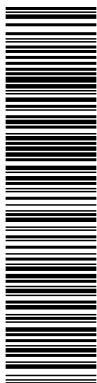


DOCUMENT _Decret: Decret n. 2020/2298-2020 / 6611	IDENTIFICADORS num.: 2020/2298	
ALTRES DADES Codi per a validació: W8TQR-8FHYF-NPWZ2 Data d'emissió: 6 de Agost de 2020 a les 16:03:21 Pàgina 1 de 9	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- 4a Tinença d'Alcaldia de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT en nom de Alcaldessa.Signat 06/08/2020 10:22 2.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Signat 06/08/2020 15:54	ESTAT APROVAT 06/08/2020 10:22



L'Alcaldessa ha adoptat la següent resolució:

Expedient: 2288/2020/6611

Assumpte: Aprovació inicial de la Modificació del Projecte constructiu de l'obra extrasectorial OE-08, aprovat el setembre de 2005, del Pla parcial del sector del terme municipal d'Esplugues de Llobregat afectat pel soterrament de les línies elèctriques d'alta tensió de FECSA.

PRIMER.- Vist que el 31 de juliol de 2020, (Registre general d'entrada núm.2020/12.466), el senyor Enric Batlle, en nom de la Junta de compensació de Finestrelles presenta el document denominat Modificació del Projecte constructiu de l'obra extrasectorial OE-08, aprovat el setembre de 2005, del Pla parcial del sector del terme municipal d'Esplugues de Llobregat afectat pel soterrament de les línies elèctriques d'alta tensió de FECSA, redactat per Batlle I Roig Arquitectura, SLP, als efectes que sigui aprovat inicialment.

SEGON.- Vist que els Serveis tècnics Servei d'Urbanisme, de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, han emès **un informe tècnic favorable** que, parcialment transcrit, estableix el següent:

“(…) 3. Projecte. Descripció general

L'objectiu d'aquest projecte d'Urbanització que és objecte del present informe és resoldre la continuïtat d'espais lliures de Finestrelles, que connecta el Parc Natural de Collserola amb el centre d'Esplugues a través de la re-urbanització de tot l'àmbit per al seu arranjamant i adequació així com resoldre les saturacions de trànsit en hores punta a la rotonda de la Plaça d'Elisabeth Eidenbenz.

Per assolir-ho s'ha revisat el projecte constructiu aprovat el setembre 2005 i el projecte bàsic aprovat el març de 2016 per tal d'incorporar les voluntats dels serveis tècnics municipals de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i els estudis de mobilitat realitzats per INTRA.

S'ha evitat realitzar el pas soterrat per tal de potenciar la mobilitat lenta i la continuïtat del transport públic. D'altra banda també és objectiu de la proposta aconseguir un resultat coherent i unitari faci donar al global de la urbanització de l'àmbit un important salt qualitatiu.

Dins de l'àmbit de la proposta es poden diferenciar 4 sub-àmbits amb objectius diferenciats:

Reordenació de la rotonda de la Plaça d'Elisabeth Eidenbenz:

La reordenació de la rotonda de la Plaça d'Elisabeth Eidenbenz és l'objectiu cabdal del projecte. Per facilitar els moviments dels vehicles i evitar les saturacions de trànsit en hores punta s'ha optat per reduir el nombre de vehicles que accedeixen a la rotonda generant sortides directes en els recorreguts més utilitzats.



Re-urbanització del pas inferior sota l'autopista B-23:

Amb la re urbanització del pas inferior es vol assolir l'objectiu de donar continuïtat al carril bici que connectarà Finestrelles amb el centre d'Esplugues. Actualment, el pas inferior té un vial de 12m amb tres carrils de circulació que amb la decisió de disminuir la secció destinada als vehicles s'aconsegueix que augmenti la superfície destinada a les mobilitats lentes (bicicletes i vianants) potenciant la vorera costat muntanya.

