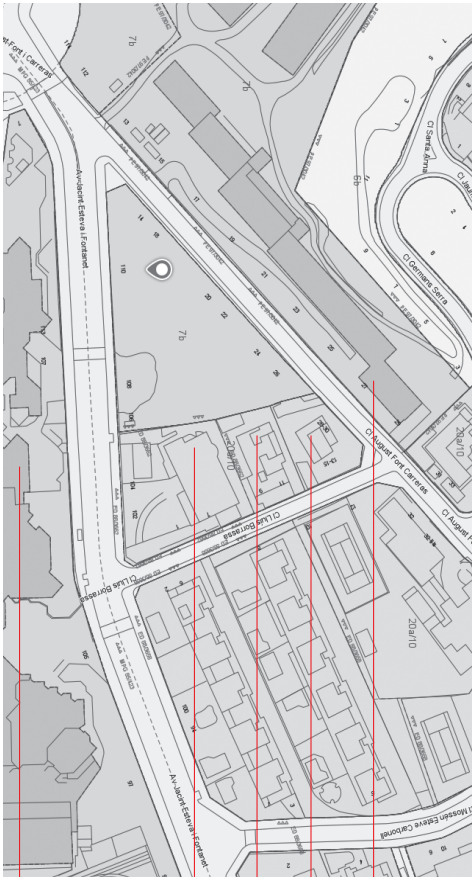
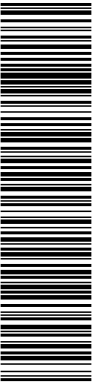


Foto 4

Foto 3

Foto 2

Foto 1

Foto 0



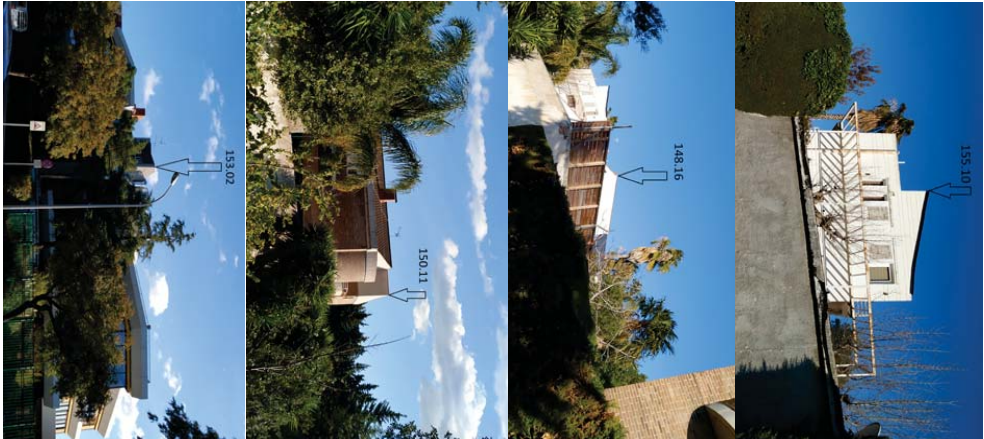
Foto 0

Foto 1

Foto 2

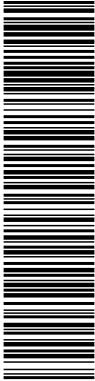
Foto 3

Foto 4



Cotes edificis llimdants

DOCUMENT _Projecte: Projecte - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 0WNA7-R34CK-6K8IR Data d'emissió: 7 de julio de 2020 a les 12:03:12 Pàgina 19 de 20	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Firmado 07/07/2020 11:26	ESTAT APROVAT 07/07/2020 11:26



<https://sede.esplugues.cat/portal/verifica/Documentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verifica/Documentos.do>

E: INFORMACIÓ
CADASTRAL

Projecte: **Projecte - 2266/2020/5322**

ALTRES DADES

Codi per a validació: **0WNA7-R34CK-6K8IR**
 Data d'emissió: **7 de julio de 2020 a les 12:03:12**
Pàgina 20 de 20

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT. Firmado 07/07/2020 11:26

ESTAT

APROVAT
07/07/2020 11:26

GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE HACIENDA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE HACIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DEL CATASTRO

REFERENCIA CATASTRAL DEL INMUEBLE

3819804DF2831H000100

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

LOCALIZACIÓN

CL JACINT ESTEVA I FONTANET 106 Sueño

08950 ESPLUGUES DE LLOBREGAT [BARCELONA]

USO PRINCIPAL

Suelo sin edit.

AÑO CONSTRUCCIÓN

COEFICIENTE DE PARTICIPACIÓN

SUPERFICIE CONSTRUIDA [m²]

PARCELA CATASTRAL

SITUACIÓN

CL JACINT ESTEVA I FONTANET 106

ESPLUGUES DE LLOBREGAT [BARCELONA]

SUPERFICIE CONSTRUIDA [m²]

SUPERFICIE GRÁFICA PARCELA (m²) TIPO DE FINCA

0

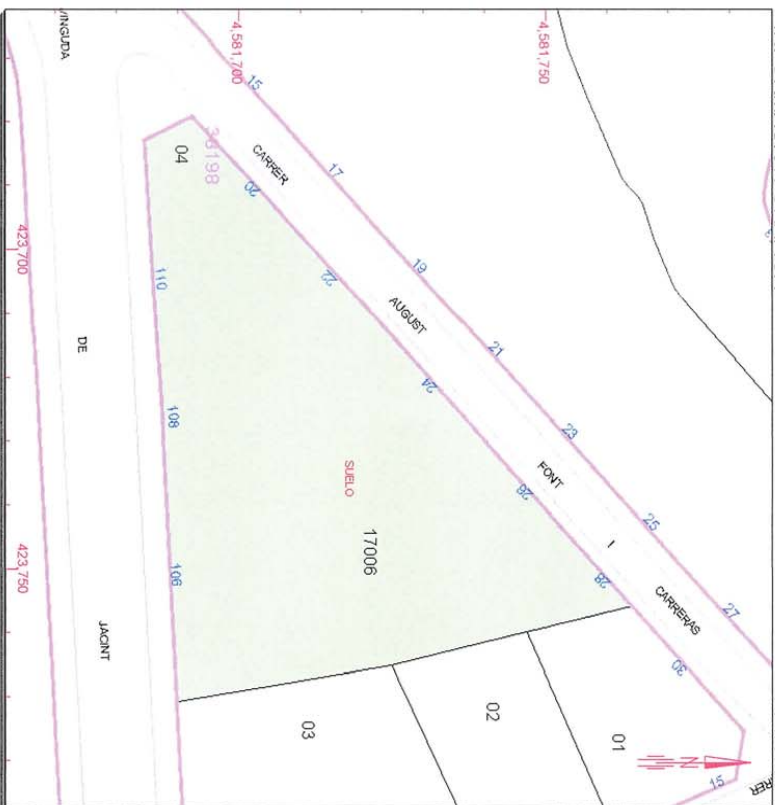
3.786

Suelo sin edificar

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

INFORMACIÓN GRÁFICA

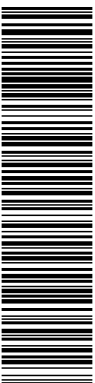
E: 1/1000



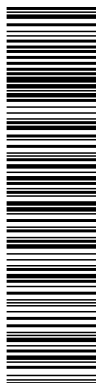
Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del 'Acceso a datos catastrales no protegidos' de la SEC.

Miércoles, 13 de Mayo de 2020

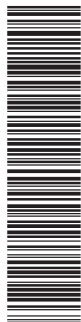
423,800 Coordenadas U.T.M. Huso 31 ET/RS98



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 1 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 1 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



DILIGÈNCIA.- La Junta de Govern Local, en sessió ordinària de data 3/07/2020, va acordar APROVAR INICIALMENT aquest document.
EL SECRETARI

ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PER LA IMPLANTACIÓ D'UN EQUIPAMENT SANITARI A ESPLUGUES DE LLOBREGAT.

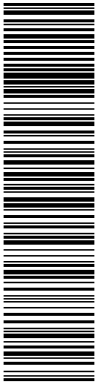
Maig 2020



<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 2 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 2 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



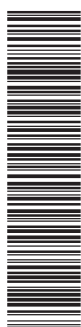
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 3 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 3 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



ÍNDEX

1.- ANTECEDENTS.....	4
1.1.- INTRODUCCIÓ I LEGISLACIÓ	4
2.- OBJECTIUS DE L'ESTUDI DE MOBILITAT.....	6
3.- ÀMBIT DE L'ESTUDI.....	7
4.- METODOLOGIA.....	9
5.- ANÀLISI DE L'ACCESSIBILITAT A L'ESCENARI ACTUAL.....	11
5.1.- El transport públic	11
5.1.2.- Autobusos	12
5.1.3.- Taxis	19
5.2.- ACCESSIBILITAT A PEU I EN BICICLETA.....	20
5.3.- TRÀNSIT PRIVAT	25
6.- SIMULACIÓ DE LA SITUACIÓ ACTUAL DEL TRÀNSIT	30
6.1.- AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES	30
7.- DIAGNOSI SITUACIÓ ACTUAL.	39
8.- MOBILITAT GENERADA PER L'EQUIPAMENT SANITARI.	41
8.1.- Descripció activitats, ratis i viatges generats per persona i dia.	41
8.2.- Mobilitat en transport públic.....	43
8.3.- Mobilitat a peu i en bicicleta/VMP.....	44
8.4.- Mobilitat en vehicle privat.	46
8.5.- Distribució horària de les arribades i sortides de vehicles.....	48
8.6.- Increment de la demanda d'aparcament.	49
9.- IMPACTE DE LA NOVA ACTIVITAT SOBRE LA XARXA VIÀRIA	52
10.- INDICADORS DE MOBILITAT DELS COL·LECTIUS VULNERABLES.	54
11.- CREIXEMENT DE LA MOBILITAT ALS PRÒXIMS 10 ANYS.....	56
12.- AVALUACIÓ DE LES EMISSIONS CONTAMINANTS.....	57
12.- RECOMANACIONS PER MILLORAR LA MOBILITAT DE L'ÀMBIT D'ESTUDI.....	60
12.1.- Mobilitat a peu.....	60
12.2.- Mobilitat en bicicleta.	60
12.3.- Mobilitat en transport públic (bus i taxi)	62
12.4.- Mobilitat en vehicle privat.	63
ANNEX Nº 1: AFORAMENTS.....	66
ANNEX Nº 2: PLÀNOLS	81

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 4 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 4 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



1.- ANTECEDENTS

1.1.- INTRODUCCIÓ I LEGISLACIÓ

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada següent s'emmarca dins del projecte del Pla Especial de conreació d'usos per la implantació d'un equipament sanitari al municipi d'Esplugues del Llobregat, per tal d'analitzar l' impacte sobre la situació actual.

L'equipament sanitari s'emplaçarà a l'Avinguda Jacint Esteve i Fontanet amb el carrer August Font Carreras a les proximitats de l'escola Alemany. El Pla Especial de Concreció d'usos contempla **14.808 m2** construïts, dels quals sobre rasant seran 4436 m2 i sota rasant 10.372 m2, dels quals solament 7.236 poden produir un efecte sobre la mobilitat (no es comptabilitzen les plantes amb previsió d'aparcament).



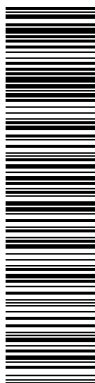
Fig. Situació emplaçament

Per la tramitació del Pla Especial requereix la redacció d'un estudi de mobilitat que compleixi els requeriments del decret 344/2006 de regulació dels estudis de mobilitat generada, que té com a objectiu bàsic integrar les polítiques de desenvolupament urbà i de mobilitat a les figures del planejament.

"Article 18. Estudi d'avaluació de la mobilitat generada

[...] 2. L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada s'ha d'incloure, com a mínim, en els plans territorials d'equipaments o de serveis, en els plans directores, en els plans

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 5 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42 ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 5 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58 ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



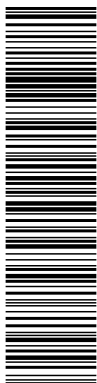
d'ordenació municipal o instruments equivalents i en els projectes de noves instal·lacions que es determinin per reglament."

La Llei 9/2003 de mobilitat de Catalunya defineix la mobilitat sostenible com la mobilitat que es satisfà en un temps i un cost raonable i minimitza els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones. Així mateix, són de compliment el Decret 344/2006 de regulació dels estudis d'avaluació de mobilitat generada i el Decret 362/2006 pel qual s'aproven les Directrius Nacionals de Mobilitat.

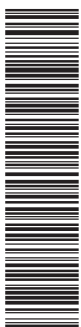
L'estudi present s'adapta a les condicions exigides que estableix l'article 70 del text refós de la Llei d'urbanisme aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010 del 3 d'agost i s'incorpora com a part integrant de la documentació .

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 6 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 6 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



2.- OBJECTIUS DE L'ESTUDI DE MOBILITAT

Els objectius del present estudi de mobilitat són els següents:

1.- Analitzar la mobilitat de l'àmbit de proximitat delimitat pel Carrer Jacint Esteve Fontanet i les vies de l'entorn.

2.- Mesurar la intensitat de trànsit de la situació actual i analitzar la capacitat de les vies de circulació.

3.- Calcular la generació de nous viatges que provocarà la implantació de la nova activitat, en base a un escenari futur on es tindrà en compte el creixement de la mobilitat.

4.- Fomentar i donar preferència als mitjans de transport més sostenibles, des del punt de vista ambiental i social, garantint espais adequats per a vianants, facilitant els desplaçaments amb medis de transport alternatius com la bicicleta, aconseguir transport públic funcional i potenciar una cultura de la mobilitat i accessibilitat sostenibles, seguint les directrius actuals de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

5.- Proposar actuacions que millorin tant la situació actual com la futura pel que fa a la mobilitat dels desplaçaments en vehicle privat, en transport públic i a peu i bicicleta, que potenciïn la interconnexió de l'àmbit amb la resta de l'entorn més pròxim i de la ciutat.

6.- Garantir la connexió entre els diferents sectors del territori i garantir un nivell d'accessibilitat i mobilitat adequats per a la resta de la ciutat.

Per tot això, s'han plantejat actuacions sobre cadascun dels elements de la mobilitat (el vehicle privat, el vianant, l'aparcament i el transport col·lectiu), que són objecte d'aplicació concreta d'accessos a l'activitat comercial i sobre les xarxes i els modes.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 7 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 7 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



3.- ÀMBIT DE L'ESTUDI

L'àmbit d'estudi de l'equipament sanitari comprèn una actuació del Pla Especial de 14.808m² en una àrea no urbanitzada situada a l'avinguda Jacint Esteve i Fontanet amb el carrer August Font i Carreres. Es troba situat al nord del municipi d'Esplugues del Llobregat limitant amb el municipi de Barcelona per el nord-est i pel nord oest amb Sant Just Desvern.

L'equipament sanitari generarà una nova mobilitat de dilluns a divendres; el qual afectarà a la mobilitat dels equipaments del voltant.

El sector es troba ben localitzat, tenint molt a prop de la ronda de dalt (B-20) i la B-23 la qual actua com a via de distribució amb els municipis adjacents.

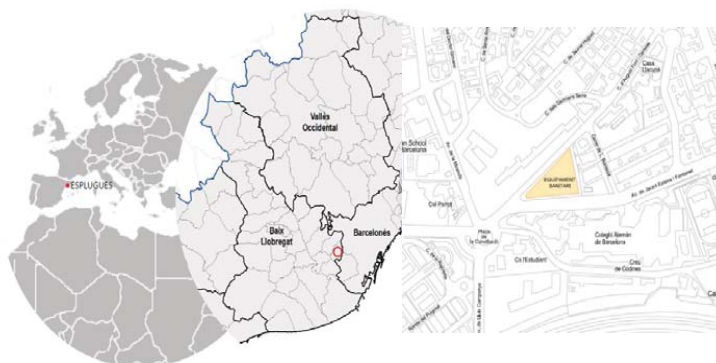


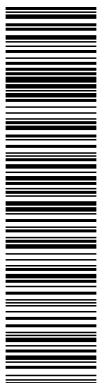
Fig. Ubicació de la nova clínica.

A les proximitats de l'equipament sanitari es situa l'escola Alemany, la qual és un centre atractor i generador de mobilitat en les hores punta d'entrada i sortida de l'alumnat i treballadors del centre.

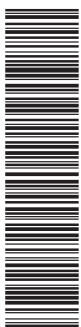
L'equipament sanitari s'estableix en una zona on predomina l'ús residencial i d'equipaments, en aquest entorn, es localitzen dos restaurants a les proximitats (Torre dels Lleons a la mateixa avinguda i el Flexo al carrer August Font i Carreres). Al carrer Miranda funciona una residència Orfea i centre de dia.

El Pla Especial preveu la construcció de 3 plantes sobre rasant (Planta baixa, 1 i 2) i tres plantes subterrànies (-1, -2 i -3).

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 8 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 8 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



Es realitza el present estudi de mobilitat tenint en compte les següents consideracions:

Composició	Superfície (m2)
Planta baixa	1.900
Primera planta	1.003
Segona planta	1.003
Altell	530
Nivell -1	2.800
Nivell -2	3.786
Nivell -3	3.786
Total	14.808

Fig. Composició i superfícies del equipament sanitari .

**Dels 14.808 m² només 7.236 m² produeixen efecte sobre la mobilitat.*

Informació complementària:

Previsió de 100 treballadors dividits en tres torns:

- Primer torn: 40 persones.
- Segon torn: 40 persones.
- Tercer torn (nit) : 20 persones.

Es a dir, la mobilitat generada pels treballadors pot tenir un topall d'uns 200 desplaçaments al dia.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 9 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 9 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58

https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do



4.- METODOLOGIA

L'execució de l'estudi s'ha estructurat amb les següents fases:

S'ha estructurat l'estudi segons les fases següents:

Fase 1: Recollida d'informació. Definició i execució del treball de camp.

Per a l'execució de l'estudi de mobilitat s'ha realitzat una campanya exhaustiva de recollida de dades sobre el terreny. Per això, s'ha realitzat una anàlisi de càrrega de la xarxa, basada en dades d'aforaments manuals i automàtics i de dades facilitades per organismes públics, per tal de poder quantificar la previsió de viatges des de cada origen exterior i associar-los a les possibles entrades a l'àmbit d'estudi.

Així mateix s'ha efectuat un inventari de la capacitat de la xarxa viària propera a l'àmbit d'estudi i la identificació de possibles punts conflictius.

També s'han realitzat aforaments a les parades més properes de bus per tal de conèixer la freqüència i l'ocupació d'aquestes.

Fase 2: Anàlisi de l'oferta existent. Recull de dades referents al transport públic, vianants i bicicletes.

S'ha recollit la informació necessària per conèixer l'oferta de línies de transport públic de la zona. En aquest sentit, s'ha fet un recull de dades per a la proposta de millores per a la cobertura espacial i temporal així com les connexions amb altres mitjans de transport públic com per exemple els ferrocarrils.

Pel que fa a la mobilitat de vianants a peu i en bicicleta, la recollida de dades ha consistit en la identificació de:

- Recorreguts segurs per a vianants.
- Els itineraris cap a les estacions de bus més properes.
- Possibles connexions amb carrils bici de l'entorn.

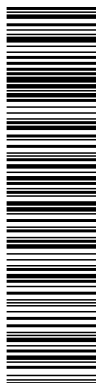
Fase 3: Diagnosi de la situació actual.

S'han detectat i inventariat la utilització actual de cada xarxa de transport. En funció de les dades obtingudes s'han avaluat els nivells de servei de cada mode d'accés en la situació actual previ al desenvolupament de les noves activitats.

Fase 4: Anàlisi de la demanda generada per les noves activitats.

S'ha calculat la demanda possible en dia laborable i en caps de setmana segons les taules de l'Annex nº1 del decret de Mobilitat Generada.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 10 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 10 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



Viatges generats

En els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'estimarà el nombre de desplaçaments que generin les diferents activitats i usos del sòl amb els següents ràtios mínims de viatges generats/dia, llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

Viatges generats/dia

Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m ² de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m ² de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m ² de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m ² de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m ² de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m ² de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

Fig: Decret 344/2006. Viatges generats.

D'altra banda, s'ha calculat l'efecte sobre el trànsit actual de la mobilitat generada a partir de la superposició de la mobilitat generada sobre les intensitats recollides, al pla d'aforaments.

Fase 5: Anàlisis de la situació futura.

En base a la superposició de la demanda actual i la nova demanda generada, s'han calculat els índex d'ocupació i el nivell de servei per cada mode d'accés.

Fase 6: Propostes d'actuació.

En base a la informació recollida s'han proposat actuacions en els diferents modes de transport per millorar o corregir les deficiències detectades.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 11 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 11 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



5.- ANÀLISI DE L'ACCESSIBILITAT A L'ESCENARI ACTUAL

5.1.- El transport públic

A continuació es mostren les parades de transport públic més properes a l'àmbit d'estudi:



Fig: Situació de les parades de bus de l'àmbit.

Tal i com podem observar l'àmbit d'estudi ofereix una bona cobertura amb bus amb tres línies repartides en sis parades les quals donen una cobertura a 250 metres.

Es localitzen a les següents ubicacions:

- Carrer Jacint Esteve Fontanet: dues parades (dos sentits) de la línia JM.
- Plaça de la Constitució: dues parades (dos sentits) de les línies JM, EP1 i EP2
- Avinguda Miranda: dues parades (dos sentits) de la EP1 i EP2.
- Carrer August Font i Carreras un sol sentit de la línia EP2.



