



AJUNTAMENT D'ESPLUGUES



PRESENTACIÓ

Durant la segona meitat del segle passat es va anar configurant un model de mobilitat urbana que té com a protagonista l'automòbil privat.

Aquest model ha anat generant un bon grapat de problemes, que s'anaven agreujant a mesura que agafava més protagonisme l'automòbil. Són ben coneguts l'insostenible consum d'energia, la contaminació de l'aire, el soroll, l'elevada ocupació de l'espai públic per part de la circulació i l'aparcament en detriment d'altres usos, la sinistralitat del trànsit o els diners i hores perdudes per les congestions, per anomenar els problemes més importants.

És per això que la societat i les institucions han pres consciència de què es tracta d'un model socialment i mediambiental insostenible i que cal un canvi de rumb cap a un model en el qual els ciutadans i ciutadanes siguin els veritables protagonistes.

Aquests últims anys, la Unió Europea, l'Administració de l'Estat i la Generalitat de Catalunya han promulgat directrius i normes que defineixen les línies mestres que cal seguir per anar cap a un nou sistema de mobilitat. El "Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, Esplugues Horitzó 2020" (en endavant PMUS) s'inscriu en aquesta nova estratègia de mobilitat.

Els principis que orienten aquesta política són els de sostenibilitat, integració social, salut, seguretat, qualitat de vida i competitivitat. Amb el desplegament d'aquests principis es pretén promoure modes de transport més respectuosos amb el medi ambient, augmentar la integració social aportant una accessibilitat més universal, promoure mitjans de transport menys contaminants, recuperar l'espai públic per a usos socials i de convivència, aportar més seguretat en els desplaçaments, incrementar la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes, i configurar un model de transport més eficient per millorar la competitivitat del sistema productiu.

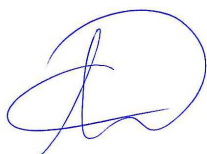
El procés metodològic del PMUS consta de 3 fases: la primera d'anàlisi i diagnosi de la mobilitat a la ciutat i definició d'objectius; la segona de proposició i programació de les mesures més adequades per assolir aquests objectius. Finalitzada la segona fase s'ha obert un procés de participació de tots els agents econòmics i socials, així com del conjunt de la ciutadania,

per obtenir coneixement i aportacions, tant en la diagnosi com en les mesures a realitzar. Concloues aquestes dues fases hem d'iniciar la tercera fase, que és la tramitació del Pla, mitjançant la seva aprovació inicial, el corresponent període d'informació pública i la seva aprovació definitiva pel Ple de la Corporació.

Els principals objectius del Pla són: afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants, augmentar la participació de la bicicleta en el conjunt de mitjans de transport d'ús habitual, promoure la utilització del transport públic, garantir una distribució de mercaderies amb el mínim impacte sobre el sistema de mobilitat de la ciutat, fomentar la intermodalitat, millorar la seguretat viària i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit. Com es pot veure, és una aposta decidida pels mitjans de transport no motoritzats i el transport públic, tot atenent les necessitats de mobilitat que requereix el dinamisme econòmic i comercial d'Esplugues.

És important ressaltar el fet que, per assolir aquest nou model de mobilitat, és imprescindible la participació de totes les administracions públiques, dels agents econòmics i socials i del conjunt de la ciutadania, ja que cal actuar des de molts àmbits: necessitem un urbanisme de proximitat que escurci distàncies entre zones residencials, de serveis, econòmiques i de lleure, una política cultural que modifiqui els patrons de consum, una política fiscal que afavoreixi l'ús de vehicles menys contaminants, així com millores en la tecnologia per tal d'augmentar la seguretat i reduir les emissions i els sorolls ambientals.

Finalment, volem agrair les opinions i propostes aportades durant el procés d'elaboració del PMUS. Comptem amb el vostre compromís i col·laboració per dur a terme les mesures que ens hem definit per assolir uns objectius tan exigents i, alhora, aprofitar les oportunitats que, de ben segur, sorgiran durant el període de vigència del Pla.



Eduard Sanz
1r tinent d'alcaldia
President de l'Àmbit de Territori i
Sostenibilitat



Santi Siquier
Regidor de Transport i Mobilitat