Re-urbanització de l'Avinguda dels Països Catalans:

La re-urbanització del vial i les voreres de l'Avinguda dels Països Catalans té per objectiu adequar la secció actual sense variar substancialment les prestacions de trànsit i de places d'aparcament però ajustant-ne les mides de tot plegat per aconseguir un carril bici de doble sentit a la vorera superior, un carril bus d'ús exclusiu sentit Finestrelles i sentit Esplugues, una mitjana més àmplia amb un parterre de biorretenció i una zona de càrrega i descàrrega al costat sud més pròxima a les parcel·les d'ús terciari.

Re-urbanització de la part inferior de l'Avinguda Jacint Esteva Fontanet:

Per tal de millorar la circulació de vehicles i evitar la saturació a les hores punta s'han modificat els carrils de circulació a la plaça Ramon Trias Fargas. D'aquesta manera, es permet la incorporació directa a l'autopista B-23 en sentit Esplugues – Finestrelles, i es dona continuïtat a l'Avinguda Ahrensburg en sentit sud de l'Avinguda Jacint Esteva Fontanet.

Com s'ha explicat anteriorment, la nova secció proposada tipus per a l'Avinguda Països Catalans entre Laureà Miró i el carrer Clara Campoamor descrita d'esquerra a dreta mirant cap a Finestrelles té una amplada total de 28.34m que està formada per una primera vorera (ja executada) de 2.44m, un parterre de biorretenció de 1.40m amb una alineació de pins existents cada 7m aproximadament, un carril bici de doble sentit de 2.4m, un parterre vegetal de 80cm amb una alineació de fanals a 60cm del bordó de la vorera cada 21m, una calçada de 9.1m que consta d'un carril bus exclusiu sentit Esplugues de 3.2m, un carril en el mateix sentit de 2.7m i un carril bus exclusiu en sentit Finestrelles de 3.2m, un altre parterre de biorretenció que conté les parades d'autobús de 2 m, una altra calçada de 8.2m que consta d'un carril de 2.5m, un altre carril de 2.6m, un tercer carril d'aparcament o zona de càrrega i descàrrega de 3.1m. Per últim una segona vorera de 2m d'ample amb una alineació de fanals a 60cm del bordó de la vorera cada 21m.

En canvi, el tram que discorre entre el carrer Clara Campoamor i la rotonda Elisabeth Eindenbenz té una amplada total de 38.87m que mirant cap a Finestrelles d'esquerra a dreta està format per una primera vorera de 6.05m amb una alineació d'arbres en escocells de 2.4x2m d'ample cada 7m, una alineació de fanals a 60cm del bordó de la vorera cada 21m i un pas lliure constant de 3.45m, una calçada de servei de 3.3m amb un carril de parada per a taxis de 2.4m. Una vorera de 5.7m formada per un parterre vegetal de 0.8m, un carril ciclable de 2.5m, un parterre de biorretenció de 2.4m que incorpora la parada d'autobús amb marquesina i una alineació d'arbres cada 7m així com una alineació de fanals a 60cm del bordó de la vorera cada 21m. La resta de la secció és similar a la descrita anteriorment amb una calçada de 9.1m que incorpora un carril bus exclusiu sentit Esplugues de 3.2m, un carril per a vehicles de 2.7m, un carril bus exclusiu sentit finestrelles de 3.2m. Un parterre de bioretenció de



2.75m que també incorpora la parada d'autobús. I una altra calçada de 8.3m amb un carril de vehicles de 2.7m, un segon carril de 3m d'amplada i una zona d'aparcament i càrrega i descàrrega de 2.6m. Finalment, hi ha una vorera de 3.6m amb una alineació d'arbres en escocell de 1.2x2.4m cada 7m, deixant un pas lliure de 2.2m d'amplada.