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 12 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 12 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58

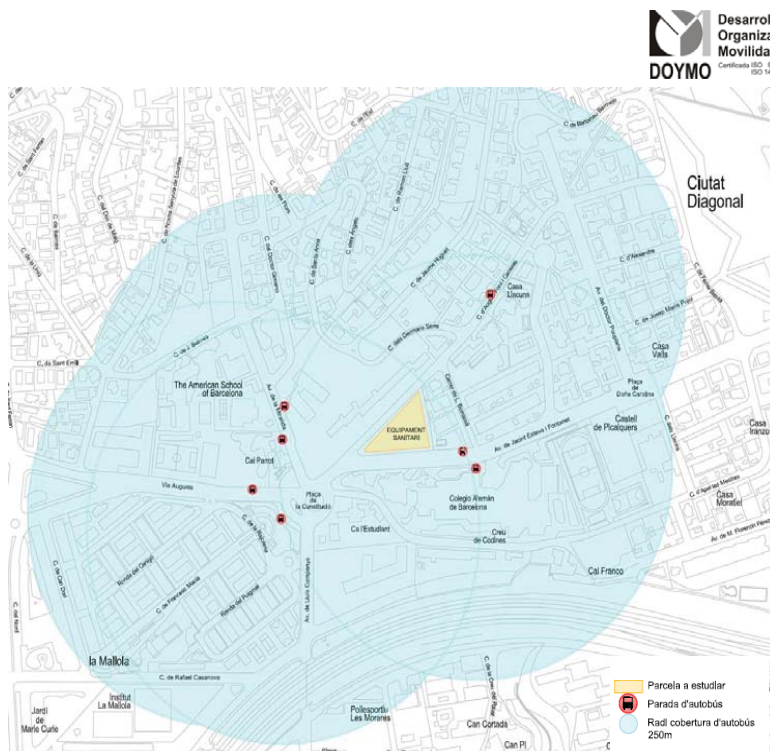


Fig: Cobertura parades de transport públic.

5.1.2.- Autobusos

L'oferta d'autobusos urbanes i interurbans en l'entorn és la següent:

Línies AMB:

- **Línia EP1: Esplugues del Ll. (Miranda)- Zona universitària (BCN):** Opera de 6:30 a 21:55 amb 32 expedicions per sentit en laborable passant cada 30 minuts. En dissabte (25 expedicions per sentit) i festius (16 expedicions per sentit) el seu horari és de 8:30 a 21:15 h.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 13 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 13 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58

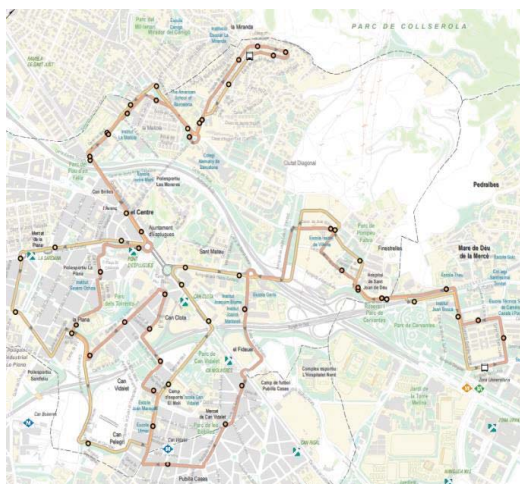


Fig. Recorregut línia EP1

- **Línia EP2: Sant Joan de Deu- La Miranda (Esplugues del LI.)** Opera de dilluns a divendres amb horari de 6:55 a 21:50 h amb una mitjana de cada hora i aproximadament 32 expedicions per sentit. Els dissabtes i festius opera de 8:25 a 21:55 amb 28 expedicions per sentit.

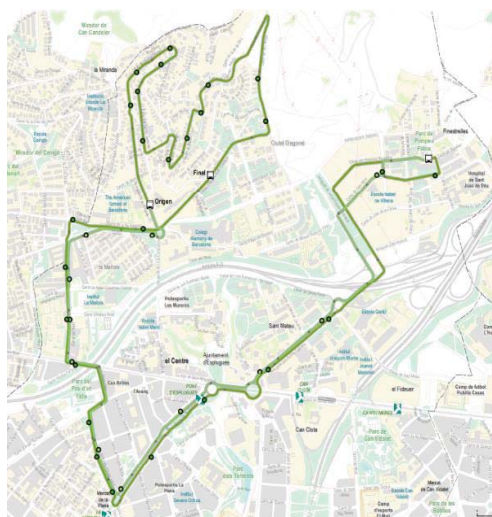


Fig. Recorregut línia EP2

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 14 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 14 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



- **Línia JM: Barcelona (Zona Universitària)- Sant Just Desvern (Plaça Monfalcone):** Opera de 6:40 a 21:40h amb 60 expedicions per sentit amb un pas cada 15 minuts. Els dissabte i diumenge el seu horari és de 8:55 a 20:55 h i ofereix 36 expedicions per sentit.

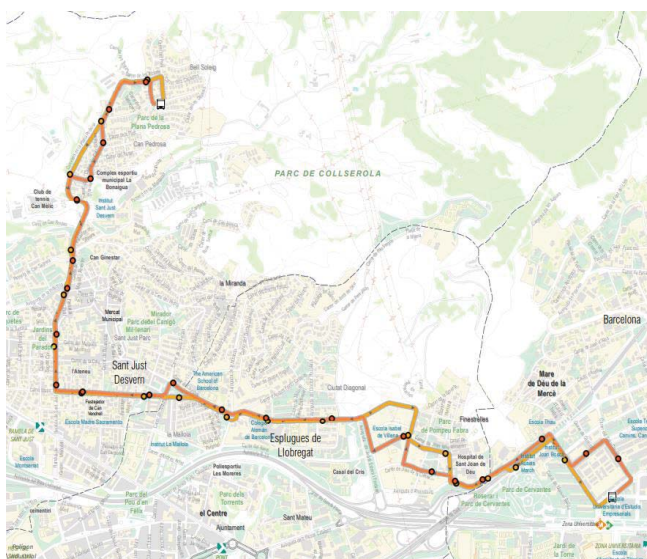


Fig. Recorregut línia JM

ALTRES LÍNIES PER REALITZAR TRANSBORD

Per obtenir una millor oferta amb transport públic, es pot realitzar un transbord a la parada Laureia Miró- Nou situada al carrer Laureia Miró localitzada a 750 metres, aproximadament 8 minuts a peu. També existeix la possibilitat de realitzar aquest intercanvi amb el bus EP1, el qual passa per les proximitats de l'àmbit.

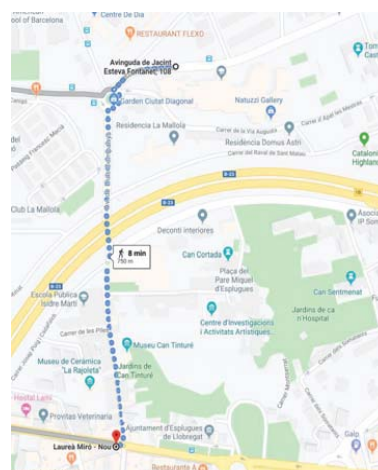


Fig. Recorregut a peu des de l'àmbit a Laureia Miró

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 15 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 15 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



Les línies que passen per Laurea Miró són les següents:

- **Línia 63: Plaça Universitat- Sant Joan Despí:** Realitza la primera sortida des de les 5:00 h. i l'última a les 23:00 h dia laboral i des de les 5:20 a les 23:20 en dissabte. Amb una freqüència d'espera d'entre quinze i vint-i-cinc (15 i 25) minuts en dia laboral i trenta minuts en dia dissabte. En laborable passen al voltant de 73 expedicions per sentit, en dissabte 41 i en diumenge es redueix a 25 (per sentit).

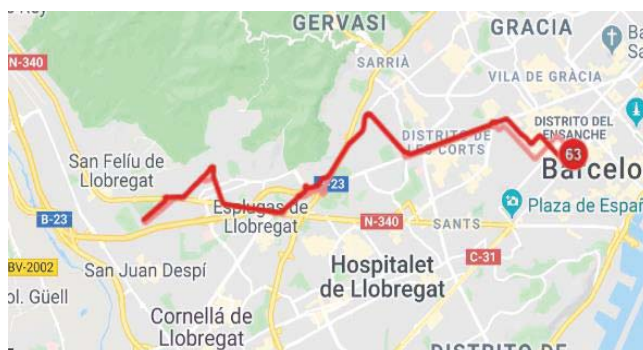


Fig. Recorregut línia 63

- **Línia L51: Buenos Aires- Avinguda Sarrià (Bcn)- Sant Feliu Llobregat:** Circula de dilluns, dimarts, dimecres, divendres i dissabte. Entre setmana de 6:30 a 19:55 h, en dissabte opera de 7:40 a 8:55 h.

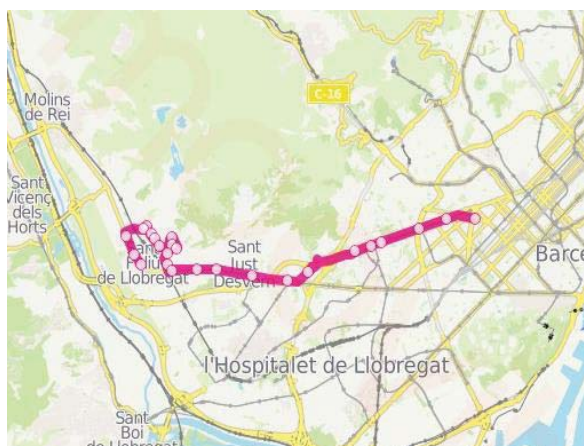


Fig. Recorregut línia L51

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 16 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 16 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



- **Línia L57: Buenos Aires- Avinguda Sarrià (Bcn) -Avinyonet del Penedès:**

Realitza la primera sortida des de a les 7:00 h i l'última a les 22:30 h en dia laboral i en cap de setmana no circula. Amb una freqüència d'espera de trenta minuts en dia laboral.

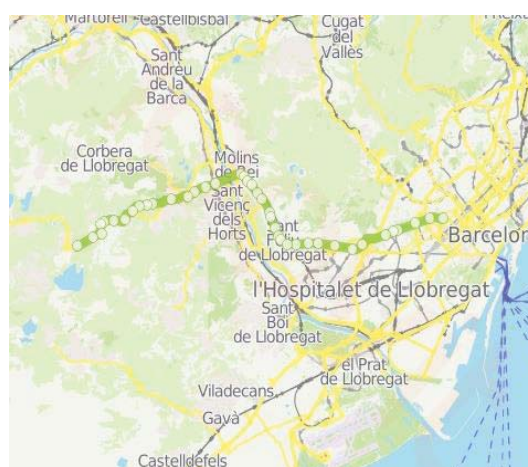


Fig. Recorregut línia L57

- **Línia 157: Collblanc- Sant Joan Despí:** Opera en laborable de 5:40 a 23:00 h.

En laborable té una freqüència de pas cada 20 minuts aproximadament i aproximadament 56 expedicions per sentit. En dissabte disminueix a 46 expedicions i en diumenge i festius a 29 expedicions per sentit.



Fig. Recorregut línia 157

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 17 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 17 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



- **Línia L50: Collblanc- Avinyonet del Penedès:** Opera de 5:00 a 21:30 h en laborable i té una freqüència mitjana de pas cada hora fins a les 21:20 h

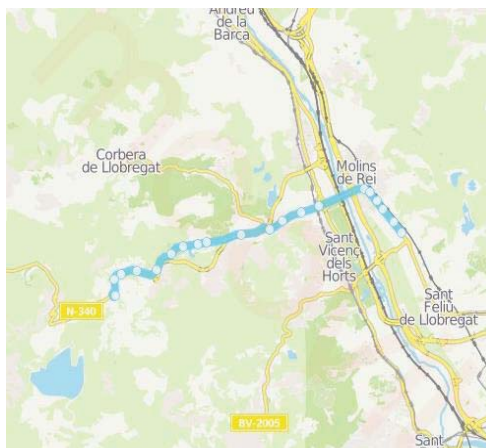


Fig. Recorregut línia L50

- **Línia L62: Riera Blanca (BCN)- Torroelles del Llobregat:** Opera des de les 5:00 h i té una freqüència mitjana de pas cada hora fins a les 21:45 h. Passen al voltant de 13 expedicions per sentit.

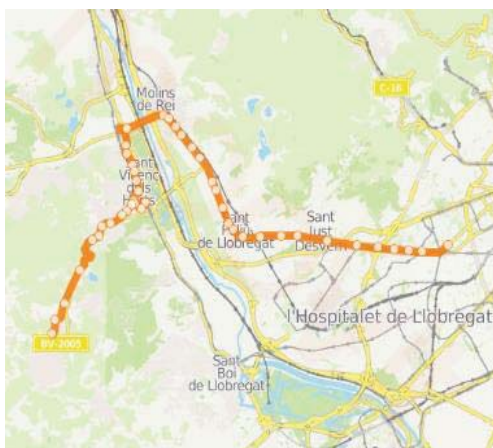


Fig. Recorregut línia L62

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 18 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 18 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



Línia nocturna:

- **N12: Portal de la Pau (BCN)- Sant Feliu de Llobregat:** Té una freqüència de pas cada 20 minuts amb 19 expedicions per sentit. Opera tots els dies de l'any.

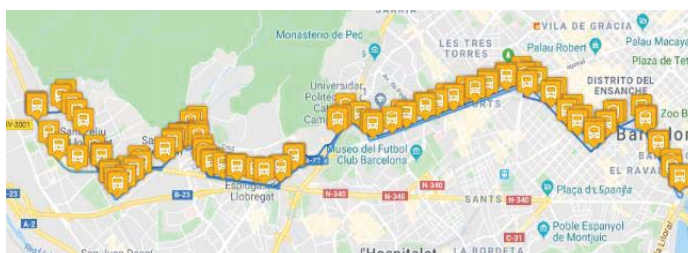


Fig. Recorregut línia N12

ESTAT DE LES PARADES

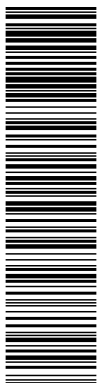
Pel que fa a l'estat de les parades de bus pròximes observades, totes disposen de la informació necessària d'horaris i plànols de connexió amb altres línies. Cap d'elles disposen d'encaminaments per a persones invidents.

De les sis parades de l'àmbit, dues d'elles no disposen de marquesina. Aquestes corresponen a la parada en sentit muntanya de l'Avinguda Constitució i del carrer August Font i Carreras. Pel que fa a l'ús de plataforma de bus, només s'han localitzat a les proximitats al carrer Jacint Esteve i Fontanet.

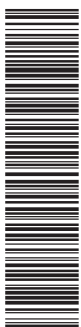


Fig. Parades amb pal Via Augusta-Av Constitució i parada amb marquesina i plataforma amb Av. Jacint Esteve.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 19 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 19 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



DEMANDA DE L'AUTOBUSOS:

Com s'ha esmentant en la metodologia, per quantificar l'ocupació de les línies que tenen recorregut per l'àmbit de la Clínica es van analitzar les parades més properes de l'entorn. S'han observat el nombre d'usuaris que utilitzen el transport i el percentatge d'ocupació en hores punta per calcular si es podrà absorbir la demanda generada futura.

Càlcul de places lliures en dia laborable					
	Línies	Capacitat vehicle	% Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
Bus	JM	59	30%	60	2.478
	EP1	59	50%	32	944
	EP2	59	25%	32	1.416
TOTAL					4.838

Fig. Ocupació i places lliures en dia laborable.

Tenint en compte la capacitat del vehicles i el nombre d'expedicions diàries per sentit, es preveuen **4.838 places lliures** en dia laborable.

Càlcul de places lliures en hora punta en dia laborable					
	Línies	Capacitat vehicle	% Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
Bus	JM	59	65%	5	103
	EP1	59	75%	4	59
	EP2	59	80%	3	35
TOTAL					197

Fig. Ocupació i places lliures en hora punta de dia laborable.

En hora punta, a partir de l'observació, es preveu una ocupació entre el 65-80% segons la línia, la qual cosa ofereix **197 places lliures** per utilitzar per la nova demanda.

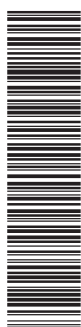
5.1.3.- Taxis

A les proximitats no es localitzen places destinades a aquest mode de transport. La nova clínica preveu la implantació de places per taxis a l'entrada del centre.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 20 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 20 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



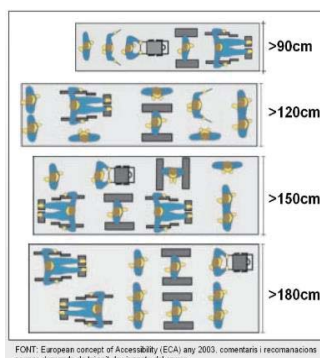
5.2.- ACCESSIBILITAT A PEU I EN BICICLETA.

MOBILITAT A PEU

Actualment l'àmbit d'estudi es troba envoltat d'alguns equipaments i centres generadors de mobilitat com és l'escola Alemany, o bé la residència pròxima a l'àmbit els quals poden ser un pol d'atracció per la mobilitat a peu i més residualment en bicicleta. D'altra banda, als voltants de la parcel·la l'ús preferent del sòl és residencial.

Els principals itineraris d'accés des de les parades de transport públic a peu disposen en la meua majoria de voreres amples, a excepció de la banda mar del carrer August Font i Carreras o bé el carrer Lluís Borrassà els quals no arriben als mínims dictats pel Codi d'Accessibilitat:

2.b) En tot el seu desenvolupament posseirà una amplada lliure de pas d'1,80 metres, que garanteixi el gir, creuament i canvi de direcció de les persones independentment de les seves característiques o mode de desplaçament.



FONT: European concept of Accessibility (ECA) any 2003, comentaris i recomanacions segons demanda de trànsit de vianants del carrer.

Fig. Codi d'accessibilitat.



Fig. Carrer Lluís Borrassà.



Fig. Av. Jacint Esteve Fontanet (vorera àmbit d'estudi)

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 21 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 21 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



A les proximitats de l'àmbit existeixen un gran nombre de passos de vianants. La major d'ells estan rebaixats, o bé elevats però en condicions òptimes per tal d'augmentar la seguretat dels vianants i que els vehicles hagin de disminuir la velocitat pel seu pas. Els passos de vianants es troben degudament senyalitzats mitjançant senyalització vertical. El pas de vianants de Jacint Esteve Fontanet amb Lluís Borrassà, és l'únic de l'àmbit que es troba semaforitzat, donant opció al vianant a creuar mitjançant l'ús de polsador.

El pas de vianants situat al carrer Lluís Borrassà es troba rebaixat però amb l'asfalt en mal estat.

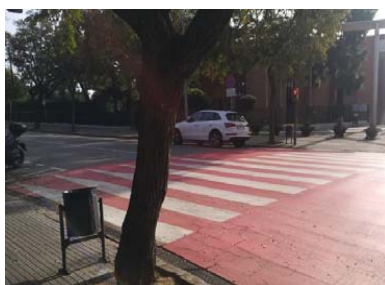


Fig. Av. Esteve Fontanet: Pas semaforitzat i rebaixat.



Fig. Carrer Lluís Borrassà. Mal estat paviment.



Fig. Plaça Constitució. Glorieta. Pas rebaixat.



Fig. Carrer Miranda. Pas elevat.

<https://sede.espluques.cat/portal/verificaDocumentos.do>. Mitjançant el codi de verificació podreu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.espluques.cat/portal/verificaDocumentos.do>

<https://sede.esplugues.cat/portalt/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portalt/verificarDocumentos.do>



Estudi d'avaluació de la mobilitat generada d'un equipament sanitari a Esplugues del Llobregat.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 23 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 23 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58

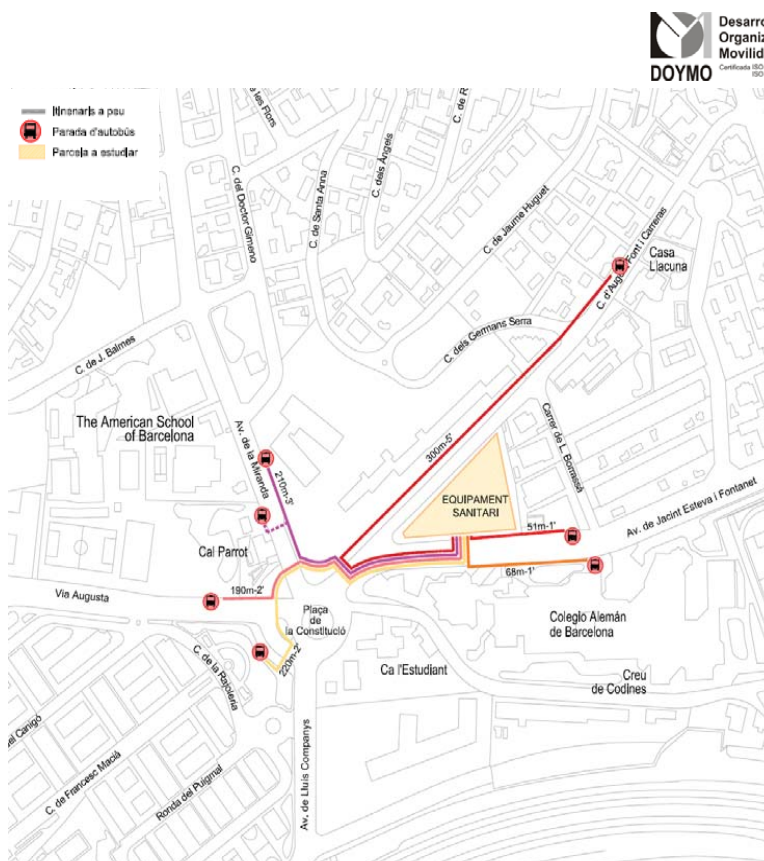


Fig. Itineraris a peu des de parades de transport públic.