Finalment, hi ha una tercera secció tipus que correspon al pas inferior sota l'autopista B-23, que discorre entre la rotonda Josep català i l'enllaç amb l'avinguda Jacint Esteva Fontanet a Finestrelles que descrita d'esquerra a dreta mirant cap a Finestrelles té una amplada total de 16.45m formada per una primera vorera de 2.7m, un carril bici de doble sentit de 2.5m, una banda de protecció de 80cm, una calçada de 9.95m amb sentits de circulació invertida que consta d'un carril bus compartit de 3.5m, un element separador de 45cm, un carril bus compartit de 3.15m i un altre carril en el mateix sentit de 2.85m, i per últim, una segona vorera de 0.5m.

Pel que fa als paviments, està previst el següent:

- Vorera sud: el paviment predominant a la vorera costat sud serà un paviment hidràulic de formigó prefabricat.
- Vorera (nord): el paviment predominant a la vorera costat nord serà un paviment d'asfalt polit igual a l'executat al tram entre Laureà Miró i Clara Campoamor.
- Calçada: la calçada serà d'aglomerat asfàltic de 6cm de gruix AC16 SURF D
- Escocells: estaran delimitats mitjançant platina d'acer galvanitzada i es sembraran amb un prat autòcton.
- Vorades de formigó prefabricat tipus 'T5' de Breinco
- Rigola blanca de formigó prefabricat de 20x20x8cm amb peça trapezoidal per a la trobada amb els embornals.

Pel que fa a la dotació de mobiliari, s'ha previst, bàsicament 4 elements: En primer terme una doble alineació de fanals en el tram entre Laureà Miró i Clara Campoamor amb una filera amb doble fanals cada 21m, i una triple alineació en el tram entre Clara Campoamor i la rotonda Elisabeth Eindenbenz també cada 21m. En segon terme, la col·locació de papereres a tots els creuaments de l'Avinguda. Aquestes papereres seran del model Barcelona, de xapa perforada, de 60l, trabucables i pintades de gris. També hi ha una dotació de bancs als creuaments de l'Avinguda a la vorera costat nord. Per últim, es reubicaran les parades d'autobús i panells de senyalització segons la nova proposta.

Per a l'elecció de les espècies vegetals del projecte s'han tingut en compte criteris de sostenibilitat i respecte al medi ambient com criteris de port, estructura i capacitat de desenvolupament de les plantes escollides segons l'emplaçament i l'orientació. És per això que s'han escollit plantes autòctones o adaptades a les condicions climàtiques de la zona i de baixos requeriments hídrics.

En el cas dels arbres s'han conservat les dues alineacions de pins exemplars (Pinus pinea) que formen part de l'Avinguda dels Països Catalans al tram entre els carrers Laureà Miró i Clara Campoamor. Es continuaran aquestes dues alineacions entre el carrer Clara Campoamor i la rotonda Elisabeth Eindenbenz també amb Pinus pinea. Es proposa una nova alineació a la vorera nord d'aquest tram amb lledoners (Celtis



australis) i al costat mar una alineació d'aurons (*Acer saccharinum*). Els arbres en vorera es plantaran en grans escocells 2,4x2m i 1,2x2,4m i entre escocells es disposarà un paviment drenant de llamborda de formigó amb junta oberta i una base de graves que afavorirà la infiltració de l'aigua així com l'oxigenació de la part subterrània de l'arbrat. En canvi, s'eliminaran els arbres joves que hi ha a la vorera sud de l'avinguda per tal de permetre la col·locació d'aparcament i zona de càrrega i descàrrega.

4. Valoració de la proposta

És important assenyalar que aquest informe es limita a les qüestions relatives a la ordenació urbanística i la seva adequació al planejament vigent, en el ben entès que la resta de qüestions tècniques seran analitzades pel Servei de Projectes Urbans i pel Servei d'Espai Públic i Medi Ambient.