MOBILITAT EN BICICLETA

A les proximitats de l'àmbit no s'han localitzat carrils bicicleta, així com tampoc aparcaments a les proximitats de la zona d'implantació.

El carrer Lluís Borrassà i l'Avinguda Miranda són vies de zona 30, la qual és òptima per la circulació d'aquest mode de transport, en canvi, el carrer Via Augusta, August Font i Carreras i l'Avinguda Jacint Esteve Fontanet són vies de circulació màxima a 50.

El carril bici bidireccional més proper es localitza al carrer Laureà Miró, situat a 750 metres de l'àmbit d'estudi, tal i com es mostrava en l'apartat de transport públic.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 24 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 24 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



Fig. Carril bici bidireccional Laureà Miró



Fig. Carrer Miranda. Zona 30

La previsió del PMUS d'Esplugues de Llobregat amb previsió posterior al 2020 proposava establir un nou eix ciclista al carrer Via Augusta i l'Avinguda Jacint Esteve Fontanet per connectar el municipi de Sant Just Desvern amb Barcelona.

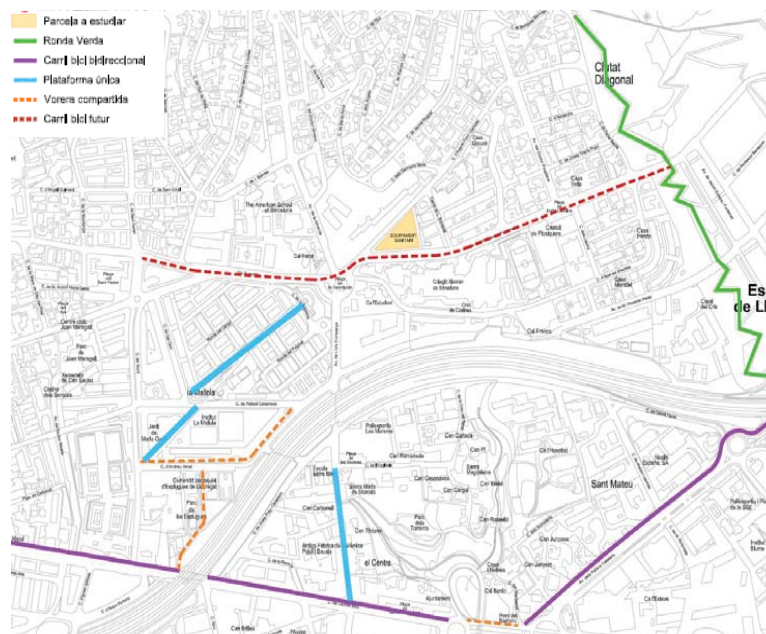


Fig. Carrils bici i zones ciclables properes a l'àmbit.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 25 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 25 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



5.3.- TRÀNSIT PRIVAT

Per analitzar la situació actual del trànsit, s'ha realitzat un pla d'aforaments a les interseccions de les vies d'accés a l'àmbit.

Pla d'aforaments

El pla d'aforaments ha consistit en 2 aforament manuals de 4 hores de duració realitzats el dilluns 27 de gener del 2020 (de 09:00 a les 13:00 hores i de les 14:00 fins a les 18:00 hores). Complementàriament es van col·locar 2 aforador automàtics a l'Av Jacint Esteve i Fontanet i al carrer August Font i Carreres.



Fig. Aforador automàtic Av Jacint Esteve i Fontanet i al carrer August Font i Carreres.

La localització del projecte garanteix els desplaçaments en vehicle privat per la seva localització dins d'un entorn urbà consolidat i al voltant de vies de comunicació principals. Les vies de comunicació principals que passen al voltant de la Clínica són:

- la **B-23** que transcorre pel nord de l'àmbit d'estudi i connecta l'autovia A-2 al Papiol amb l'Avinguda Diagonal de Barcelona i l'autopista AP7.
- la **B-20**, que transcorre pel sud de l'àmbit d'estudi i connecta el Nus de la Trinitat amb el Nus del Llobregat per la part nord de la ciutat de Barcelona.
- la **N-340**, que transcorre pel sud de l'àmbit d'estudi i que en el tram urbà proper a l'actuació rep el nom de Carrer Laureà Miró.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 26 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 26 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



Pel que fa a la jerarquia viària de l'entorn destaca:

Xarxa primària:

- **Avinguda Jacint Esteve Fontanet**, la qual actua com a distribuïdora i és la via principal per arribar a l'àmbit des dels municipis adjacents. Aquest tram disposa d'un sol carril per sentit de circulació.
- **Carrer Via Augusta**, la qual comunica amb la N-340 i el centre d'Esplugues i Sant Just Desvern. Aquesta via disposa d'un carril per sentit a les immediacions de l'àmbit, passat la plaça Constitució en sentit Sant Just Desvern es converteix en 2 carrils per sentit.
- **Plaça Constitució**: Actua com a distribuïdor Des de el sector oest conforma dos carrils que distribueix el trànsit cap al carrer Via Augusta, Av Jacint Esteve Fontanet, Avinguda Lluís Companys i l'Avinguda Miranda. Aquesta rotonda actual com a connector principal amb Sant Just Desvern des de Via Augusta o l'Avinguda Jacint Esteve Fontanet.

Xarxa secundària col·lectora:

- **Avinguda Lluís Companys i avinguda Miranda** que connecten la Plaça Constitució amb la B-23. Actuen per descongestionar la xarxa primària.

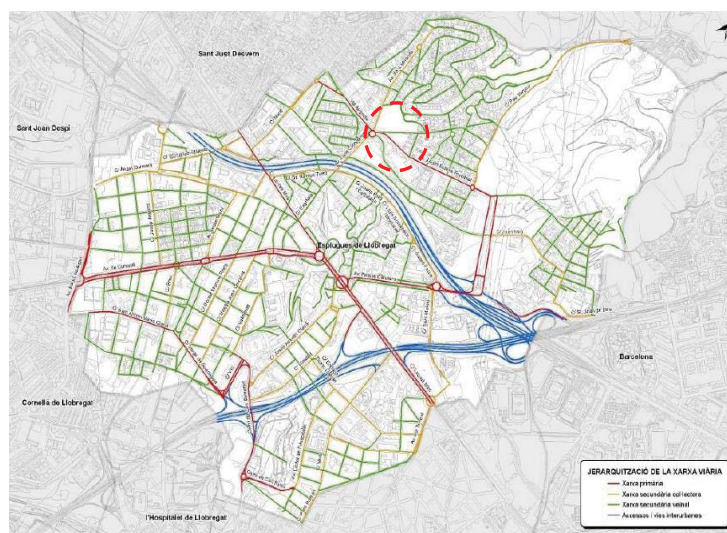


Fig. Jerarquia viària. PMUS Esplugues de Llobregat.

<https://sede.espluques.catalpa/verificarDocumentos.do> El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://sede.espluques.catalpa/verificarDocumentos.do>

<https://sede.espluques.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.espluques.cat/portal/verificarDocumentos.do>



- **Lluís Borrassa i August Font i Carreres** actuen són vies residencials i formen part de la part veïnal.

Fent referència als sentits de circulació de l'àmbit, la majoria de vies que l'envolten tenen doble sentit a excepció del carrer de la Via Augusta que és de sortida en direcció la rotonda de la Plaça Constitució i el carrer Lluís i Borrassà que va en sentit muntanya.

A continuació es mostra el plànol dels sentits actuals:



DOCUMENT

_ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORS

ALTRES DADES

Codi per a validació: **34AIA-GOERX-1AKGL**
Data d'emissió: **28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52**
Pàgina **28** de **91**

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 14:42

DOCUMENT

_ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORS

ALTRES DADES

Codi per a validació: **KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ**
Data d'emissió: **27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14**
Pàgina **28** de **91**

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 13:58

APARCAMENT

Per tal de conèixer l'aparcament disponible a la zona de l'àmbit d'estudi, s'han inventariat les zones més properes, s'ha analitzat la ocupació i les il·legalitats. A continuació es mostra el resultat en el següent plànol:

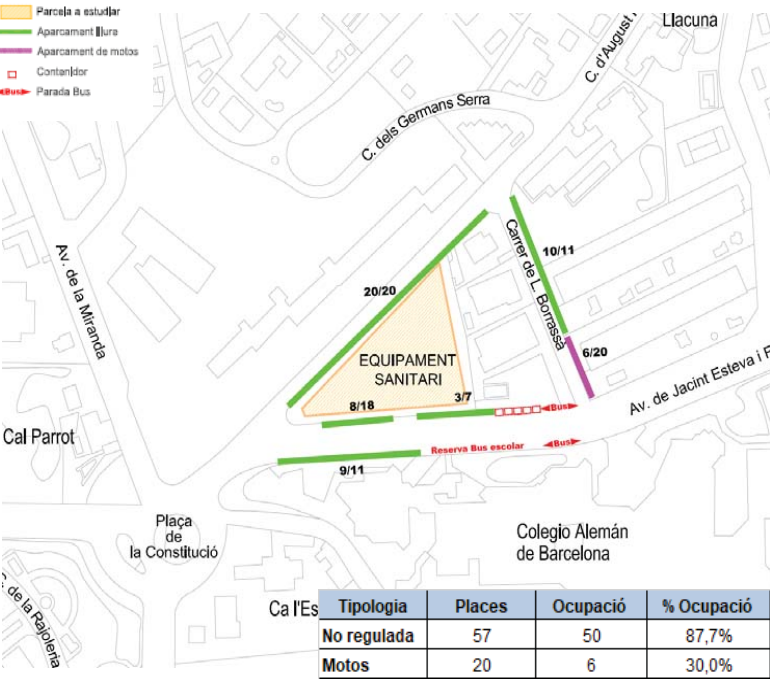


Fig. Itinerari d'aparcament en calçada

La capacitat de l'aparcament en calçada es troba en el cas de les zones no regulades al 87,7%, en canvi les reserves per a moto estan a un 30% de la seva capacitat. Al davant de l'escola s'ha localitzat reserves per al bus escolar.

Durant el període d'observació no s'han detectat il·legalitats relacionades amb l'aparcament (motos en vorera, vehicles mal estacionats o envair espais pel vianant...).

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 29 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 29 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58

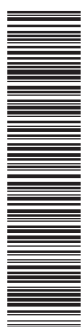


Fig. Aparc. no regulat a l'Av Jacint Esteve Fontanet



Fig. Aparc. per a motos al carrer Lluís Borrassà

APARCAMENT SUBTERRANI CLÍNICA:

La nova clínica disposarà de dues plantes d'estacionament per als usuaris en el subsol, al qual s'accedirà i es sortirà per l'avinguda Jacint Esteve i Fontanet. Alhora, disposarà d'una zona de parada de cotxes i taxis per encotxar i desencotxar usuaris de la Clínica a les proximitats de l'entrada principal. L'accés de les ambulàncies està prevista per la mateixa entrada a l'aparcament.

A la imatge següent s'observa la zona de recepció interior a la parcel·la, on es permetrà la parada de vehicles i la baixada dels lesionats que acudeixen a traumatologia.

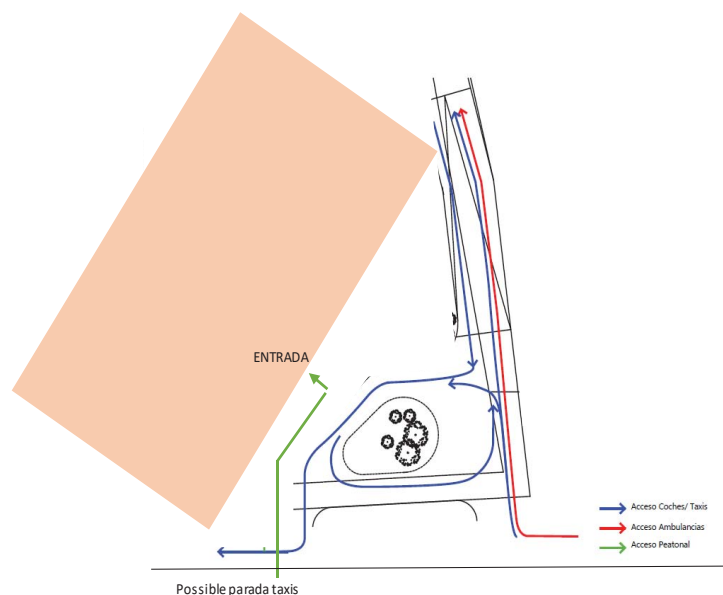


Fig. Accés al aparcament proposat.

<https://sede.esplujes.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplujes.cat/portal/verificarDocumentos.do>

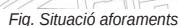
<https://sede.esplugues.cat/portalt/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portalt/verificarDocumentos.do>



S'han realitzat un pla d'aforaments el qual consisteix en col·locar dos aforaments automàtics i realitzar dos aforaments manuals de 4 hores cadascun.

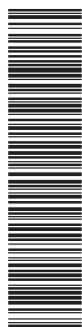
6.1.- AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

S'han efectuat els següents aforament a l'àmbit d'estudi:



Els aforaments donen lectura del nombre de vehicles i de la seva velocitat en períodes de 15 minuts durant els dies d'instal·lació.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 31 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 31 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



El resultat dels aforaments automàtics són els següent:

AFORAMENT AUTOMÀTIC DE VEHICLES: Av Jacint Esteve Fontanent sentit Plaça Constitució : 4.641 vehicles al dia.

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.341	50,4%
Matí (9 a 14 h.)	1.129	24,3%
Tarda (16 a 19 h.)	1.212	26,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.415	95,1%
Hora Punta Sencera (Q)	435	9,4%
Índex de Variació		40,8%

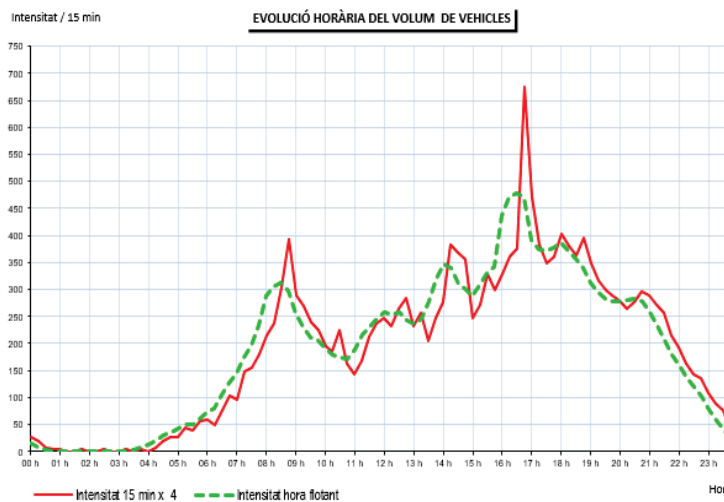


Fig. Aforament automàtic

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 32 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 32 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



En la gràfica es mostra la corba d'intensitats (cada 15 minuts) per un dia aforat. La punta es troba a les 17 h amb un 8.4 %. En el període de 16:00 a 19:00h s'enregistra el 26,1 % del trànsit del total del dia.

AFORAMENT AUTOMÀTIC DE VEHICLES: Av Jacint Esteve Fontanet sentit Lluís Borrassà: 4.366 vehicles.

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.097	48,0%
Matí (9 a 14 h.)	1.053	24,1%
Tarda (16 a 19 h.)	1.044	23,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.140	94,8%
Hora Punta Sencera (Q)	403	9,2%
Índex de Variació		58,3%

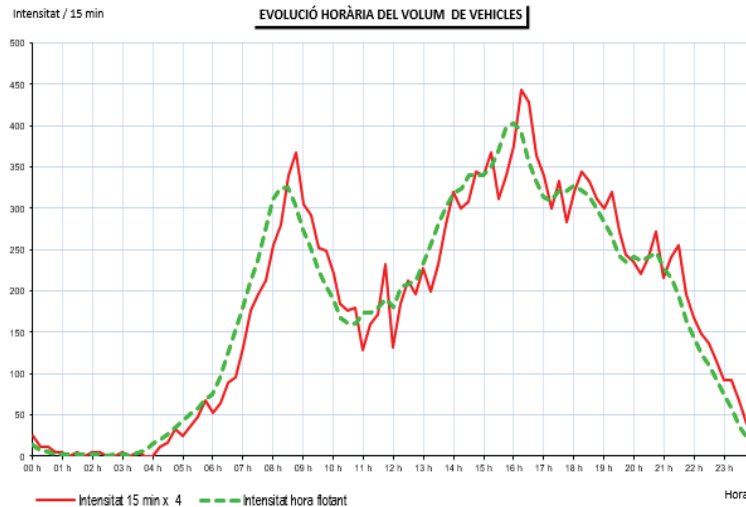
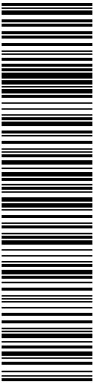


Fig. Aforament automàtic

La punta es troba a les 16 h amb un 9,2 %. En el període de 16:00 a 19:00h s'enregistra el 23.9 % del trànsit del total del dia.

TOTAL ELS DOS SENTITS: 9.007 vehicles diaris.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 33 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 33 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



AFORAMENT AUTOMÀTIC DE VEHICLES: Av August Font i Carreres sentit Lluís
Borrassà: 87 vehicles/dia

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	40	46,0%
Matí (9 a 14 h.)	25	28,7%
Tarda (16 a 19 h.)	15	17,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	82	94,3%
Hora Punta Sencera (Q)	18	20,7%
Índex de Variació		14,2%

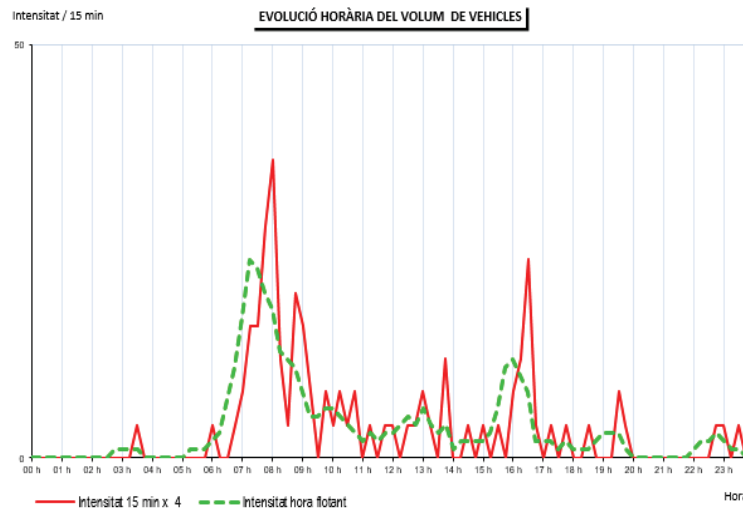
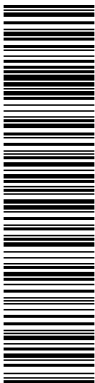


Fig. Aforament automàtic

La punta es troba a les 8 h amb un 20,7 %. En el període de 9:00 a 14:00h s'enregistra el 28.7 % del trànsit del total del dia.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 34 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 34 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



AFORAMENT AUTOMÀTIC DE VEHICLES: Av August Font i Carreres sentit Av
Constitució: 589 vehicles/dia.

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	285	48,4%
Mati (9 a 14 h.)	144	24,4%
Tarda (16 a 19 h.)	141	23,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	564	95,8%
Hora Punta Sencera (Q)	64	10,9%
Índex de Variació		30,4%

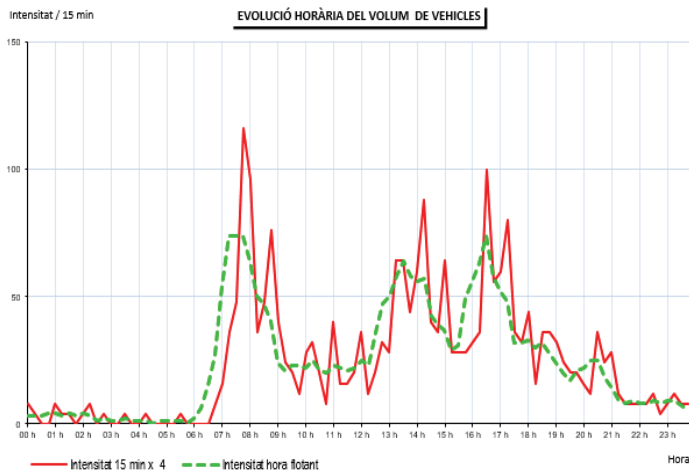


Fig. Aforament automàtic

La punta es troba a les 8 h amb un 10.9 %. En el període de 9:00 a 14:00h s'enregistra el 24.4% del trànsit del total del dia.