Des del punt de vista de les competències del Servei d'Urbanisme, per tant, és possible realitzar les següents observacions:

Des del punt de vista de planejament urbanístic, les figures de planejament que es destaquen a continuació, no afecten directament aquest Projecte d'Urbanització, ja que consisteixen en modificacions d'algunes de les parcel·les edificables de l'àmbit, però no de les seves obres extra-sectorials:

- Modificació puntual per l'adaptació de determinades previsions urbanístiques del Pla General Metropolità en el sector d'Esplugues de Llobregat afectat pel soterrament de les línies elèctriques aèries d'alta tensió de FECSA, aprovat definitivament pel Conseller de Política Territorial i Obres Públiques en data 14 d'abril de 2010.
- Modificació puntual per l'adaptació de determinades previsions urbanístiques del Text refós del Pla parcial urbanístic en el sector d'Esplugues de Llobregat afectat pel soterrament de les línies elèctriques aèries d'alta tensió de FECSA, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona en la sessió de 13 de maig de 2010.

El planejament que ordena l'àmbit d'aquesta obra extra-sectorial OE-08 és el que es destaca a continuació:

- Pla Parcial del sector d'Esplugues de Llobregat afectat pel soterrament de les línies elèctriques aèries d'alta tensió de FECSA, aprovat definitivament pel Conseller de Política Territorial i Obres Públiques en data 15 de desembre de 2004.
- Modificació puntual del Pla General Metropolità en el sector d'Esplugues de Llobregat afectat pel soterrament de les línies elèctriques aèries d'alta tensió de FECSA, aprovat definitivament pel Conseller de Política Territorial i Obres Públiques en data 20 de juliol de 2004.

En aquestes dues figures de planejament, es preveu una solució per a la Plaça Elisabeth Eindenbenz sensiblement diferent a la que es proposa en l'actual Projecte d'Urbanització, ja que, en la ordenació del 2004 es preveia un pas soterrat pels vehicles provinents de la Diagonal i que es dirigissin en direcció sud.

Aquesta solució s'ha simplificat en la proposta actual, de manera que la incorporació des de la Diagonal es realitzarà al mateix nivell que la resta d'incorporacions a la



rotonda. Aquesta solució ha estat validada pels darrers Estudis de Mobilitat encarregats per aquest Ajuntament a l'empresa INDRA (el més recent, l'any 2017), milloren i simplifiquen la circulació de l'esmentada rotonda, i s'ha d'entendre com un ajust i actualització de la ordenació de la mateixa i del planejament aprovat, més tenint en compte que han transcorregut més de 16 anys des del disseny inicial.

És important assenyalar, a més, que aquest ajust en la ordenació de la Rotonda no significa cap modificació en quant a les qualificacions dels terrenys afectats, ja que la dimensió de la Rotonda és, aproximadament, la mateixa que en les figures de planejament originals de l'any 2004 i els terrenys objecte del projecte d'urbanització es troben, íntegrament, qualificats de Sistema Viari, sense que s'afecti cap terreny amb aprofitament urbanístic.

Aquesta consideració també es pot realitzar en la part sud de l'àmbit del present Projecte d'Urbanització, ja que el Projecte preveu ocupar i urbanitzar una part dels terrenys actualment qualificats de "Protecció de Sistema – clau 9", al voltant de la benzinera existent en la cruïlla de l'Av. dels Països Catalans i el carrer de Laureà Miró. Com ja s'ha explicat, cal entendre que aquesta urbanització s'ajusta al planejament vigent i representa, únicament, un ajust de les qualificacions de "Sistema Viari" i "Protecció de Sistema Viari".

Finalment, és important destacar que, l'obra d'urbanització no es podrà executar fins que no es disposi de la totalitat dels terrenys necessaris per a l'esmentada Urbanització. En concret, en la data actual, no es disposa de la totalitat de terrenys del Consell Català de l'Esport (al nord de l'àmbit), tot i que, en l'actualitat, s'està redactant un Conveni entre l'Ajuntament i el Consell Català de l'Esport que permetrà la disponibilitat dels terrenys en els propers mesos, mitjançant una cessió de l'ús dels terrenys ja afectats actualment per Sistema Viari i necessaris per a completar la urbanització del sector.

5. Conclusió. Proposta.

Atenent a tots els extrems exposats, el tècnic que subscriu considera es pot informar favorablement el document de referència, en allò que és competència del seu Servei i, per tant, pot continuar la seva tramitació, en el benentès que no es podrà començar l'execució de les obres fins que no es disposi de la totalitat de la disponibilitat dels terrenys afectats."

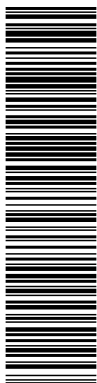
TERCER.- Els Serveis tècnics Servei d'Espai Públic i Medi Ambient, de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, han emès **un informe tècnic favorable**, amb **observacions** que estableix el següent:

"1. ANTECEDENTS

En data 20 de juliol de 2004, el Govern de la Generalitat de Catalunya va acordar aprovar definitivament la modificació puntual del Pla General Metropolità al sector afectat pel soterrament de les línies elèctriques aèries d'alta tensió de FECSA, sub-àmbits nord i sud, d'Esplugues de Llobregat.

En data 15 de novembre de 2004, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat va notificar a CAUFEC, S.A., l'aprovació definitiva del pla parcial i el projecte d'urbanització del sector esmentat, amb les condicions a tenir en compte per a

DOCUMENT _Decret: Decret n. 2020/2298-2020 / 6611	IDENTIFICADORS num.: 2020/2298
ALTRES DADES Codi per a validació: W8TQR-8FHYF-NPWZ2 Data d'emissió: 6 de Agost de 2020 a les 16:03:21 Pàgina 6 de 9	SIGNATURES El document ha estatsignat per : 1.- 4a Tinença d'Alcaldia de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT en nom de Alcaldessa.Signat 06/08/2020 10:22 2.- Secretari de AJ. D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.Signat 06/08/2020 15:54
ESTAT APROVAT 06/08/2020 10:22	



la redacció del text refós del Projecte d'Urbanització Executiu, entre les que figuraven la inclusió d'una sèrie d'Obres Extrasectorials.

En data 31 de juliol i núm. de registre 2020-12466-E s'ha presentat a l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat la modificació del projecte constructiu d'obra extrasectorial OE-08 aprovat el setembre de 2005 per part del seu redactor, el sr. Enric Batlle i en nom de la Junta de Compensació del sector amb la sol·licitud de que sigui aprovat.

2. AVALUACIÓ PRÈVIA DEL PROJECTE

Els Serveis Tècnics Municipals havien revisat amb anterioritat a la presentació del projecte una maqueta del mateix, emetent un informe tècnic considerat com a document de treball i anomenat "Informe de la revisió de la Maqueta" en el que es realitzaven una sèrie d'apreciacions i prescripcions a incorporar en el projecte executiu.

3. AVALUACIÓ DEL PROJECTE

El projecte inclou un annex núm. 16 en el que s'indica que totes les prescripcions que s'indicaven a l'anomenat "Informe de la revisió de la Maqueta" s'accepten, però un cop realitzada una revisió del document s'aprecia que aquestes prescripcions o no estan incorporades als plànols o al pressupost del projecte o en cap dels dos documents.

Això comporta que, formalment, per molt que s'afirmi en un annex a la memòria que són prescripcions que s'accepten, no formen part del projecte.

Per tant, no es pot procedir a l'aprovació inicial del projecte sense indicar com a condició que s'han d'incorporar totes les prescripcions indicades a l'annex 16 del projecte adequadament, el que comporta que estiguin presents com a mínim en:

- Memòria
- Plec de Condicions Tècniques
- ESS
- PRESSUPOST
- PLÀNOLS

4. DISPONIBILITAT DELS TERRENYS, QUALIFICACIÓ URBANÍSTICA I INFORMES SECTORIALS

D'acord a l'indicat al projecte, no es disposa actualment de disponibilitat plena dels terrenys per poder executar les obres per diferents motius pel que abans de procedir a una aprovació definitiva s'hauria d'aconseguir aquesta disponibilitat.