TOTAL ELS DOS SENTITS: 676 vehicles diaris.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 35 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 35 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



AFORAMENT MANUAL DE VEHICLES:

Per tal de quantificar els moviments que realitzen els conductors i saber les intensitats de cada un d'ells, s'ha realitzat dos aforament manual en les immediacions de la Clínica.

A continuació, es mostren els resultats de l'aforament:

Aforament Manual Vehicles –AVINGUDA Jacint Esteve Fontanet amb August Font i Carreres.

L'aforament es localitza en la intersecció entre l'AVINGUDA Esteve Fontanet amb August Font i Carreres.

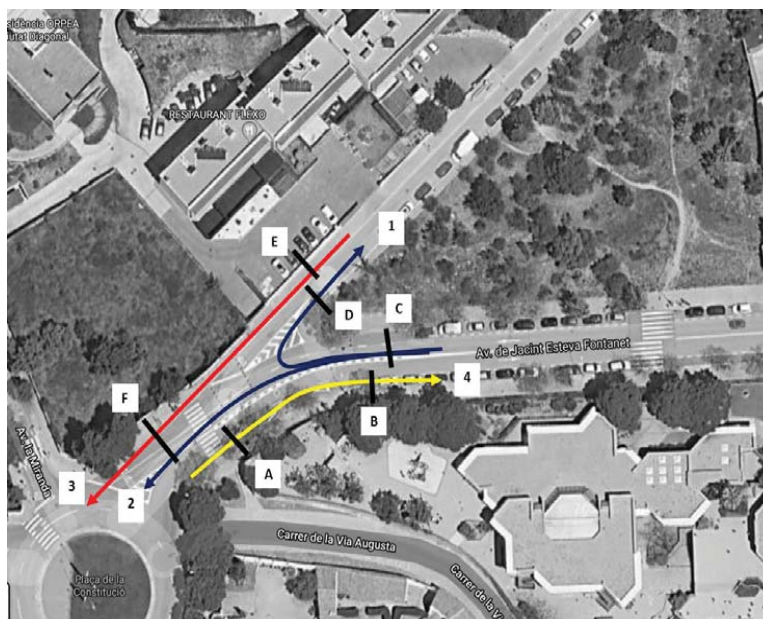


Fig. Croquis aforament

La secció amb intensitats més elevades es situa a l'AVINGUDA Esteve Fontanet sentit Plaça Constitució (secció C) amb 4.632 vehicles/dia, que correspondria al tram de sortida de la clínica. D'entrada a l'àmbit es detecten 4.374 vehicles/dia (sentit Lluís Borrassà).

El carrer August Font i Carreres es localitza una IMD en sentit Lluís Borrassà d'aproximadament 600 vehicles.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 36 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42
ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42	

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 36 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58
ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58	



Lloc: **Avinguda Jacint Esteve Fontanet - Carrer August Font Carreras**
 Municipi: **Esplugues de Llobregat**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **27-01-2020** 9 a 13 h.
 Dia de la setmana: **dilluns** 0

Coeficients

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Mati	24 h
1	0,193	17	88
2	0,193	877	4.544
3	0,160	100	625
4	0,187	818	4.374

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Mati	24 h
A		818	4.374
B		818	4.374
C		894	4.632
D		17	88
E		100	625
F		977	5.169

Aforament Manual Vehicles – Avinguda Jacint Esteve Fontanet amb Lluís Borrassà.

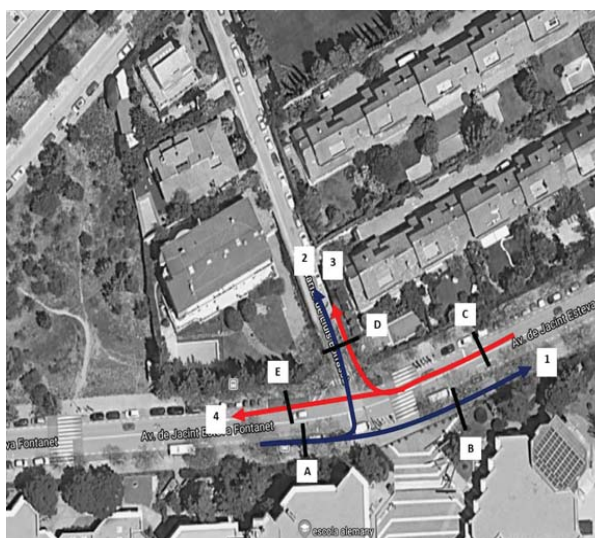
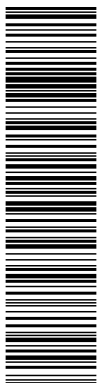
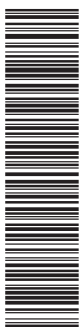


Fig. Croquis aforament

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 37 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 37 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



La secció amb intensitats més elevades es situa a l'Avinguda Esteve Fontanet sentit Plaça Constitució (secció E) amb 4.599 vehicles/dia, en sentit Esteve Carbonell també hi passen al voltant de 4100 vehicles. Al carrer Lluís Borrassà s'obtenen IMD's de 381 vehicles/dia, per tant, en aquesta via destaca el trànsit residencial.

El carrer August Font i Carreras es localitza una IMD en sentit Lluís Borrassà d'aproximadament 600 vehicles.

Lloc:			
Municipi:			
Tipus:			
Data:	27-01-2020	Horari matí:	0
Dia de la set:	dilluns	Horari tarda:	14 a 18 h.
Coeficients			
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT			
Movim.	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,315	1.304	4.140
2	0,315	67	213
3	0,314	53	169
4	0,314	1.444	4.599
VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ			
Secció	Coef. T	Tarda	24 h
A		1.371	4.352
B		1.304	4.140
C		1.497	4.768
D		120	381
E		1.444	4.599

A partir del resultat del pla d'aforaments realitzats s'han determinat les intensitats de les vies més importants dins de l'àmbit d'estudi. A continuació, es mostren els resultats dels aforaments:

Tram	IMD laborable
August Font i Carreras (sentit Av Constitució)	600
August Font i Carreras (sentit Lluís Borrassà)	100
Av Jacint Esteva Fontanet (sentit Plaça Constitució)	4.600
Av Jacint Esteva Fontanet (sentit Lluís Borrassà)	4.400
Carrer Lluís Borrassà (sentit August Font i Carreras)	400
TOTAL	10.100

Fig. Intensitats diàries sector

DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL

Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52

Pàgina 38 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 14:42

DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ

Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14

Pàgina 38 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 13:58

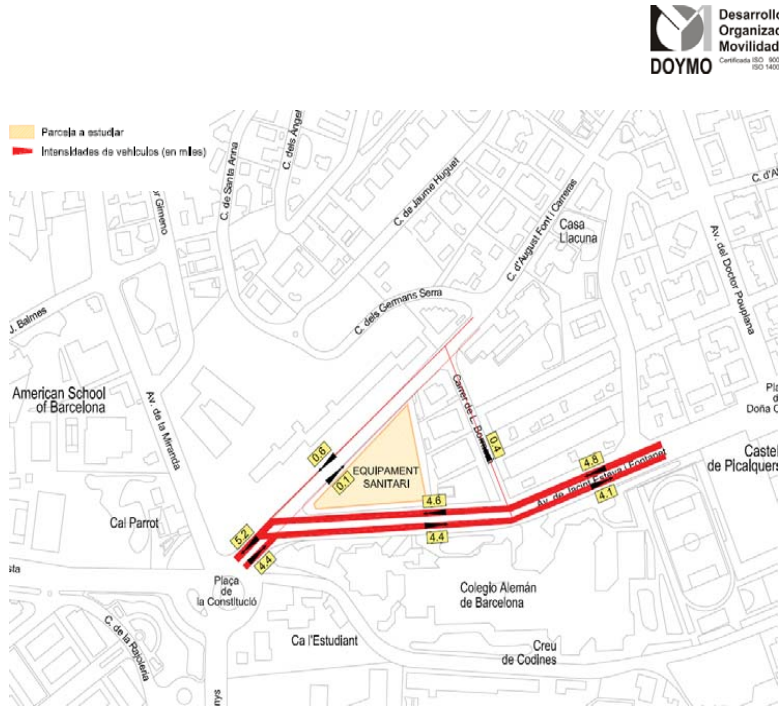


Fig. Intensitats mitjanes diàries en dia laborable.

Actualment per l'àmbit d'estudi hi circulen **10.100 vehicles en dia laborable**. Les intensitats de trànsit més importants es troben a l'avinguda Jacint Esteve Fontanet registrant valors per sentit de més de **4.500 veh./dia**. La resta de vies analitzades tenen una caire més residencial registrant valors que no superen els **1.000 vehicles diaris**.

Amb aquestes dades, s'ha analitzat la situació actual del trànsit a l'entorn de l'actuació, obtenint els índexs de saturació de les vies properes al nou hotel:

Tram	IMD Actual	% IHP	IHP	Capacitat horària	IS
August Font i Carreras (sentit Av Constitució)	600	10,9%	65	768	8,5%
August Font i Carreras (sentit Lluís Borrassà)	100	20,7%	21	768	2,7%
Av Jacint Esteve Fontanet (sentit Plaça Constitució)	4.600	9,4%	432	960	45,0%
Av Jacint Esteve Fontanet (sentit Lluís Borrassà)	4.400	9,2%	405	960	42,2%
Carrer Lluís Borrassà (sentit August Font i Carreras)	400	8,9%	36	480	7,4%

Fig. Índex saturació en laborable.

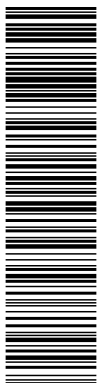
La capacitat total de la via s'ha obtingut de la fórmula següent:

Capacitat total via = Número carrils x Capacitat d'un carril x Fase Verd (%).

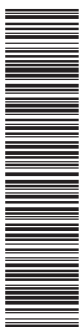
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do

https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do

DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 39 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 39 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



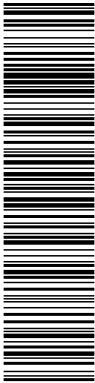
No es registren problemes de saturació en les vies de l'entorn de l'àmbit d'estudi, ja que els índexs de saturació no superen el 45 % en cap de les vies ni en dia laborable.

7.- DIAGNOSI SITUACIÓ ACTUAL.

Un cop analitzada la situació actual de l'àmbit es pot concloure que:

- Actualment per l'àmbit d'estudi hi circulen aproximadament 10.100 vehicles en laborable. Les intensitats de trànsit més importants es troben a l'Avinguda Esteve i Fontanet els dos sentits, registrant al voltant de 4.500 vehicles per sentit. La resta de vies tenen un caràcter clarament residencial.
- Es registren índex de saturació inferiors al 10% en les vies residencials elevant-se a un 45% a l'Avinguda Esteve i Fontanet. No es mostren índex elevats de saturació.
- A partir de les observacions realitzades a l'àmbit s'han registrat períodes curts de cues a conseqüència de l'entrada i sortida dels infants a l'escola Alemany, molt pròxima a l'àmbit. Cal mencionar que la major part de la mobilitat de l'escola es realitza en busos escolar, els quals afavoreixen a la mobilitat del sector.
- A l'entorn de la nova clínica es localitzen 57 places d'aparcament no regulades en calçada i 20 de motos, les quals tenen una ocupació del 87,7% durant el dia en el cas de les places no regulades. Les motos tenen una ocupació inferior situant-se al voltant del 30%.
- L'àmbit d'estudi disposa de tres línies de transport públic i sis parades de bus. En totes les parades manquen encaminaments per a persones invidents. Totes les parades de bus disposen d'informació sobre les parades i plànols. Dos de les sis parades no disposen de marquesina; aquestes es localitzen al carrer August Font i Carreras i a la Via Augusta sentit Sant Just Desvern. Per complementar i tenir una bona connexió amb línies urbanes i interurbanes, existeix la possibilitat de realitzar transbord a Laureà Miró amb carrer Nou, la està situada a 750 metres (8 minuts a peu) o es pot accedir amb bus. Aquesta parada dona cobertura a 6 línies i una nocturna.
- Pel que fa a l'accessibilitat a peu, els itineraris principals d'accés a la zona d'estudi que comuniquen amb les parades de transport públic més properes disposen de voreres aptes tal i com dicta el codi d'accessibilitat a excepció de la banda mar del

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 40 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 40 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



carrer August Font i Carreras o bé el carrer Lluís Borrassà . En general el nou edifici està envoltant de voreres amples. Els passos de vianants es troben rebaixats i existeix un pas semaforitzat a les proximitats de l'escola Alemany.

- Pel que fa a la mobilitat en bicicleta, no existeix una connectivitat amb la xarxa de carrils bici. El PMUS d'Esplugues es preveia a llarg termini la construcció d'un eix ciclista al carrer Via Augusta i l'Avinguda Jacint Esteve Fontanet per connectar el municipi de Sant Just Desvern amb Barcelona.

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 41 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do

https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 41 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



8.- MOBILITAT GENERADA PER L'EQUIPAMENT SANITARI.

Un dels objectius del present estudi és calcular la demanda generada per la implantació del nou equipament sanitari.

Pel càlcul de la demanda generada s'ha tingut en compte la superfície sobre rasant (4.436 m2) i la primera planta del subsol ja que habitualment es destina a serveis sanitaris i podrà produir mobilitat (2.800 m²). No s'ha tingut en compte a l'hora de realitzar el càlcul les plantes dues plantes subterrànies destinades a aparcament, degut a que aquesta no es generadora de viatges si no que té com a objectiu cobrir les necessitats d'estacionament del vehicle privat. Per tant, els càlculs s'han realitzat per 7.236 m2 de superfície construïda.

La realització de la prognosi de demanda d'afluència i d'impacte sobre el trànsit actual de la zona d'estudi s'ha basat en l'aplicació dels índexs d'atractivitat extrets d'altres equipaments sanitaris similars amb la mateixa activitat. S'ha concentrat l'anàlisi de l'estudi per dies laborables, degut a que els caps de setmana el centre no genera mobilitat.

Per a calcular la mobilitat generada per la nova activitat es relaciona la superfície de sostre dedicada amb **les ratis de mobilitat generada de l'annex nº1 del Decret de Regulació dels Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada o bé els llits pel document de suport a l'aplicació del Decret 344/2006.**

8.1.- Descripció activitats, ratis i viatges generats per persona i dia.

Els càlculs s'han realitzat a partir del rati de viatges d'equipaments (20 viatges per cada 100 m2), per tal d'obtenir el màxim de desplaçaments que es podran produir a l'àmbit. S'ha ajustat al rati dels treballadors, tenint en compte que produiran dos desplaçaments diaris i que el nombre de treballadors són 100. La superfície analitzada és de 7.236 m2. Es contempla a que el centre sanitari tindrà 50 habitacions.

RATIS D' ATRACCIO (VISITES PER 100 m2)					
Superficie construida (m2)	Superficie (m2)	en dies feiners		Nombre treballadors	Habitacions
		Clients	Treballadors		
EQUIPAMENTS	7.236	20	2,76	100	50

Fig. Ratis d'atracció. Usos.

DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL

Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52

Pàgina 42 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 14:42

https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do

https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do

DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ

Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14

Pàgina 42 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 13:58



A continuació es mostren els càlculs del nou increment de la mobilitat generada:

VIATGES - PERSONA/DIA			
ACTIVITAT	Superfície (m2)	en dies feiners	
		Clientes	Treballadors
EQUIPAMENTS	7.236	1447	200
TOTAL	7.236	1447	200
TOTAL DESPLAÇAMENTS		1.647	
TOTAL SENTIT		823	

Fig. Atraccions: desplaçament persones/dia.

Aplicant els ratis definits s'obté una previsió de 1.647 viatges per persones per dia totals, és a dir, per sentit 823 viatges per persona en cada sentit.

Un cop calculats els desplaçaments totals generats a l'àmbit en dia laboral, s'ha repartit els viatges segons modes de transport. En aquest cas, l'equipament sanitari es troba situada a la ciutat d'Esplugues de Llobregat, en un sector comunicat en transport públic, es considera que el repartiment modal dels viatges atrets a l'àmbit per part dels treballadors serà elevat en transport públic i la proporció del vehicle serà superior en l'ús de les visites.

Al ser una clínica sanitària privada, s'han tingut en compte els repartiments utilitzats en altres estudis de mobilitat similars ja que el repartiment del PMUS d'Esplugues de Llobregat per aquest tipus d'activitat no resultava representatiu.

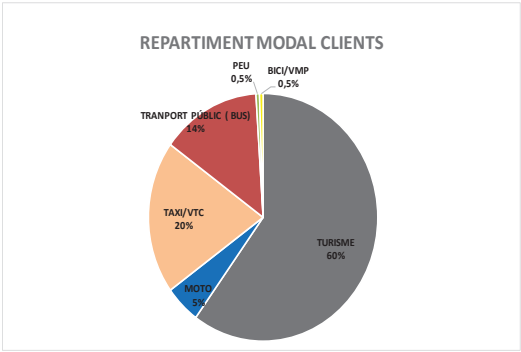


Fig. Repartiment modal clients.

DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 43 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 43 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58

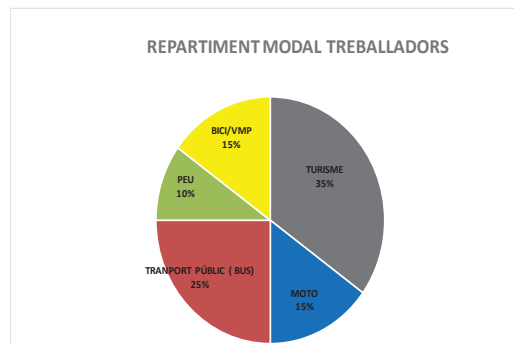
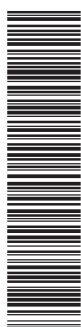


Fig. Repartiment modal treballadors.

8.2.- Mobilitat en transport públic

El percentatge dels desplaçaments que es realitzaran a la clínica en bus és el següent:

REPARTIMENT MODAL TRANSPORT PÚBLIC (BUS)		
ACTIVITAT	en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	14%	25%

Fig. Repartiment modal del bus.

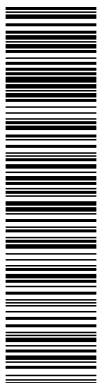
Aplicant el repartiment modal s'estima que el nombre de desplaçaments en transport públic serà el següent:

TRANSPORT PÚBLIC (BUS)		
ACTIVITAT	en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	203	50
TOTAL	203	50
		253

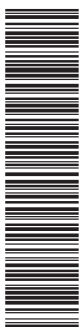
Fig. Atracció desplaçaments bus

S'estima que es produiran 253 desplaçaments en transport públic en laborable, dels quals 50 seran de treballadors.

DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 44 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
_Estudi: Estudi - 2266/2020/5322		
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 44 de 91	El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	APROVAT 27/07/2020 13:58



Aquests viatges han de ser absorbits pels modes de transport públic que donen servei a un equipament sanitari.

En cas que fos necessària una ampliació de serveis o modificació de rutes del transport públic en superfície per a donar servei a l'actuació, el Decret de mobilitat 344/2006 preveu que el promotor s'ha de fer càrrec de finançar aquests canvis a xarxa de transport públic. En aquest cas no es fa necessària cap tipus de modificació sobre la xarxa actual de transport públic que donarà servei a la clínica.

Tal i com s'ha analitzat en l'apartat de la diagnosi de transport públic, a partir de les observacions realitzades en les parades pròximes a l'àmbit s'estimen **197 places lliures en hora punta i en un dia laborable 4.838 places.**

Càlcul de places lliures en hora punta en dia laborable

	Línies	Capacitat vehicle	% Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
Bus	JM	59	65%	5	103
	EP1	59	75%	4	59
	EP2	59	80%	3	35
TOTAL					197

Càlcul de places lliures en dia laborable

	Línies	Capacitat vehicle	% Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
Bus	JM	59	30%	60	2.478
	EP1	59	50%	32	944
	EP2	59	25%	32	1.416
TOTAL					4.838

Fig. Ocupació i places lliures en hora punta i en tot el dia.

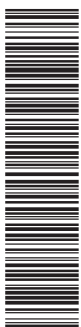
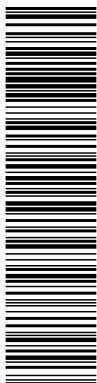
Tal i com es pot observar l'oferta de transport públic actual és capaç d'absorbir la nova demanda de viatges (**253 desplaçaments en laborable**).

8.3.- Mobilitat a peu i en bicicleta/VMP.

- Desplaçaments a peu:

Per calcular els desplaçaments a peu i bicicleta que es produiran a l'entorn del nou edifici s'aplicarà el següent repartiment modal:

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 45 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 45 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



REPARTIMENT MODAL PEU		
ACTIVITAT	en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	0,5%	10%

Fig. Repartiment modal a peu.

Aplicant l'anterior repartiment modal dona com a resultat que els desplaçaments a peu i bicicleta són els següents:

ACTIVITAT	PEU en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	7	20
TOTAL	7	20
		27

Fig. Desplaçaments futurs a peu.

S'estima que en dia mig es produiran 27 desplaçaments a peu en dia laborable (7 de clients i 20 de treballadors).

- Desplaçaments en bicicleta/ VMP:

REPARTIMENT MODAL BICI/VMP		
ACTIVITAT	en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	0,5%	15%

Fig. Repartiment modal a bici/VMP.