També hi ha una variació de les qualificacions urbanístiques actuals i de la solució considerada a la modificació del planejament que va donar lloc al pla



parcial en el que s'engloba aquesta obra, motiu pel qual el tècnic sotasignat considera que el Servei d'Urbanisme municipal ha d'emetre informe al respecte previ a la seva aprovació inicial.

D'altra banda, al tractar-se d'una modificació d'una obra inclosa en un projecte d'urbanització aprovat, és precís sol·licitar informes sectorials a tots els organismes competents que determini la legislació corresponent, incorporant, si és precís, les seves prescripcions en el document finalment aprovat.

5. PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

D'acord amb el contingut del present informe, el tècnic que subscriu informa favorablement al projecte d'urbanització en l'àmbit de les seves competències, sempre que es compleixin el condicionants indicats als diferents apartats de l'informe i sense perjudici d'altres informes competents, donant trasllat a la Junta de Compensació del Sector per tal de que el projecte pugui ser esmenat amb els requeriments indicats a l'informe i es torni a presentar un projecte refós per procedir a la seva aprovació definitiva.”

QUART.- Vist l'informe jurídic favorable emès per l'assessora jurídica de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, que parcialment transcrit, estableix el següent:

“(…)FONAMENTS DE DRET

D'acord amb l'article 72 de Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, els **projectes d'urbanització** són projectes d'obres que tenen per **finalitat** posar en pràctica l'execució material de les determinacions dels plans d'ordenació urbanística municipal i dels plans urbanístics derivats en els àmbits d'actuació urbanística.

Vistos els articles 96 a 98 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, relatiu a l'objecte i el contingut dels projectes d'urbanització, i l'article 110 relatiu a la tramitació de plans derivats i projectes d'urbanització;

Els projectes d'urbanització poden fer referència a totes les obres d'urbanització o únicament a les obres d'urbanització bàsiques, que comprenen les relatives al sanejament, incloent-hi els col·lectors d'aigües pluvials, els col·lectors d'aigües residuals i les actuacions adequades relacionades amb la depuració d'aigües residuals; la compactació i l'anivellament de terrenys destinats a carrers o vies, incloent-hi el pas de vianants, i les xarxes de subministrament i distribució d'aigua, d'energia elèctrica i de connexió a les xarxes de telecomunicacions. Si el projecte d'urbanització fa referència només a les obres d'urbanització bàsiques, s'ha de completar posteriorment amb un o diversos projectes d'urbanització complementaris.

En compliment de l'apartat 4 d'aquest precepte, la **documentació** dels projectes d'urbanització ha de comprendre una memòria descriptiva de les característiques de les obres, el plànol de situació degudament referenciat i els



plànols de projecte i de detall, el plec de prescripcions tècniques, els amidaments, els quadres de preus, el pressupost i el pla d'etapes. Quan el projecte d'urbanització comprèn solament les obres d'urbanització bàsiques, ha d'establir uns criteris i un pressupost orientatiu de les altres obres i despeses d'urbanització, sens perjudici que els projectes d'urbanització complementaris els concretin.

Pel que fa al **procediment**, l'article 119.2 del Text refós de la Llei d'urbanisme preveu que l'aprovació inicial i l'aprovació definitiva corresponen a l'administració actuant. El projecte ha d'ésser exposat a informació pública per un termini d'un mes, dins el qual s'ha de concedir audiència a les persones interessades, amb citació personal.

L'audiència a les persones interessades només és preceptiva en el cas de projectes d'iniciativa privada. Un cop aprovat inicialment el projecte, s'ha de demanar un informe als organismes públics i establir un termini d'un mes perquè les empreses de subministrament de serveis afectades es pronunciïn sobre el projecte. Els projectes d'urbanització complementaris s'aproven sense que sigui preceptiu el tràmit d'informació pública.

L'òrgan competent és la Junta de Govern Local, per delegació expressa efectuada mitjançant Decret núm. 2019/2198, de 17 de juny de 2019. No obstant això, el punt quart d'aquest Decret estableix que l'alcaldeessa manté la competència de les matèries delegades en relació amb aquelles resolucions que s'hagin d'adoptar en els períodes compresos entre les sessions ordinàries de la Junta de Govern Local.

Dit això, mitjançant el Decret d'alcaldeia núm. 2020/2199, de 24 de juliol de 2020, per absència del terme municipal, l'alcaldeessa ha nomenat les substitucions durant el mes d'agost, en les diferents tinençes d'alcaldeia. Durant el període del 3 al 16 d'agost, el Quart Tinent d'Alcaldeia assumirà les funcions pròpies de l'alcaldeessa. Per tant, l'òrgan competent per a l'adopció d'aquesta resolució és el Quart Tinent d'Alcaldeia, per delegació expressa.

CONCLUSIONS

Des d'un punt de vista formal, el Projecte d'urbanització aportat conté la documentació requerida per l'article 72.4 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme.

Tenint en compte que ha estat analitzat i valorat favorablement, amb observacions, pels Serveis tècnics municipals, només resta concloure que **s'informa favorablement** el document de la Modificació del Projecte constructiu de l'obra extrasectorial OE-08, aprovat el setembre de 2005, del Pla parcial del sector del terme municipal d'Esplugues de Llobregat afectat pel soterrament de les línies elèctriques d'alta tensió de FECSA, presentat el 31 de juliol de 2020, (Registre general d'entrada núm.2020/12.466), per la Junta de Compensació de Finestrelles i, consegüentment, que correspon seguir el tràmit previst a l'article 119 del Decret Text refós de la Llei d'urbanisme, i aprovar-lo inicialment, si bé amb la condició que caldrà donar compliment a les observacions fetes pels Serveis tècnics municipals, que s'hauran d'incorporar



al document amb caràcter previ a la seva aprovació definitiva, i amb el benentès que no es podrà començar l'execució de les obres fins que no es disposi de la totalitat de la disponibilitat dels terrenys afectats."

En conseqüència,

HE RESOLT:

PRIMER.- APROVAR INICIALMENT la Modificació del Projecte constructiu de l'obra extrasectorial OE-08, aprovat el setembre de 2005, del Pla parcial del sector del terme municipal d'Esplugues de Llobregat afectat pel soterrament de les línies elèctriques d'alta tensió de FECSA, presentat el 31 de juliol de 2020, (Registre general d'entrada núm.2020/12.466), per la Junta de Compensació de Finestrelles, d'acord amb el procediment de l'article 119.2 del Text refós de la Llei d'urbanisme, amb la condició que caldrà donar compliment a les observacions fetes en l'informe dels Serveis tècnics municipals transcrit a la part expositiva d'aquesta resolució, les quals s'hauran d'incorporar al document amb caràcter previ a la seva aprovació definitiva.

SEGON.- SOTMETRE el document a informació pública per un termini d'un mes, amb la publicació de l'edicte corresponent al Butlletí oficial de la província de Barcelona; a un dels diaris de premsa periòdica de més divulgació en l'àmbit municipal, i al web municipal.

TERCER.- SOL·LICITAR informe sobre el projecte als organismes públics afectats a raó de les seves competències. Així, cal sol·licitar informe a ATM; a l'Àrea Metropolitana, pel que fa a transports, i informe i autorització del Ministeri de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

QUART.- SOL·LICITAR informe sobre el projecte a les empreses de subministrament de serveis afectades, i que l'emetin en un termini d'un mes, en els termes de l'article 89.6 del Text refós de la Llei d'urbanisme. D'acord amb el Projecte, es poden veure afectats els serveis d'ENDESA; Naturgy; VODAFONE-ONO; AGBAR, i TELEFÓNICA.

CINQUÈ.- NOTIFICAR aquesta resolució a la Junta de Compensació de Finestrelles.

SISÈ.- NOTIFICAR aquesta resolució a les persones interessades, amb citació personal.