ACTIVITAT	BICI/VMP en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	7	30
TOTAL	7	30
		37

Fig. Desplaçaments futurs en bicicleta/VMP

Pel que fa als desplaçaments en bicicleta, s'estima que en dia promig laborable es produiran 37 desplaçaments (7 de clients i 30 de treballadors).

DOCUMENT

_ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

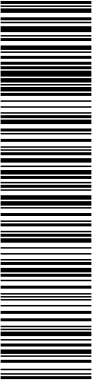
Codi per a validació: **34AIA-GOERX-1AKGL**
Data d'emissió: **28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52**
Pàgina 46 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 14:42



DOCUMENT

_ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: **KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ**
Data d'emissió: **27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14**
Pàgina 46 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 13:58



8.4.- Mobilitat en vehicle privat.

Aplicant el repartiment modal als diferents usos de l'àmbit s'ha calculat el nombre de desplaçaments en vehicle privat que es produiran a l'àmbit:

REPARTIMENT MODAL TURISME		
ACTIVITAT	en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	60%	35%

Fig. Repartiment modal turisme

L'ocupació mitjana dels vehicle diferenciant clients i treballadors en dia laboral:

ACTIVITAT	en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	2,1	1,3

Fig. Ocupació mitjana persones/ turisme.

Un cop aplicat el factor d'ocupació dels vehicles així com el repartiment modal el nombre de turismes atrets és el següent:

ATRACCIÓ TURISMES		
ACTIVITAT	en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	413	54
TOTAL	413	54
467		

Fig. Atracció turismes

A l'àmbit d'estudi es generen al voltant de **467 desplaçaments en vehicle privat** en dia laborable, dels quals **54 són de treballadors**.

A continuació es mostra el percentatge de motos, així com l'ocupació mitjana i el nombre de motos que accediran a l'àmbit:

REPARTIMENT MODAL MOTO		
ACTIVITAT	en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	5%	15%

DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 47 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322		IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 47 de 91		SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



Fig. Repartiment modal en moto

L'ocupació mitjana de les motocicletes ha estat de 1,5 per calcular l'atracció de motocicletes a l'àmbit :

ATRACCIÓ EN MOTO		
ACTIVITAT	en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	48	20
TOTAL	48	20
68		

Fig. Atracció en moto

Aplicant els percentatge d'ocupació de les motocicletes, accediran al voltant de 48 motocicletes, les quals 20 seran de treballadors i 48 de clients en dia feiner.

A continuació es mostra l'ocupació mitjana de taxi:

REPARTIMENT MODAL TAXI/VTC		
ACTIVITAT	en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	20%	0%

Fig. Repartiment modal en taxi/VTC.

OCUPACIÓ MITJANA Taxi		
ACTIVITAT	en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	2,2	0,0
TOTAL		

Fig. Ocupació mitjana taxi

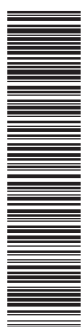
ATRACCIÓ EN TAXI/VTC		
ACTIVITAT	en dies feiners	
	Clients	Treballadors
EQUIPAMENTS	132	0
TOTAL	132	-
132		

Fig. Nombre taxis/dia.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 48 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 48 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



A partir del repartiment modal i de l'ocupació mitjana del taxi, es generaran a l'àmbit 132 taxis en dia laborable.

8.5.- Distribució horària de les arribades i sortides de vehicles.

Per l'aplicació de les corbes de modulació horària d'afluència de viatges en vehicle privat, per cada activitat als vehicles atrets per l'activitat corresponent, s'han construït les corbes globals d'afluència de vehicles.

Seguidament es mostra un esquema de les arribades i les sortides del nou hotel que es produeixen en vehicle privat, tant en dia laborable com en dissabtes.

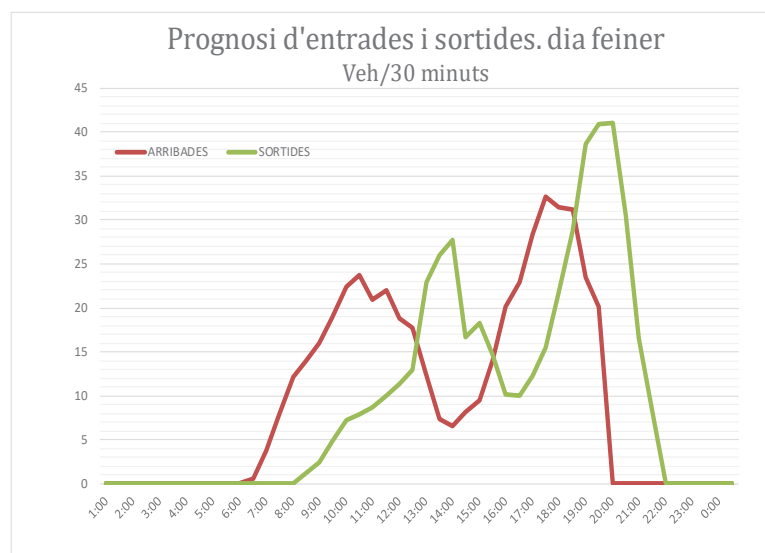
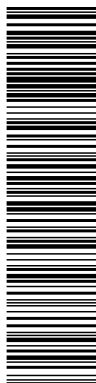


Fig. Entrades i sortides al aparcament en dia feiner.

En un dia feiner tipus, la punta d'arribades es produeix entre les 9:00 a 10:00 h i les 18:00 a 19:00 hores tenint un màxim de 33 vehicles/30 minuts. La punta de sortides és produeix a partir de les 13:00h, 14:00h del matí amb 28 vehicles/30 minuts. Per la tarda a partir de les 17:00 h fins a les 21:00 es produeixen més sortides.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 49 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 49 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



8.6 .- Increment de la demanda d'aparcament.

Per al càlcul de places d'aparcament necessàries per un equipament sanitari tipus , s'han considerat les corbes d'ocupació obtingudes per l'explotació de les entrades i sortides de vehicles.

La clínica té previst implantar dues plantes d'aparcament amb una previsió de **172 places per vehicles (planta -2 84 places i la planta -3 88 places)**. Les entrades i sortides es produiran per l'Avinguda Jacint Esteve i Fontanet.

La següent *gràfica* mostra la corba de la demanda de places (ocupació), previsible en dia feiner:

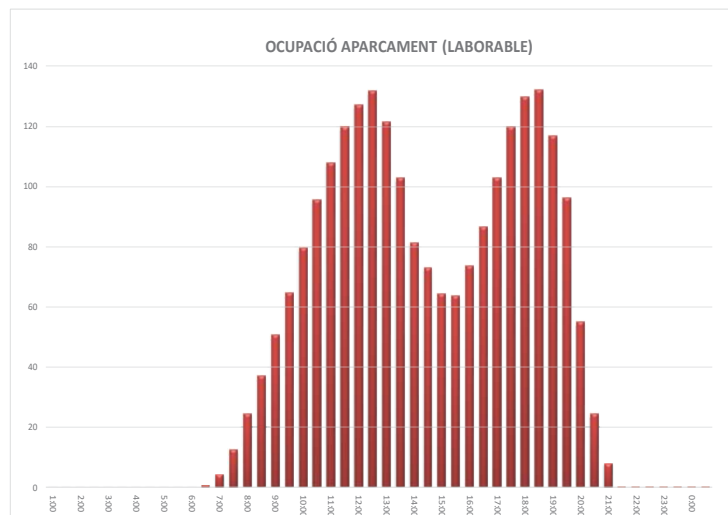


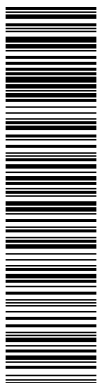
Fig. Demanda places aparcament dia feiner.

La punta de demanda de places d'aparcament en un dia feiner es situa a les 12:00 h del migdia i per la tarda a les 19:00 h amb 132 places.

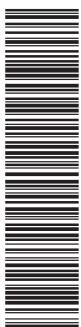
Tenint en compte l'oferta de l'aparcament previst, es podrà absorbir la demanda prevista generada.

L'aparició del vehicle elèctric al parc de vehicles particulars ha suposat un gran pas en quant a la sostenibilitat de la mobilitat. Per tal de potenciar la utilització d'aquest tipus de

DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 50 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 50 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



vehicle que ajuda a reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle, fa que sigui necessària la implantació d'algun punt de recàrrega a l'aparcament. Segons indicacions de l'ATM s'aplicarà la ràtio existent al Reial Decret on es proposa la implantació **d'1 punt de recàrrega per cada 40 places planejades.**

D'altra banda, segons decret, s'han d'incloure 1 plaça de PMR i el vehicle elèctric cada 40 vehicles, a partir del Real Decret 1053/2014. Tenint en compte els càlculs de mobilitat i les places que la clínica té previst implantar (172 places), seran necessàries 5/6 places mínimes.

Aplicant el decret serien necessàries 5 places de PMR i 5 places per vehicle elèctric per tal de cobrir la franja màxima d'ocupació.

CÀRREGA I DESCÀRREGA

S'ha de tenir en compte l'espai que s'ha de reservar per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega. Segons el Decret 344/2006 al seu article 6 que fa referència a la reserva d'espais per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega indica que:

"6.3. En el cas d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada referents a plans urbanístics s'ha de tenir en compte que, per a aconseguir una distribució àgil i ordenada de les mercaderies a l'interior dels nuclis urbans, aquest contemplin les següents reserves de places de 3 x 8 metres a la xarxa viària per a la càrrega i descàrrega de mercaderies".

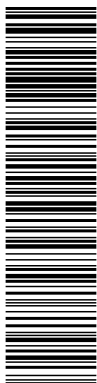
En aquest cas, el Decret no marca un número de places mínimes per equipaments sanitaris, però no es necessari ocupar espais del viari actual, s'aconsella que les operacions de càrrega i descàrrega es realitzin des de les plantes subterrànies. Les operacions de càrrega i descàrrega es faran durant els horaris establerts per l'activitat.

Es preveu que, de ser necessari implantar serveis d'emergència i ambulància, s'ubicaran en un espai cobert que no farà us de l'espai exterior

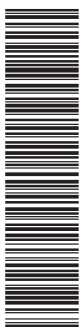
BICICLETA

Pel que fa referència a l'aparcament de bicicletes, si s'aplica l'Annex II del Decret de mobilitat 344/2006 que diu:

DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 51 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 51 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



"S'estableixen les següents reserves mínimes d'aparcament de bicicletes situats fora de la via pública en funció de les activitats i els usos del sòl excepte d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors".

Places mínimes d'aparcament per a bicicletes:

- Altres equipaments públics: 1 plaça/100m2 de sostre

Per tant es fan necessàries 73 places per a bicicletes a l'àmbit. Aquestes places es consideren excessives, degut a que els clients normalment no utilitzaran aquest mode de transport i seran els treballadors els que augmentin l'ús.

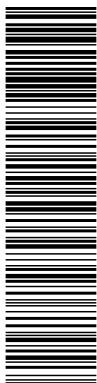
Per tant, serà necessari reservar un espai a la parcel·la per tal que es puguin estacionar bicicletes de forma segura. **En un començament s'hauria d'habilitar l'espai per a 37 bicicletes per treballadors i clients tal i com es mostra en els quadres de mobilitat generada.**

Aquesta dotació s'anirà augmentant aquesta dotació segons vagi augmentant la demanda.

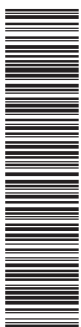
TAXI

Pel taxi, s'ha estimat una afluència de 132 taxis en laborable. Per tal de poder donar un millor servei als clients, es proposa habilitar un espai de reserva per efectuar parada de taxis a la calçada deixant un espai a la porta principal per realitzar còmodament l'encotxament i el desencotxament.

DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 52 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 52 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



9.- IMPACTE DE LA NOVA ACTIVITAT SOBRE LA XARXA VIÀRIA

Un cop dimensionada la demanda i coneixent la configuració i capacitat viària, s'ha procedit a comprovar si la nova demanda pot ser absorbida pels vials actuals de l'entorn del sector i els voltants.

S'ha tingut en compte tant els viatges generats i atrets així com el trànsit actual, també s'ha considerat, l'escenari amb major demanda (dia feiner) matí de 8:00 a 9:00 hores.

Per a l'avaluació de l'impacte sobre la circulació que suposa el nou edifici s'ha superposat els fluxos de trànsit atrets amb els fluxos actuals obtinguts a partir dels aforaments. La distribució d'aquests viatges atrets s'han superposat segons els percentatges del trànsit d'entrada actuals a l'àmbit.

IMD I ÍNDEX DE SATURACIÓ

A continuació es calculen els nivells de servei (índexs de saturació) en hora punta de les principals vies de l'entorn del equipament sanitari per determinar si la càrrega prevista un cop implantades les noves activades podrà ser absorbida per l'oferta de vials existents i previstos a l'àmbit de modificació.

Per calcular l'oferta o capacitat s'han tingut en **compte tres variables**:

- Capacitat/hora teòrica per carril.
- Nombre de carrils de cadascuna de les vies.
- Fase de verd (%).

Per calcular les intensitats futures s'han tingut en compte quatre variables:

- IMD actual de les vies analitzades.
- Increment de trànsit donada les noves activitats previstes.
- % IHP (Índex Hora Punta) tenint en compte les corbes d'entrada i sortida de la suma d'activitats.
- Distribució dels viatges en vehicle privat segons origen i destinació.

Si a aquests valors d'IMD se'ls hi aplica l'increment de nous viatges de la clínica associats al nou planejament es genera un increment de les intensitats de vehicles. Els viatges generats es reparteixen per les vies de l'entorn el qual comptarà amb una sola entrada i sortida.

En el cas de les entrades i les sortides es produiran per la mateixa via l'Avinguda Jacint Esteve Fontanet en sentit Plaça Constitució.

DOCUMENT

_ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

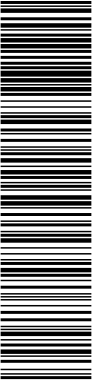
Codi per a validació: **34AIA-GOERX-1AKGL**
Data d'emissió: **28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52**
Pàgina 53 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 14:42



<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT

_ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: **KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ**
Data d'emissió: **27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14**
Pàgina 53 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 13:58



El factor escollit per a determinar l'hora punta s'ha agafat a partir dels aforaments adjuntats al document. Un cop es creua el valor en hora punta del trànsit amb la capacitat dels diferents carrers s'obtenen els índexs de saturació.

Les taules següents són el resultat d'aplicar els nous increments de vehicles generats pels nous usos, amb els aforaments realitzats a l'àmbit d'estudi:

Laborable					
Tram	IMD futura	Capacitat Total	IHP Futura	IS actual	IS futur
August Font i Carreras (sentit Av Constitució)	600	640	65	10,2%	10,2%
August Font i Carreras (sentit Lluís Borrassà)	100	640	21	3,2%	3,2%
Av Jacint Esteve Fontanet (sentit Plaça Constitució)	5.482	960	515	45,0%	53,7%
Av Jacint Esteve Fontanet (sentit Lluís Borrassà)	4.400	960	405	42,2%	42,2%
Carrer Lluís Borrassà (sentit August Font i Carreras)	400	552	36	6,4%	6,4%

Com es pot comprovar cap de les vies la única via que patirà un canvi, és l'Avinguda Jacint Esteve Fontanet ja que produirà l'entrada i sortida de vehicles en sentit Plaça Constitució i superarà el 53% de la saturació. La resta de vies registren índex de saturació per sota del 45%.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 54 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 54 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



10.- INDICADORS DE MOBILITAT DELS COL·LECTIUS VULNERABLES.

La mobilitat generada en qualsevol espai té unes característiques concretes en funció del gènere, el més significatiu és la diferència en el mode de transport emprat pels homes i les dones.

Segons les dades de l'**Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) del 2006** de la regió metropolitana de Barcelona; les dones tendeixen a utilitzar més els modes de transport públics i no motoritzats (67,3% dones i 51,4% homes), és per aquest motiu que cal impulsar mesures que facilitin l'elecció d'aquests modes de transport.

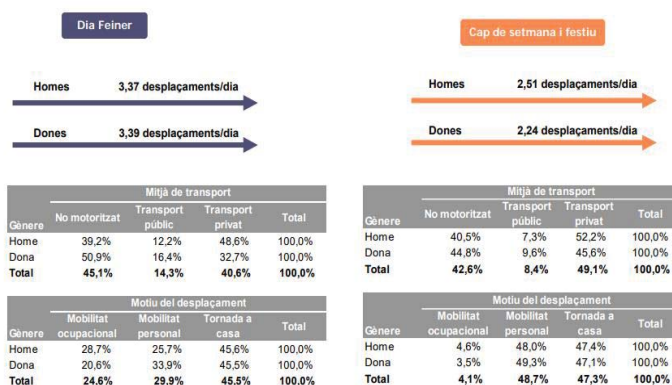


Fig. Mobilitat segons gènere. EMQ, 2006

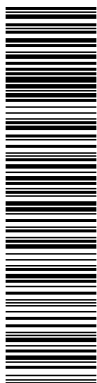
Segons l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) publicada l'any 2017, les dades que aporta són que per gènere, la mitja de desplaçaments és indiferent al gènere (2,1 desplaçaments/dia). Tot i això, els modes de desplaçament i els motius continuen sent diferents: els homes (24,1%) es desplacen més per motius ocupacional que les dones (19,3%). El transport públic l'utilitza més la dona (24,7%) que l'home (17,6%).

Sexe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	24,1%	31,9%	44,1%	100,0%
Dona	19,3%	37,1%	43,6%	100,0%
Total STI	21,6%	34,6%	43,8%	100,0%

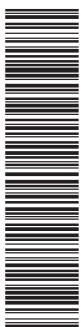
Sexe	Transport públic	Transport privat	Mobilitat activa	Total
Home	17,6%	46,3%	36,1%	100,0%
Dona	24,7%	32,1%	43,2%	100,0%
Total	21,3%	38,9%	39,8%	100,0%

Fig. Mobilitat segons gènere. EMQ, 2006

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 55 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 55 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



És interessant conèixer per grups d'edat els modes i motius de desplaçament, per conèixer els hàbits i com es mou la població segons l'edat. El grup de 30 i 64 anys són els que més desplaçaments al dia realitzen (3,4 desplaçament/dia, segons EMEF, 2017), mentre que el grup de 16 a 29 i el major de 65 anys representen el 3% i el 2,8% respectivament.

La població jove realitza més desplaçaments amb transport públic que la resta de població (35,7%), mentre que el grup central de població (30 a 64 anys) es desplaça majoritàriament amb vehicle privat (45,7%).

Encara que a l'hora de concebre la mobilitat del conjunt de població, sempre es tenen en compte mesures i propostes que siguin adients per a tothom, independentment del gènere i l'edat, el present apartat vol incorporar algunes propostes concretes, en les què es representi la voluntat del document de planificació en tenir en compte a tots els col·lectius possibles.

Es recomana instal·lar il·luminació a les entrades i sortides de l'equipament sanitari per tal de millorar la seguretat. El fet de tractar-se d'una zona ja consolidada no serà necessari reforçar l'enllumenat públic cap als itineraris principals de transport públic. Actualment, ja es localitzen grups de bancs a les proximitats de la parcel·la els quals influeixen en la millora de la comoditat en els desplaçaments i estan orientats a donar servei tant al barri com a dones embarassades o gent gran.

És important incidir en un canvi d'hàbits en aquelles persones que encara realitzen desplaçaments amb vehicle privat, amb la possibilitat de realitzar el mateix amb transport públic. Per aquesta raó, és important donar a conèixer totes les possibilitats del transport públic, o de la bicicleta i les connexions existents entre els diferents modes de transport més sostenibles.

Cal esmentar que TMB/AMB té el 100% dels autobusos adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL

Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52

Pàgina 56 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 14:42

https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do

https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do

DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ

Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14

Pàgina 56 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 13:58



11.- CREIXEMENT DE LA MOBILITAT ALS PRÒXIMS 10 ANYS.

En aquest punt es realitzarà una prognosi del creixement de la mobilitat previst per als pròxims 10 anys a l'àmbit d'estudi.

No es disposen de dades permanents d'estacions d'aforaments en les vies de l'entorn de l'equipament sanitari, el què ens permetria calcular l'evolució del trànsit en els darrers anys i per tant fer una prognosi de la mobilitat.

Per aquest motiu s'ha optat per aplicar la projecció de la població de la ciutat als valors de mobilitat.

Segons l'IDESCAT, la projecció de població per als propers 10 anys, en l'escenari alt amb base 2019, és d'un creixement del 0,2% interanual. És un creixement baix que mostra la tendència al manteniment de la població que havia crescut continuament en les darreres dècades.

Any	August Font i Carreras (sentit Av Constitució)	August Font i Carreras (sentit Lluís Borrassà)	Av Jacint Esteva Fontanet (sentit Plaça Constitució)	Av Jacint Esteva Fontanet (sentit Lluís Borrassà)	Carrer Lluís Borrassà (sentit August Font i Carreras)
1	600	100	5.482	4.400	400
2	612	102	5.592	4.488	408
3	624	104	5.703	4.578	416
4	637	106	5.818	4.669	424
5	649	108	5.934	4.763	433
6	662	110	6.053	4.858	442
7	676	113	6.174	4.955	450
8	689	115	6.297	5.054	459
9	703	117	6.423	5.155	469
10	717	120	6.551	5.258	478

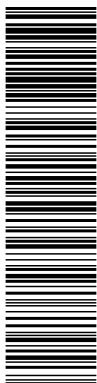
Fig. Càlcul del creixement del trànsit els pròxims 10 anys.

Tram	IMD futura	% IHP	IHP Futura	% IS
August Font i Carreras (sentit Av Constitució)	717	10,9%	78	12,2%
August Font i Carreras (sentit Lluís Borrassà)	120	20,7%	25	3,9%
Av Jacint Esteva Fontanet (sentit Plaça Constitució)	6.551	9,4%	616	64,2%
Av Jacint Esteva Fontanet (sentit Lluís Borrassà)	5.258	9,2%	484	50,4%
Carrer Lluís Borrassà (sentit August Font i Carreras)	478	8,9%	43	7,7%

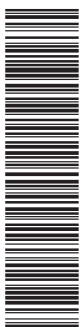
Fig. Càlcul dels IS de la xarxa als 10 anys

S'observa que el creixement del trànsit als pròxims 10 anys suposarà un increment als índexs de saturació de les vies d'accés a la clínica. En el cas de l'Avinguda Jacint Esteve Fontanet augmentarà superant el 50% de saturació. Per tant, el creixement del trànsit als pròxims 10 anys no suposarà un gran canvi als índexs de saturació de les vies adjacent a la clínica.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 57 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 57 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



12.- AVALUACIO DE LES EMISSIONS CONTAMINANTS.

Els models d'estimació de contaminants depenen de l'estimació de la velocitat perquè els nivells d'emissió i consum d'un vehicle en depenen. La metodologia desenvolupada consta de dues fases:

- La primera té com a objectiu estimar les velocitats mitjanes de circulació a l'àrea en estudi, que s'obtenen a partir de la informació d'intensitats de trànsit i temps proporcionada pel model de simulació de trànsit i les funcions volum-retard.
- La segona fase està destinada a conèixer la composició del parc automobilístic de la zona on es realitza l'estudi. El resultat d'aquesta fase és disposar del percentatge de cada categoria i tipus de vehicle que circula. Atesa la dificultat d'aquest procediment, es pot optar per simplificar el complex parc de vehicles (diferents tipus de turismes, de motos, de ciclomotors, de furgonetes, de camions, d'autobusos, etc.) en funció de la disponibilitat de dades.

Amb aquestes dades i els factors d'emissions de contaminants dependents de cada tipus de vehicle i velocitat corresponents (EMEP Corinair) es pot obtenir, per a un període de temps concret, els nivells d'emissions de cada contaminant per a cada carrer o tram de carretera analitzat. La fórmula bàsica per estimar les emissions en calent, usant els factors d'emissió obtinguts empíricament és:

Emissions per període de temps [g] = Factor d'emissió [g/km] x Nombre de vehicles [veh.] x distància recorreguda pel període de temps [km/veh.]

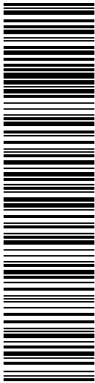
Pels escenaris de futur s'ha de considerar l'antiguitat dels vehicles en funció de l'any dels escenaris analitzats, així com l'evolució de la tecnologia del motor amb el compliment de les directives europees.

D'aquesta manera s'ha de tenir en compte la progressiva substitució dels combustibles derivats del petroli per biocombustibles; la millora d'eficiència dels combustibles; i també les reduccions de sofre i plom en el seu contingut.

Es preveu que els nivells d'emissió de contaminants seran significativament menors que els calculats (especialment pel que fa al diòxid de sofre -SO₂- i al diòxid de carboni -CO₂-) si no es tenen en compte aquests factors.

Per al càlcul del nombre de vehicles per quilòmetre s'ha emprat els càlculs corresponents a la nova demanda del nou recinte i s'ha estimat una distància mitjana de desplaçament i la velocitat mitjana de desplaçament a partir de les dades del PMU de la ciutat.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 58 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 58 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



Els resultats són els següents:

Escenaris	Veh* km	Veh * h	Vel. Mitjana
Actual	62.434,00	2.116,41	29,50 km/h
Futur	65.168,20	2.344,18	27,80 km/h

Fig. Càlcul de viatges quilòmetres i velocitat mitjana

Lògicament, amb l'increment de demanda, hi ha un increment a la xarxa de vehicles per quilòmetre recorregut, tot i que no és gaire elevat.

Distribució del trànsit a l'àmbit d'estudi

A partir del PMU del municipi d'Esplugues del Llobregat es poden obtenir el nombre de vehicles per quilòmetre recorreguts per la ciutat.

	Veh * Km	%
Cotxes	5.756.850	34,89%
Bus urbà	6.098.400	36,96%
Motos	3.267.000	19,80%
Mercaderies Lleugers	841.500	5,10%
Mercaderies pesants	536.250	3,25%
TOTAL	16.500.000	100,00%

Fig. Càlcul de percentatges de vehicles per km segons tipus de vehicles

Veh * Km	Turismes	Bus urbà	Motos	Mercaderies lleugers	Mercaderies pesants	TOTAL
Escenaris	34,89%	36,96%	19,80%	5,10%	3,25%	100,00%
Actual	21.783,22	23.075,61	12.361,93	3.184,13	2.029,11	62.434,00
Futur	22.737,18	24.086,17	12.903,30	3.323,58	2.117,97	65.168,20

Fig. Càlcul de vehicles quilòmetres per tipus de vehicles de l'àmbit d'estudi.

Un cop obtingut el nombre de vehicles per quilòmetre de cada classe, s'ha fet la mateixa simplificació per al càlcul dels diferents tipus de contaminants atmosfèrics derivats del trànsit en els dos escenaris.

Així doncs, s'ha considerat que els turismes mitjans tenen motor de benzina (entre 1,4 i 2 litres) i compleixen la legislació Euro II i motors dièsel (< 2,0 litres) que també compleixen la legislació Euro II. Com a referència, al municipi de Barcelona el 68% dels turismes són dièsel mentre que el 32% tenen motor de benzina.

DOCUMENT

_ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

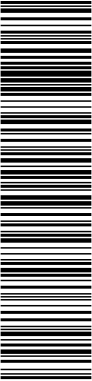
Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL
Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52
Pàgina 59 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 14:42



<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT

_ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ
Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14
Pàgina 59 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 13:58



Aplicant la velocitat mitjana de recorregut en cada escenari als diferents tipus de vehicles s'obté el valor dels factors d'emissió dels diferents tipus d'emissions en g/km (veure taules següents).

29,50 km/h	Euro II	Euro II	Euro III	4 strokes	Euro V	Euro II	Euro II
Factores d'emissió	Benzina 1,4 i 2 l.	Diesel < 2 l.	Benzina < 3,5 t	< 250 cc	Autobusos	3,5 - 7,5 tn	16 - 32 tn
CO	2,697	0,645	3,7	28,851	0,981	1,978	1,798
NOx	0,126	0,83	0,098	0,103	3,812	1,877	6,335
VOC	0,049	0,103	0,041	2,429	0,466	1,463	1,254
SOx	0,08	0,242	0,116	0,029	1,282	0,442	1,291
PM	0	0,08	0	0	0,035	0,169	0,249
Carburant	80,444	60,499	115,64	29,449	320,453	110,529	322,869

Factores d'emissió en g/km

Fig. Factors de contaminació per tipologia de vehicle

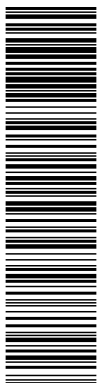
El producte dels factors d'emissió pels vehicles per quilòmetre recorreguts donen com a resultat que les emissions de contaminants atmosfèrics i el consum de combustible variaran al voltant del 4,38%.

Emissions	Actual	Ampliació	Variacio (tones)	Variació (%)
CO	0,414	0,432	0,018	4,28%
NOx	0,107	0,112	0,005	4,38%
VOC	0,047	0,049	0,002	4,38%
SOx	0,036	0,037	0,002	4,38%
PM	0,004	0,005	0,000	4,38%
Carburant	8,417	8,786	0,369	4,38%

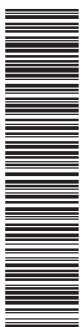
Emissions en tones diàries

Fig. Càlcul d'emissions generades per la nova activitat.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 60 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 60 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



12.- RECOMANACIONS PER MILLORAR LA MOBILITAT DE L'ÀMBIT D'ESTUDI.

A continuació es mostren recomanacions per millorar la mobilitat de l'àmbit amb els diferents modes de transports:

12.1 .- Mobilitat a peu.

PROPOSTA 1: INCREMENTAR LA IL·LUMINACIÓ A L'ENTORN DE L'ÀMBIT.

L'àrea d'influència a la implantació de la clínica destaca per tenir voreres que compleixen el codi d'accessibilitat. De totes maneres no es preveuen molts desplaçaments en aquest mode ja que no es troba en una part cèntrica del municipi i s'implanta un equipament sanitari.

Els itineraris principals de vianants que connecten l'àmbit amb el transport públic disposen de voreres amples segons el codi d'accessibilitat i els passos de vianants estan rebaixats i faciliten l'accés a les persones amb mobilitat reduïda.

S'haurà de tenir en compte, que una vegada implantada la nova actuació, que aquesta estigui ben il·luminada sobretot a les entrades i sortides de l'equipament sanitari per tal de potenciar la seguretat del usuari, pel que es recomana canviar les lluminàries dels fanals actuals.

12.2 .- Mobilitat en bicicleta.

PROPOSTA 2: DEFINIR UNA XARXA CICLABLE

Actualment l'àmbit no disposa de carrils o zones ciclables que connectin amb el municipi d'Esplugues o Sant Just Desvern o Barcelona de forma segura. Al entorn de l'àmbit existeix una xarxa ciclable i de carrils bici formades per rondes verdes importants. D'altra banda. El PMUS d'Esplugues de Llobregat preveia a llarg termini (a partir del 2020) la creació d'una xarxa ciclable per tal d'unir Via Augusta i l'Avinguda Jacint Esteve Fontanet i poder connectar el municipi de Sant Just Desvern amb Barcelona.

Amb la futura implantació de la xarxa ciclable, atorgarà a l'àmbit una bona connexió amb la resta de municipis de l'entorn. Pel moment es recomana l'ús de la xarxa ja implantada i s'aconsella en els trams on la velocitat és 50 que es pugui adequar pel pas dels ciclistes.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 61 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 61 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58

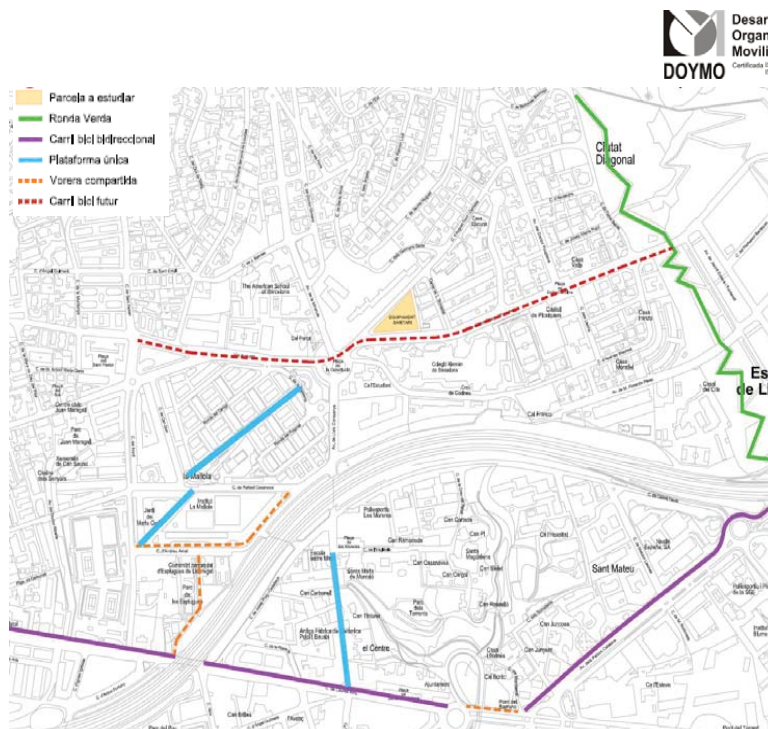


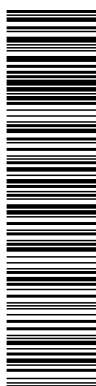
Fig. Carrils bici actuals i futurs.

PROPOSTA 3 BICICLETA: IMPLANTAR APARCAMENTS PER A BICICLETES I VMP.

No s'han localitzat aparcaments per a bicicletes al voltant de l'àmbit. En aquest cas, s'instal·laran dins de la parcel·la aparcaments en forma de U invertida per tal de que clients i treballadors puguin aparcar de forma segura.

Tenint en compte que a partir de l'anàlisi de la mobilitat generada es preveuen 37 places. Segons el decret serien necessàries 73 places. **Per aquest motiu, es recomana implantar les places per bicicletes a mesura que vagi augmentant la demanda. Per tant, es recomana implantar 19 ancoratges a la parcel·la (espai per 38 bicicletes) i reservar un espai per si augmenta la demanda.** Aquestes places hauran d'estar correctament senyalitzades informant de la localització i podran ser utilitzades per treballadors i clients.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 62 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 62 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58

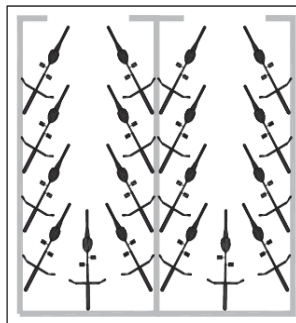
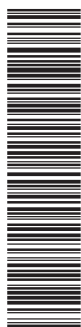


Fig. Exemple distribució espai per bicicletes.

12.3 .- Mobilitat en transport públic (bus i taxi)

PROPOSTA 3: IMPLANTACIÓ D'ENCAMINAMENTS A LES PARADES DE BUS. FOMENTAR EL SEU ÚS.

Pel que fa a la mobilitat en transport públic els càlculs mostren que no es fa necessària l'ampliació ni la modificació de cap de les línies actuals. **Si que es fa necessari adaptar per a persones invidents les parades de bus properes a l'àmbit, ja que cap d'elles disposa d'encaminaments per a persones invidents.**

De les sis parades, dues d'elles no disposen de marquesina, però degut a l'amplada limitada de les parades no es poden implantar. Aquestes es localitzen al carrer August Font i Carreras i a la Via Augusta a les proximitats de la Plaça Constitució sentit Esplugues.

Es recomana realitzar campanyes informatives, tant des del seu web com a través de plànols per fomentar la mobilitat en transport públic.

PROPOSTA 5: IMPLANTACIÓ DE ZONES RESERVADES PER A TAXIS

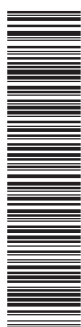
Pel taxi, s'ha estimat una afluència de **132 taxis en laborable**. Per tal de poder donar un millor servei als clients, la clínica habilitarà un espai de reserva per efectuar parada de taxis a la calçada deixant un espai a la porta principal per realitzar còmodament l'encotxament i el desencotxament evitant parades innecessàries a la via. **Es preveu la implantació de 2 o 3 reserves per a taxis.**

Per la implantació d'aquestes places s'hauran de desplaçar o suprimir algunes places d'aparcament actuals.

DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 63 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 63 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



12.4.- Mobilitat en vehicle privat.

Referent a la mobilitat en vehicle privat, s'ha observat que la demanda futura podrà ser acollida per la xarxa viària actual sense realitzar cap tipus de modificació de la mateixa. Els índexs de saturació de les vies en hora punta futura en la majoria de les vies no són elevats, destacant el 53% de saturació en l'Avinguda Jacint Esteve Fontanet.

PROPOSTA 6: APARCAMENT: INSTAL·LAR PUNTS DE RÈCARREGA ELÈCTRICA I RESERVES DE PLACES PMR.

Pel que fa a l'aparcament, l'actuació preveu la construcció d'un aparcament de dues plantes format per 172 places. L'ocupació mitjana per un dia promig laboral és 125 places. Amb les places previstes podrà ser absorbida.

Respecte a l'aparcament, haurà d'estar dotat de punts de recàrrega elèctrica, com dicta el decret, per cada 40 places noves d'aparcament s'ha de destinar una per vehicle elèctric, com també es comparteix la mateixa ràtio per PMR. **Aplicant el decret es requeriran 5 places de recàrrega elèctrica (per les 172 places previstes en l'aparcament) i 5 de minusvàlids exigides per decret. Aquestes places hauran d'estar situades a prop de les sortides de l'aparcament escollit i degudament senyalitzades.**



Fig, Exemple places recàrrega elèctrica i PMR.

Per la càrrega i descàrrega es reservarà una part de l'aparcament privat per realitzar aquesta activitat amb l'objectiu de poder agilitzar la transferència de mercaderies. Es per aquest motiu, que no es necessari habilitar places de càrrega i descàrrega a la calçada. L'accés de les ambulàncies i equips sanitaris es realitzarà des de l'interior de la parcel·la de la clínica.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 64 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 64 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



PROPOSTA 6: ITINERARI PREVIST PER L'ENTRADA DE CLIENTS I TREBALLADORS A LA CLÍNICA. PLA DE SENYALITZACIÓ

A partir de les observacions realitzades a l'àmbit es recomana efectuar el recorregut plasmat en el plànol per accedir a l'entrada de la clínica:

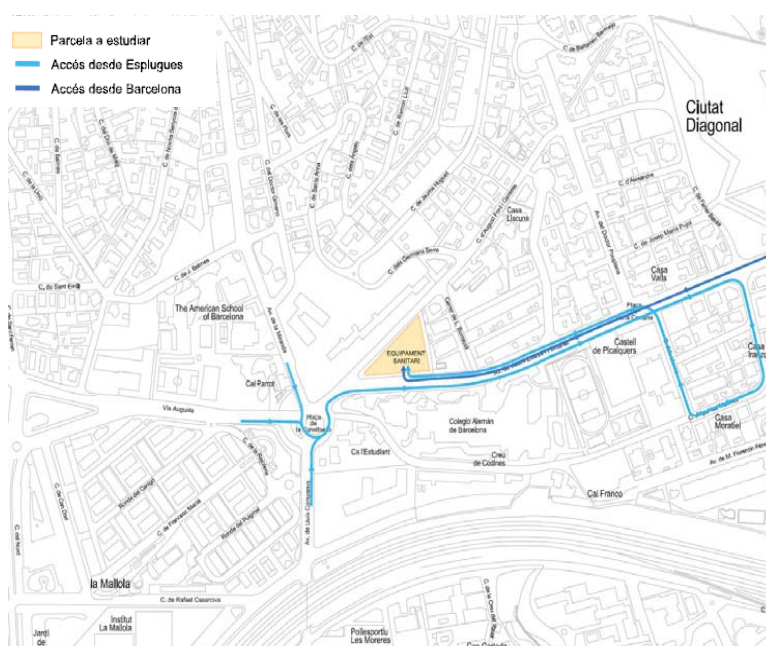


Fig. Exemple Recorreguts des de Esplugues i Barcelona

Es recomana com la ruta més segura i ràpida per accedir des de Esplugues o bé Sant Just Desvern dirigir-se des de l'avinguda Jacint Esteve i Fontanet cap al carrer Apel·les Mestres i Lleons per poder realitzar el canvi de sentit de forma segura i arribar per la mateixa avinguda a l'entrada de l'àmbit. Des de la zona de Barcelona, es podrà accedir còmodament per l'Avinguda Jacint Esteve i Fontanet.

Per poder realitzar aquesta ruta i que sigui comprensible, es recomana implantar un senyalització vertical a la Plaça Constitució, Avinguda Jacint Esteve i Fontanet (dos sentits) carrer Apel·les Mestres i Lleons per mostrar l'itinerari recomanat.

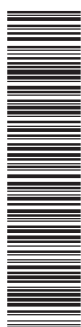


Fig. Exemple senyalització vertical

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 65 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 65 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



EQUIP REDACTOR

Desarrollo, Organización y Movilidad, S.A. (DOYMO, S.A.)
c. Diputació, 238, 2º 5ª
08007 Barcelona

David Soler Grima
Enginyer d'Obres Públiques
Director de l'estudi

Meritxell Simó López
Geògrafa

Daniel Càceres Camprubí
Treball de camp

Raquel Ferreira
Delineant

David Soler Grima
Enginyer d'Obres Públiques
Núm. Col. 18677

Maig 2020

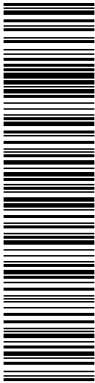
SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT DOYMO S.A

Empresa certificada
Verificació del Projecte



Estudi d'avaluació de la mobilitat generada d'un equipament sanitari a Esplugues del Llobregat.

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 66 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 66 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



ANNEX N° 1: AFORAMENTS

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

1. *Introduction*
 2. *Background*
 3. *Methods*
 4. *Results*
 5. *Discussion*
 6. *Conclusion*
 7. *References*
 8. *Appendix*
 9. *Tables*
 10. *Figures*
 11. *Supplementary Materials*
 12. *Abbreviations*
 13. *Conflicts of Interest*
 14. *Acknowledgments*
 15. *Author Contributions*
 16. *References*
 17. *Appendix*
 18. *Tables*
 19. *Figures*
 20. *Supplementary Materials*
 21. *Abbreviations*
 22. *Conflicts of Interest*
 23. *Acknowledgments*
 24. *Author Contributions*
 25. *References*
 26. *Appendix*
 27. *Tables*
 28. *Figures*
 29. *Supplementary Materials*
 30. *Abbreviations*
 31. *Conflicts of Interest*
 32. *Acknowledgments*
 33. *Author Contributions*
 34. *References*
 35. *Appendix*
 36. *Tables*
 37. *Figures*
 38. *Supplementary Materials*
 39. *Abbreviations*
 40. *Conflicts of Interest*
 41. *Acknowledgments*
 42. *Author Contributions*
 43. *References*
 44. *Appendix*
 45. *Tables*
 46. *Figures*
 47. *Supplementary Materials*
 48. *Abbreviations*
 49. *Conflicts of Interest*
 50. *Acknowledgments*
 51. *Author Contributions*
 52. *References*
 53. *Appendix*
 54. *Tables*
 55. *Figures*
 56. *Supplementary Materials*
 57. *Abbreviations*
 58. *Conflicts of Interest*
 59. *Acknowledgments*
 60. *Author Contributions*
 61. *References*
 62. *Appendix*
 63. *Tables*
 64. *Figures*
 65. *Supplementary Materials*
 66. *Abbreviations*
 67. *Conflicts of Interest*
 68. *Acknowledgments*
 69. *Author Contributions*
 70. *References*
 71. *Appendix*
 72. *Tables*
 73. *Figures*
 74. *Supplementary Materials*
 75. *Abbreviations*
 76. *Conflicts of Interest*
 77. *Acknowledgments*
 78. *Author Contributions*
 79. *References*
 80. *Appendix*
 81. *Tables*
 82. *Figures*
 83. *Supplementary Materials*
 84. *Abbreviations*
 85. *Conflicts of Interest*
 86. *Acknowledgments*
 87. *Author Contributions*
 88. *References*
 89. *Appendix*
 90. *Tables*
 91. *Figures*
 92. *Supplementary Materials*
 93. *Abbreviations*
 94. *Conflicts of Interest*
 95. *Acknowledgments*
 96. *Author Contributions*
 97. *References*
 98. *Appendix*
 99. *Tables*
 100. *Figures*
 101. *Supplementary Materials*
 102. *Abbreviations*
 103. *Conflicts of Interest*
 104. *Acknowledgments*
 105. *Author Contributions*
 106. *References*
 107. *Appendix*
 108. *Tables*
 109. *Figures*
 110. *Supplementary Materials*
 111. *Abbreviations*
 112. *Conflicts of Interest*
 113. *Acknowledgments*
 114. *Author Contributions*
 115. *References*
 116. *Appendix*
 117. *Tables*
 118. *Figures*
 119. *Supplementary Materials*
 120. *Abbreviations*
 121. *Conflicts of Interest*
 122. *Acknowledgments*
 123. *Author Contributions*
 124. *References*
 125. *Appendix*
 126. *Tables*
 127. *Figures*
 128. *Supplementary Materials*
 129. *Abbreviations*
 130. *Conflicts of Interest*
 131. *Acknowledgments*
 132. *Author Contributions*
 133. *References*
 134. *Appendix*
 135. *Tables*
 136. *Figures*
 137. *Supplementary Materials*
 138. *Abbreviations*
 139. *Conflicts of Interest*
 140. *Acknowledgments*
 141. *Author Contributions*
 142. *References*
 143. *Appendix*
 144. *Tables*
 145. *Figures*
 146. *Supplementary Materials*
 147. *Abbreviations*
 148. *Conflicts of Interest*
 149. *Acknowledgments*
 150. *Author Contributions*
 151. *References*
 152. *Appendix*
 153. *Tables*
 154. *Figures*
 155. *Supplementary Materials*
 156. *Abbreviations*
 157. *Conflicts of Interest*
 158. *Acknowledgments*
 159. *Author Contributions*
 160. *References*
 161. *Appendix*
 162. *Tables*
 163. *Figures*
 164. *Supplementary Materials*
 165. *Abbreviations*
 166. *Conflicts of Interest*
 167. *Acknowledgments*
 168. *Author Contributions*
 169. *References*
 170. *Appendix*
 171. *Tables*
 172. *Figures*
 173. *Supplementary Materials*
 174. *Abbreviations*
 175. *Conflicts of Interest*
 176. *Acknowledgments*
 177. *Author Contributions*
 178. *References*
 179. *Appendix*
 180. *Tables*
 181. *Figures*
 182. *Supplementary Materials*
 183. *Abbreviations*
 184. *Conflicts of Interest*
 185. *Acknowledgments*
 186. *Author Contributions*
 187. *References*
 188. *Appendix*
 189. *Tables*
 190. *Figures*
 191. *Supplementary Materials*
 192. *Abbreviations*
 193. *Conflicts of Interest*
 194. *Acknowledgments*
 195. *Author Contributions*
 196. *References*
 197. *Appendix*
 198. *Tables*
 199. *Figures*
 200. *Supplementary Materials*
 201. *Abbreviations*
 202. *Conflicts of Interest*
 203. *Acknowledgments*
 204. *Author Contributions*
 205. *References*
 206. *Appendix*
 207. *Tables*
 208. *Figures*
 209. *Supplementary Materials*
 210. *Abbreviations*
 211. *Conflicts of Interest*
 212. *Acknowledgments*
 213. *Author Contributions*
 214. *References*
 215. *Appendix*
 216. *Tables*
 217. *Figures*
 218. *Supplementary Materials*
 219. *Abbreviations*
 220. *Conflicts of Interest*
 221. *Acknowledgments*
 222. *Author Contributions*
 223. *References*
 224. *Appendix*
 225. *Tables*
 226. *Figures*
 227. *Supplementary Materials*
 228. *Abbreviations*
 229. *Conflicts of Interest*
 230. *Acknowledgments*
 231. *Author Contributions*
 232. *References*
 233. *Appendix*
 234. *Tables*
 235. *Figures*
 236. *Supplementary Materials*
 237. *Abbreviations*
 238. *Conflicts of Interest*
 239. *Acknowledgments*
 240. *Author Contributions*
 241. *References*
 242. *Appendix*
 243. *Tables*

<https://sede.espluques.cat/portal/verificarDocumentos.do>. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://sede.espluques.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT

Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL

Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 8:55:52

Pàgina 68 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 14:42



DOCUMENT

Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ

Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14

Pàgina 68 de 91

SIGNATURES

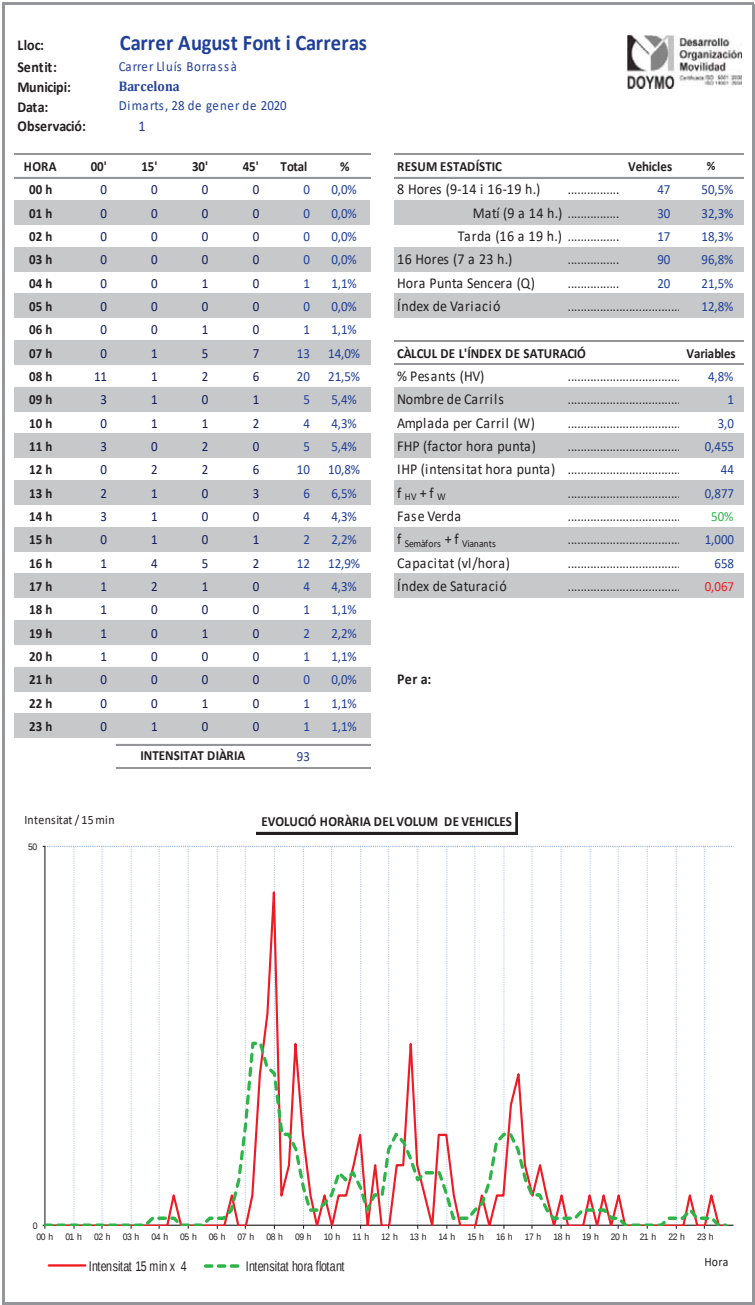
El document ha estat signat per :

1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 13:58



1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

<https://sede.esplugues.caiportal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://sede.esplugues.caiportal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL

Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 8:55:52

Pàgina 70 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 14:42



DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ

Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14

Pàgina 70 de 91

SIGNATURES

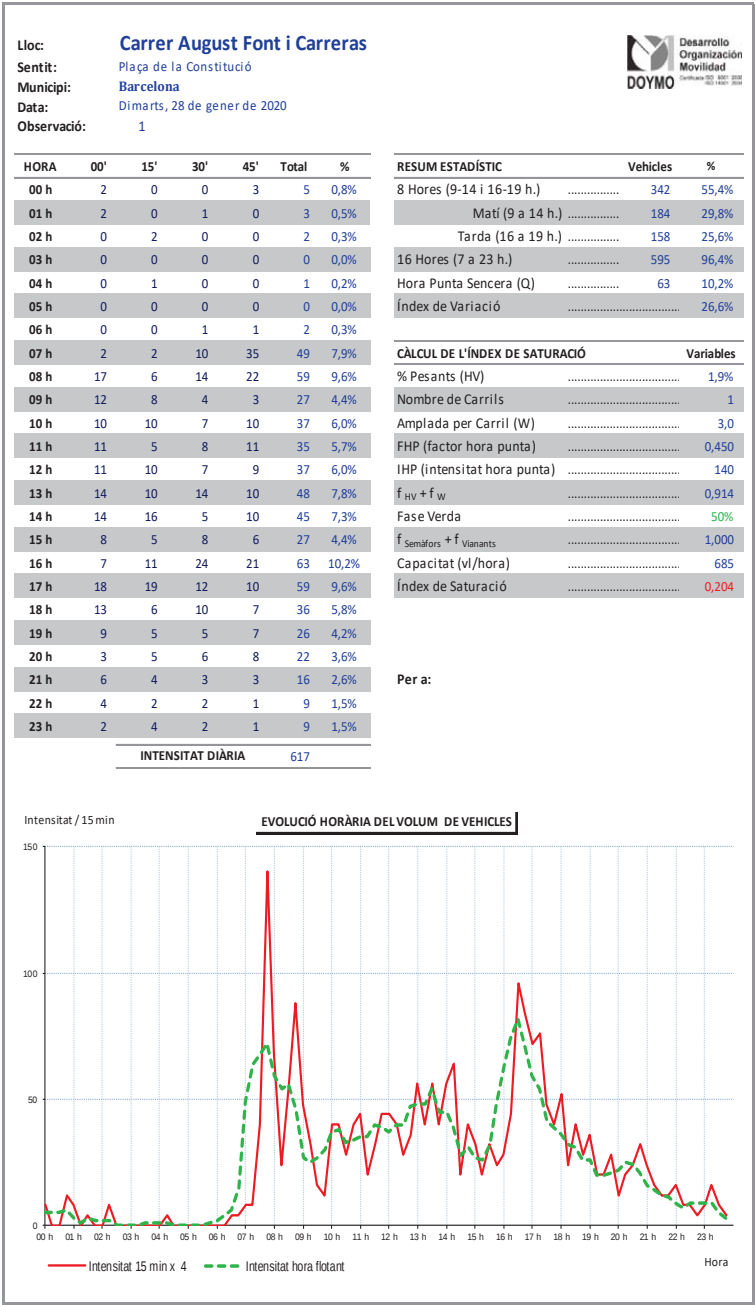
El document ha estat signat per :

1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 13:58



DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL

Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52

Pàgina 71 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 14:42

DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ

Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14

Pàgina 71 de 91

SIGNATURES

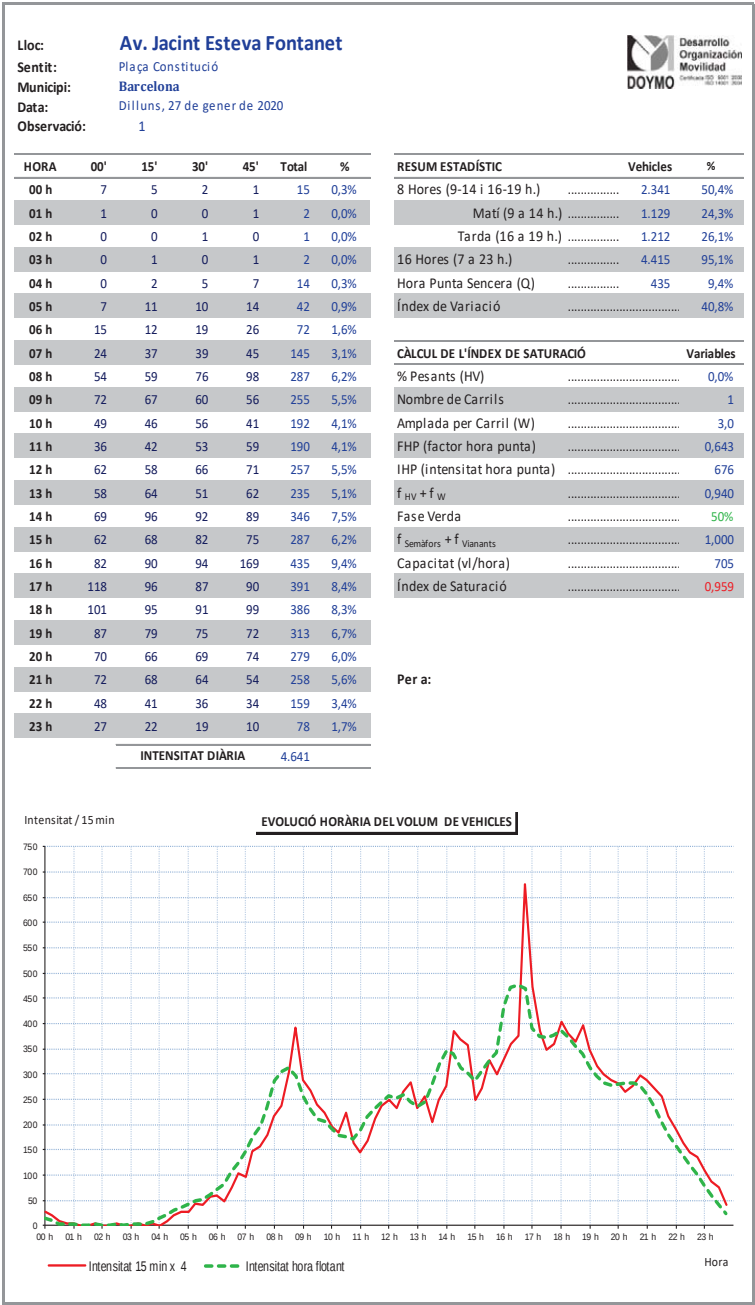
El document ha estat signat per :

1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 13:58



DOCUMENT

Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL

Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52

Pàgina 72 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 14:42



DOCUMENT

Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ

Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14

Pàgina 72 de 91

SIGNATURES

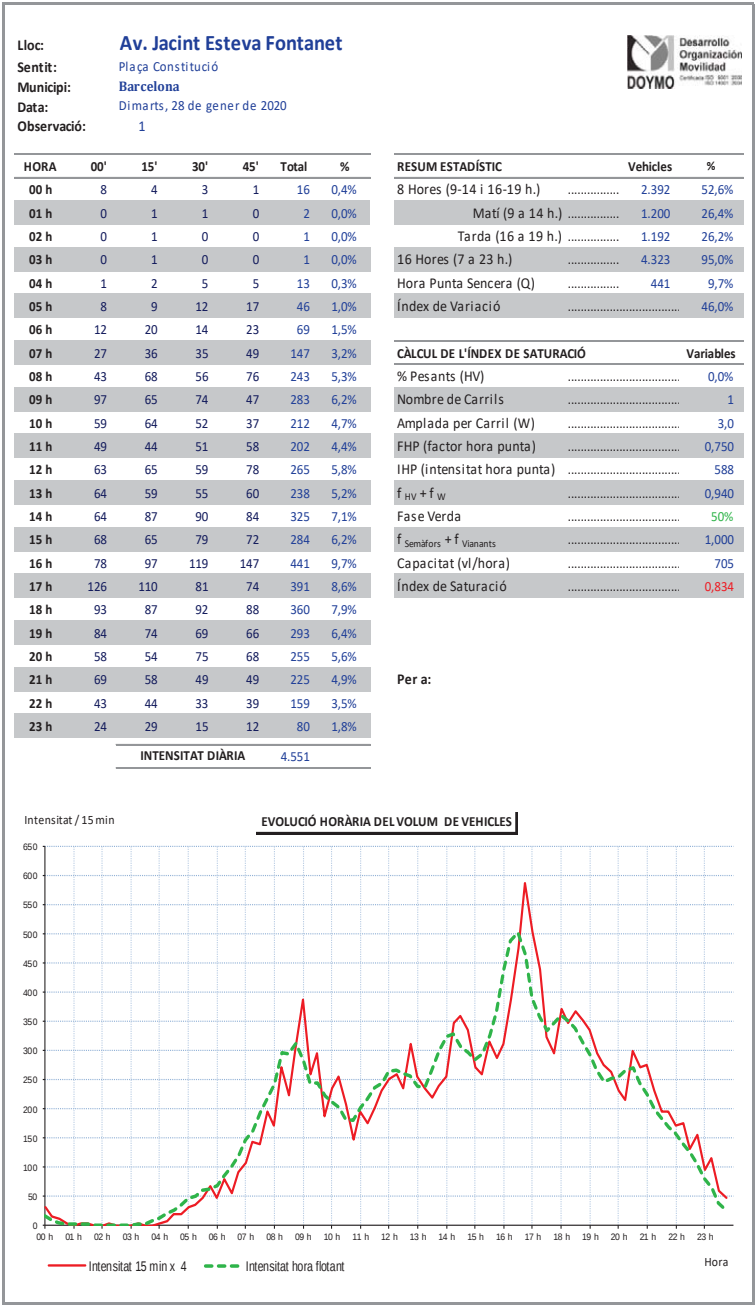
El document ha estat signat per :

1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 13:58



DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL

Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52

Pàgina 73 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 14:42

https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do

https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do

DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ

Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14

Pàgina 73 de 91

SIGNATURES

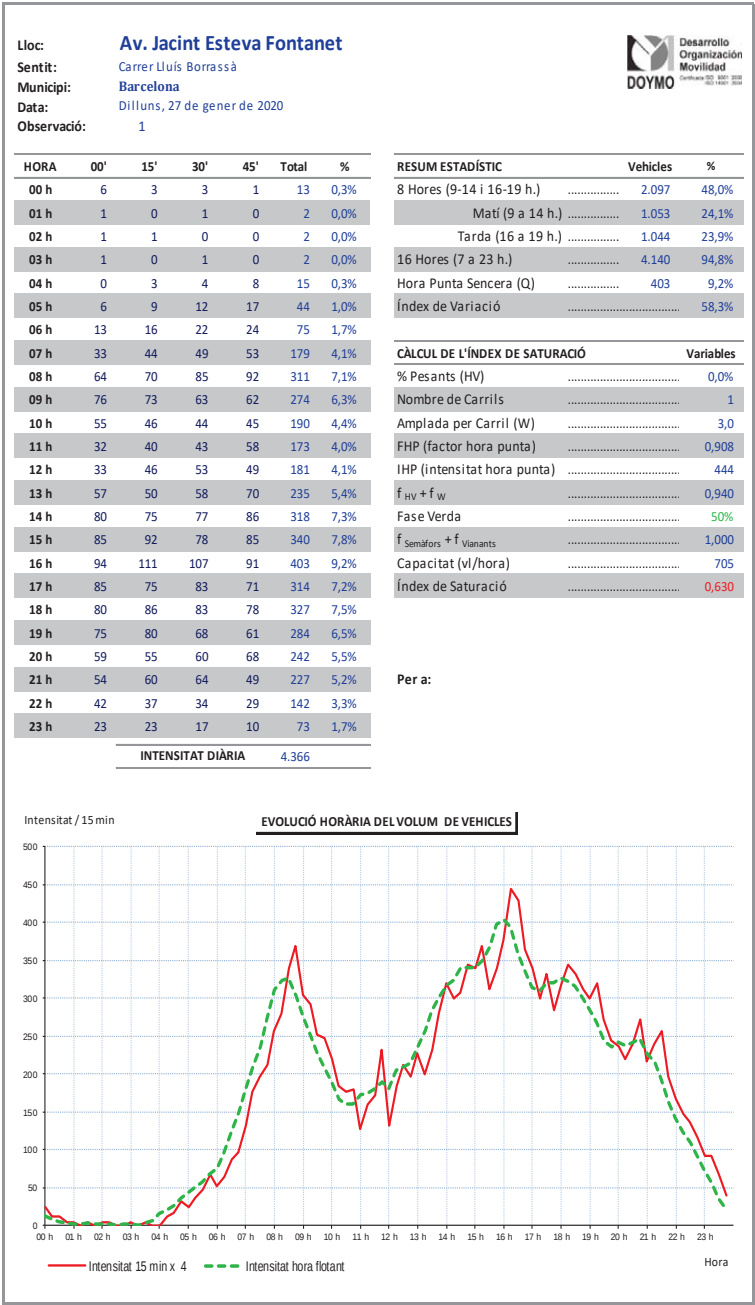
El document ha estat signat per :

1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 13:58



1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

<https://sede.espliques.cat/portal/verificarDocumentos.do>. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://sede.espliques.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 75 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 75 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



Desarrollo
Organización
Movilidad
Certificada ISO 9001:2008
ISO 14001:2004



Desarrollo
Organización
Movilidad
Certificada ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

Aforament Manual

Avinguda Jacint Esteve Fontanet - Carrer August Font Carreras

Municipi: [Esplugues de Llobregat](#)

Data: [dilluns, 27 - gener - 2020](#)

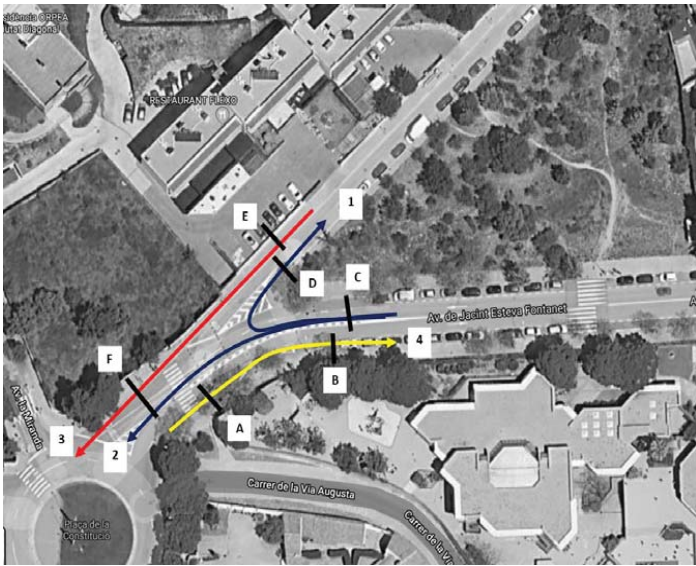
Tipus: [Vehicles](#)

Coeficients

Per a:

Horari matí: [9 a 13 h.](#)

Horari tarda:



dijous, 30 - gener - 2020

DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL

Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52

Pàgina 76 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 14:42

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT

Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ

Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14

Pàgina 76 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :

1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT

27/07/2020 13:58

Lloc:

Avinguda Jacint Esteve Fontanet - Carrer August Font Carreras

Municipi:

Esplugues de Llobregat

Tipus:

Vehicles

Data:

27-01-2020

Dia de la setmana:

dilluns

Horari matí:

9 a 13 h.

Horari tarda:

0

Coefficients

0,000

Mov. 1						Mov. 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	4	2	2	1	9	09 h	68	65	58	55	246
10 h	0	0	1	0	1	10 h	49	46	55	41	191
11 h	0	1	0	1	2	11 h	36	41	53	58	188
12 h	0	2	1	2	5	12 h	62	56	65	69	252
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 13 h.				17	Total de:	9 a 13 h.				877
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					17	Període aforament					877

Mov. 3						Mov. 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	7	6	4	9	26	09 h	76	73	63	62	274
10 h	9	14	10	2	35	10 h	55	46	44	45	190
11 h	8	6	3	6	23	11 h	32	40	43	58	173
12 h	5	2	4	5	16	12 h	33	46	53	49	181
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9 a 13 h.				100	Total de:	9 a 13 h.				818
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					100	Període aforament					818

DOCUMENT

_ Estudi: **Estudi - 2266/2020/5322**

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

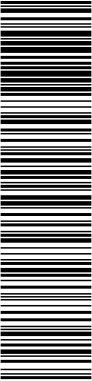
Codi per a validació: **34AIA-GOERX-1AKGL**
Data d'emissió: **28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52**
Pàgina **77** de **91**

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 14:42



DOCUMENT

_ Estudi: **Estudi - 2266/2020/5322**

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: **KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ**
Data d'emissió: **27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14**
Pàgina **77** de **91**

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 13:58



Lloc: **Avinguda Jacint Esteva Fontanet - Carrer August Font Carreras**
Municipi: **Esplugues de Llobregat**
Tipus: **Vehicles**

Data: **27-01-2020** **9 a 13 h.**
Dia de la setmana: **dilluns** **0**

Coefficients

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	24 h
1	0,193	17	88
2	0,193	877	4.544
3	0,160	100	625
4	0,187	818	4.374

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	24 h
A		818	4.374
B		818	4.374
C		894	4.632
D		17	88
E		100	625
F		977	5.169

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 78 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 78 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



Desarrollo
Organización
Movilidad
Certificada ISO 9001:2008
ISO 14001:2004



Desarrollo
Organización
Movilidad
Certificada ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

Aforament Manual

Jacint Esteva - Carrer Lluís Borrassà

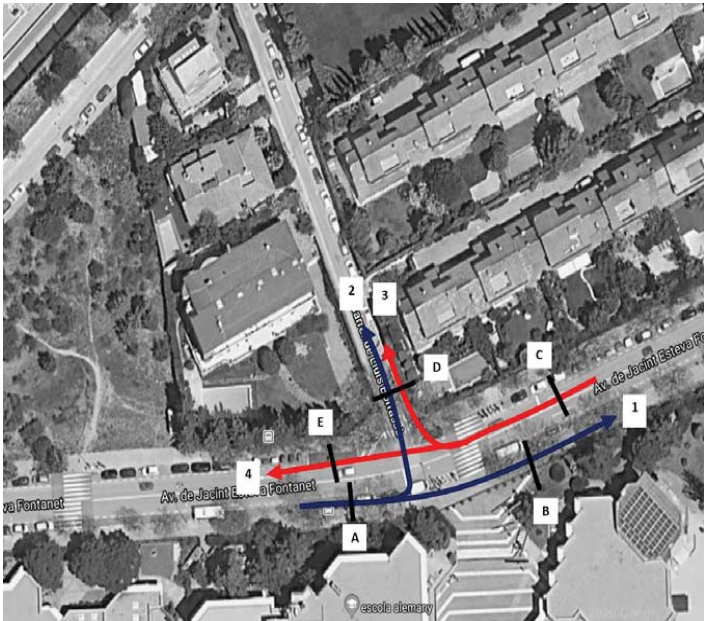
Municipi: [Barcelona](#)

Data: [dilluns, 27 - gener - 2020](#)

Tipus: [Vehicles](#)

Horari matí: _____ Coeficients _____ Per a: _____

Horari tarda: [14 a 18 h.](#)



dijous, 30 - gener - 2020

DOCUMENT

_ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: **34AIA-GOERX-1AKGL**
Data d'emissió: **28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52**
Pàgina 79 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 14:42

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT

_ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: **KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ**
Data d'emissió: **27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14**
Pàgina 79 de 91

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 13:58

Lloc:

Jacint Esteva - Carrer Lluís Borrassà

Municipi:

Barcelona

Tipus:

Vehicles

Data:

27-01-2020

Dia de la setmana:

dilluns

Horari matí:

0

Horari tarda:

14 a 18 h.

Coefficients

0,000

0,000

Mov. 1						Mov. 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	111	100	72	78	361	14 h	6	12	2	5	25
15 h	87	95	82	80	344	15 h	5	4	3	2	14
16 h	123	139	139	121	522	16 h	8	9	5	7	29
17 h	117	106	115	100	438	17 h	5	6	5	8	24
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0					Total de:	0				
Total de:	14 a 18 h.					Total de:	14 a 18 h.				
Període aforament	1.304					Període aforament	67				

Mov. 3						Mov. 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	8	11	4	4	27	14 h	97	123	119	116	455
15 h	5	0	4	2	11	15 h	89	95	109	102	395
16 h	8	9	5	7	29	16 h	110	117	121	199	547
17 h	2	3	4	4	13	17 h	145	123	114	120	502
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0					Total de:	0				
Total de:	14 a 18 h.					Total de:	14 a 18 h.				
Període aforament	53					Període aforament	1.444				

DOCUMENT

_ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

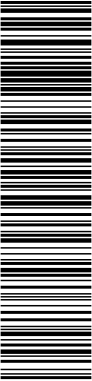
Codi per a validació: **34AIA-GOERX-1AKGL**
Data d'emissió: **28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52**
Pàgina **80** de **91**

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 14:42



DOCUMENT

_ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322

IDENTIFICADORES

ALTRES DADES

Codi per a validació: **KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ**
Data d'emissió: **27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14**
Pàgina **80** de **91**

SIGNATURES

El document ha estat signat per :
1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58

ESTAT

APROVAT
27/07/2020 13:58

DOYMO

Desarrollo
Organización
Movilidad

Certificada ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

Lloc:

Municipi:

Tipus:

Data: 27-01-2020

Horari matí: 0

Dia de la setman: dilluns

Horari tarda: 14 a 18 h.

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,315	1.304	4.140
2	0,315	67	213
3	0,314	53	169
4	0,314	1.444	4.599

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. T	Tarda	24 h
A		1.371	4.352
B		1.304	4.140
C		1.497	4.768
D		120	381
E		1.444	4.599

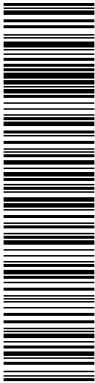
Estudi d'avaluació de la mobilitat generada d'un equipament sanitari a Esplugues del Llobregat.

80

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:
<https://sede.esplugues.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT	IDENTIFICADORES	
_Estudi: Estudi - 2266/2020/5322		
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 81 de 91	El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORES	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 81 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



ANNEX Nº 2: PLÀNOLS

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada d'un equipament sanitari a Esplugues del Llobregat.

[illegible][illegible]

Parcela a estudiar
Parada d'autobús
Radi cobertura d'autobús
250m

4

**EAMG IMPLANTACIÓ
EQUIPAMENT SANITARI
ESPLUGUES DE LLOBREGAT**

DOYMO
Desarrollo
Organiza-
cional
Movilidad

COBERTURA
TRANSPORT PÚBLIC

MAIG 2020

Cli

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities related to the business. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the experimental setup and the procedures followed during the study.

3. The third part of the document presents the results of the study, showing the data collected and the analysis performed. It includes tables and graphs to illustrate the findings.

4. The fourth part of the document discusses the implications of the results and the conclusions drawn from the study. It highlights the key findings and their significance for the field of research.

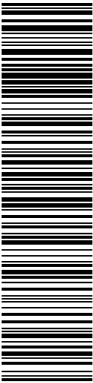
5. The fifth part of the document provides a summary of the entire study, including the objectives, methods, results, and conclusions. It serves as a concise overview of the work presented.

<https://sede.espluques.cat/porta/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:

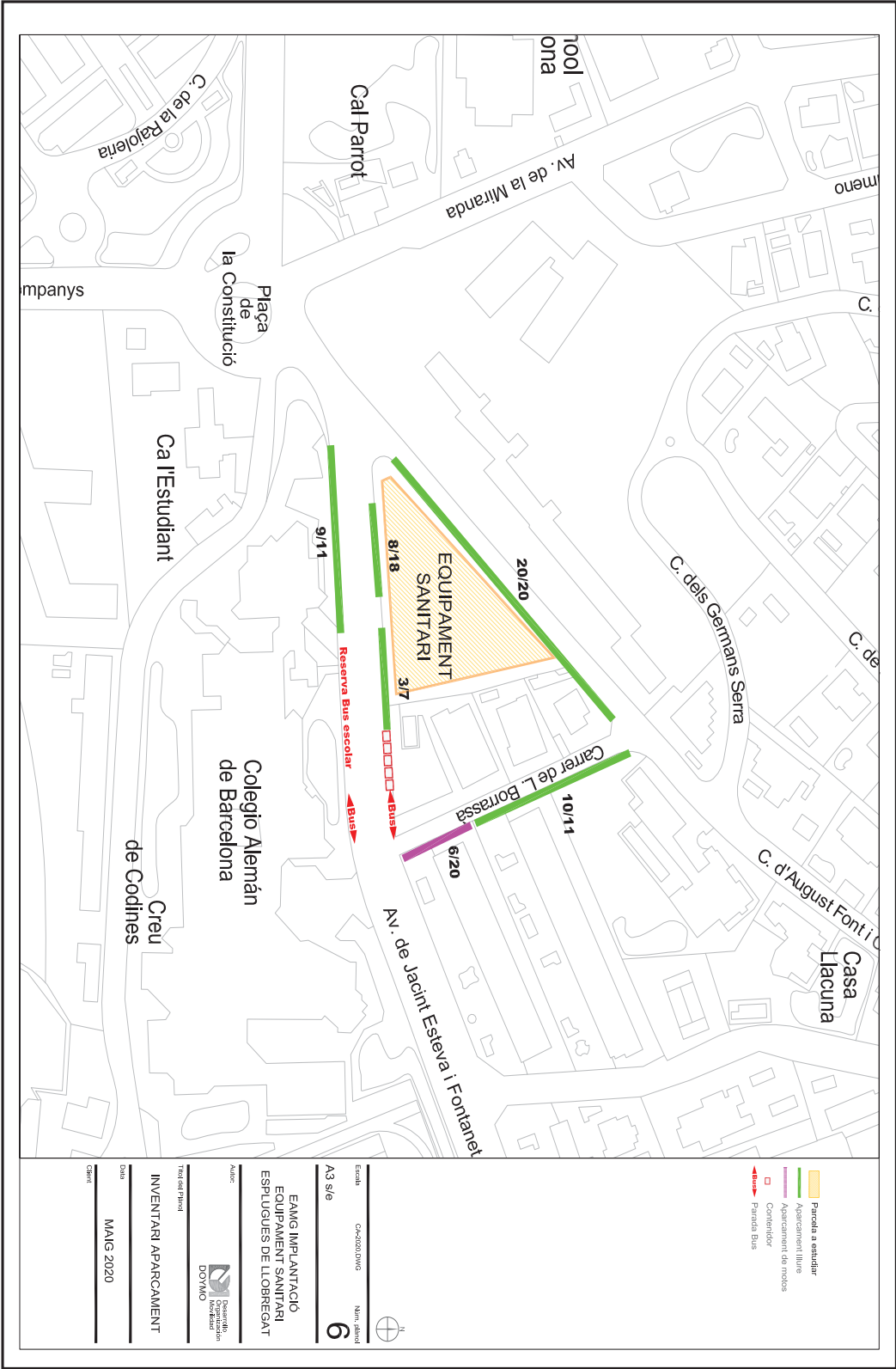


<https://sede.espluques.cat/portal/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://sede.espluques.cat/portal/verificarDocumentos.do>

DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 34AIA-GOERX-1AKGL Data d'emissió: 28 de Juliol de 2020 a les 8:55:52 Pàgina 87 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 14:42	ESTAT APROVAT 27/07/2020 14:42



DOCUMENT _ Estudi: Estudi - 2266/2020/5322	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: KPL2B-ZJ6JX-Z6RVJ Data d'emissió: 27 de Juliol de 2020 a les 14:07:14 Pàgina 87 de 91	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Director/a del Servei d'Urbanisme de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT .Signat 27/07/2020 13:58	ESTAT APROVAT 27/07/2020 13:58



[illegible]

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525



/



Desarrollo
Organización
Movilidad

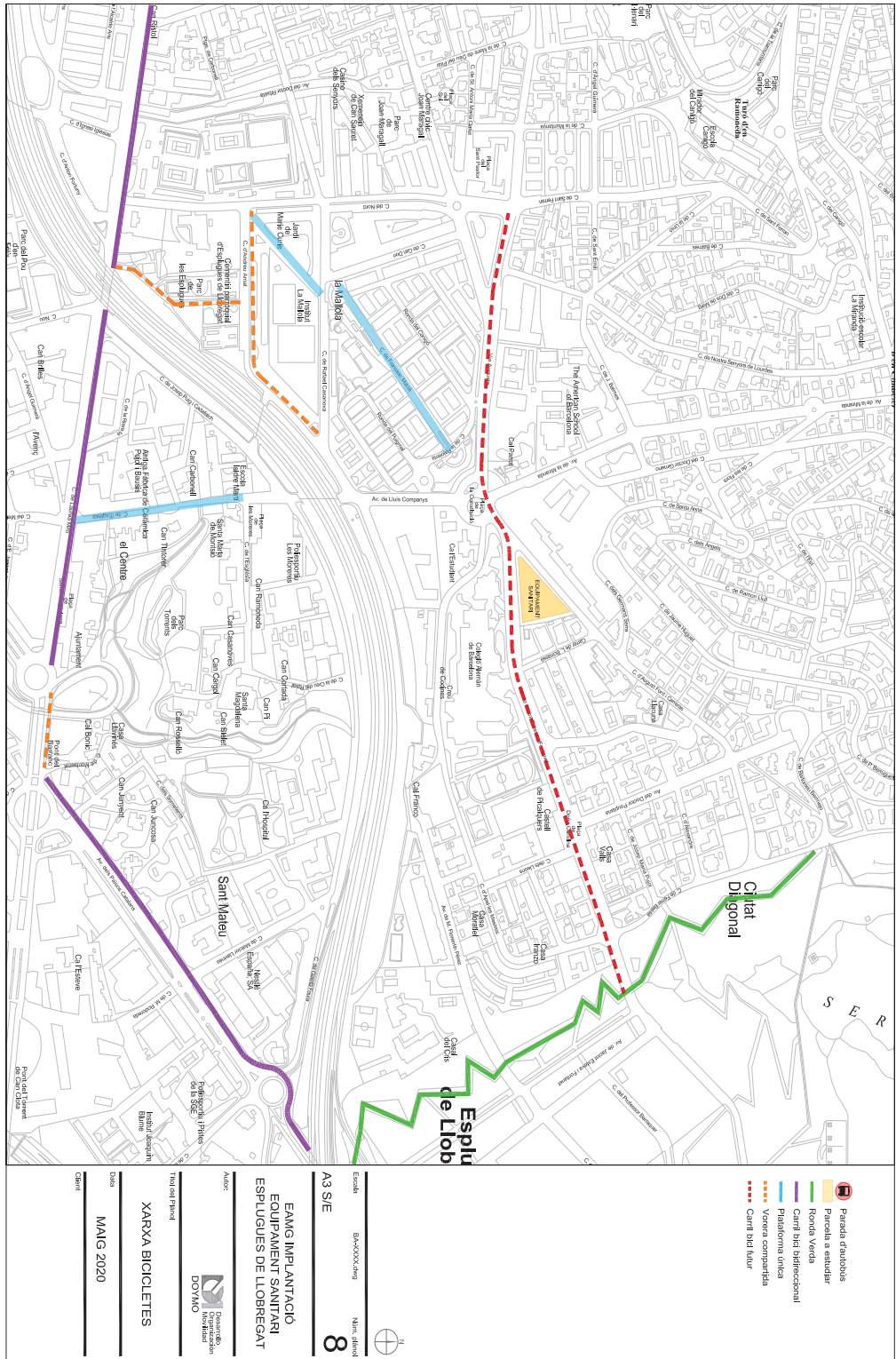
DOYMO

MAIG 2020

MAIG 2020

<https://sede.espluques.cat/portal/verificaDocumentos.do>. Miljançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://sede.espluques.cat/portal/verificaDocumentos.do>

<https://sede.espluques.cat/porta/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:

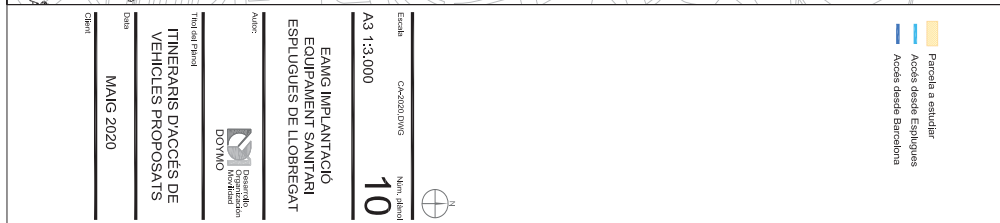




Parcela a estudiar		
 Unidades de vehículos (en miles)		
Escala	Caja200.DWG	Nº de plano
A3	1:2000	9
EMAG IMPLANTACIÓ EQUIPAMENT SANITARI ESPLUGUES DE LLOBREGAT		
Autor:  Universitat Politècnica de Catalunya Departament d'Enginyeria de Disseny i Materials DOVMIO		
Títol del projecte: INTENSITATS DE VEHICLES		
Data	MAYG 2020	
Client		

<https://sede.espluques.cat/portal/verificaDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mil·liantant el codi de verificació podrà comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://sede.espluques.cat/portal/verificaDocumentos.do>

<https://sede.e.esplugues.cat/porta/verificarDocumentos.do> El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web:



do