



AJUNTAMENT D'ESPLUGUES

Signat digitalment per CPISR-1: Pedro Carmona Pérez, Secretari, en data 30/03/2016  
Signat digitalment per CPISR-1: Pilar Díaz Romero, Alcaldessa, en data 01/04/2016  
Codi de recerca: PA22216.2016.CERT24716.F1BDB5F4F54CDDEFC1257F86003148AB  
Aquest document ha estat signat electrònicament amb certificat digital reconegut de l'Agència Catalana de Certificació i el podeu verificar accedint a <http://public.esplugues.cat/repgad.nsf>, indicant el codi de recerca.

**PEDRO CARMONA PEREZ, SECRETARI DE L'AJUNTAMENT D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.**

**CERTIFICO. Que la Junta de Govern en sessió ordinària del dia 18/03/2016 va aprovar el dictamen que es transcriu íntegrament :**

**"Primer.-** La Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, defineix entre els instruments de planificació que han de concretar l'aplicació dels objectius de mobilitat establerts a la Llei, els Plans de mobilitat urbana (PMU), que s'articulen com a documents bàsics per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible del municipis de Catalunya.

Els Plans de mobilitat urbana són de caràcter obligatori pels municipis de més de vint mil habitants, i el seu àmbit territorial podrà estendre's al terme municipal d'un únic municipi, o amb l'acord dels ajuntaments corresponents, al de diversos municipis que tinguin un esquema de mobilitat interdependent, tant si integren una àrea urbana continua, com si no integren cap.

En aquest context el Ple de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat va acordar:

- Declarar la conveniència i oportunitat de que el Pla de mobilitat urbana corresponent al municipi d'Esplugues, s'integri en un PMU, l'àmbit territorial del qual s'estengui al conjunt del territori dels municipis integrats a l'Entitat Metropolitana del Transport.

- Aprovar la iniciativa adoptada pel Consell Metropolità de l'EMT, de la formulació per l'Entitat Metropolitana del Transport del Pla de Mobilitat Urbana dels municipis de l'àmbit de l'EMT, de conformitat amb les previsions del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, elaborat per l'Autoritat del Transport Metropolità.

**Segon.-** Posteriorment, l'Entitat Metropolitana del Transport i la Diputació de Barcelona (DIBA) van formalitzar un conveni de col·laboració per a redacció dels Plans de Mobilitat Urbana en l'àmbit de l'EMT, per part de la pròpia Diputació de Barcelona.

**Tercer.-** Prèviament les actuacions oportunes ha estat redactat i lliurat a l'Ajuntament d'Esplugues el Pla de Mobilitat Urbana del nostre municipi, que contempla la forma d'assolir els objectius fixats a la Llei 9/2003, de 13 de juny, que són els següents:

- a) Configurar un model de transport més eficient per a millorar la competitivitat del sistema productiu.
- b) Augmentar la integració social tot aportant una accessibilitat més universal.
- c) Incrementar la qualitat de vida de la ciutadania.
- d) No comprometre les condicions de salut de la ciutadania.
- e) Aportar més seguretat en els desplaçaments.
- f) Establir unes pautes de mobilitat més sostenibles

Amb aquesta finalitat , en els darrers anys s'ha realitzat el procés d'anàlisi de la mobilitat del municipi i de proposició de mesures que ajudin a resoldre els problemes i els reptes futurs que la ciutat té en quant a la mobilitat i en quant a la organització territorial que aquesta comporta.

El procés, en el que han col·laborat diferents serveis tècnics municipals i organismes supramunicipals i que ha estat realitzat, sota la supervisió de les administracions públiques implicades, per l'empresa redactora del document, ha culminat amb un procés participatiu en el que els agents generadors de mobilitat, les administracions amb responsabilitats en la matèria, les associacions de veïnals i ciutadania en general han col·laborat en la conformació d'un document que ha d'ajudar a la ciutat a organitzar la seva mobilitat en els propers 6 anys.

**Quart.-** El Pla de Mobilitat Urbana aportat conté els següents documents:

- I.Memòria
- II.Programa d'Actuacions
- III.Annexos
- IV.Document de Síntesi
- V.Informe de Sostenibilitat Ambiental (ISA)

**Cinquè.-** Les disposicions vigents en matèria de règim local, no determinen l'òrgan competent per a l'aprovació dels instruments de planificació, excepció feta dels instruments de planejament urbanístic, en la mesura en que les seves determinacions tenen el caràcter de disposició de caràcter general (reglament); de forma que per determinar la competència per a la tramitació i aprovació dels plans sectorials, caldrà estar al que determini, en cada cas, la legislació sectorial que estableixi i reguli l'instrument de planificació corresponent.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, del Parlament de Catalunya. Aquesta llei tampoc estableix amb claredat l'òrgan competent per a l'aprovació dels instruments de planificació local en matèria de mobilitat, ja que en el seu art. 9, es limita a establir que *"La iniciativa per a elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments."*

En conseqüència i atès que la llei sectorial no especifica l'òrgan municipal competent, cal considerar, a tenor del que disposa la Llei de Bases de règim local, que l'òrgan competent és l'Alcalde o Alcaldessa, seguint el procediment genèricament determinat en el mateix article 9 de la Llei 9/2003.

Aquesta disposició legal no determina la necessitat d'un tràmit d'aprovació inicial,

d'exposició pública i d'ulterior aprovació definitiva; però sí estableix la necessitat d'un període de consultes a la ciutadania en general i a determinats ens i organismes, inclosió feta d'un informe a emetre, en el nostre cas, per l'Autoritat del Transport Metropolità. (veure transcripció adjunta de l'article 9 citat)

No obstant, a la vista de la transcendència del PMU, de la necessitat de que la seva vigència s'estengui a diversos anys, i com a mínim fins a la seva revisió que s'haurà de fer en el termini de 6 anys, resulta aconsellable l'elevació al Ple de l'Ajuntament. Aquest criteri és compartit pels redactors del document que sobre els Plans de Mobilitat Urbana, va elaborar la Diputació de Barcelona l'any 2010.

**Sisè.-** D'altra la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, estableix al seu article 6 que:

*“1. Els plans i els programes que poden tenir efectes significatius sobre el medi ambient resten sotmesos a avaluació ambiental si són exigits per una disposició legal o reglamentària o per acord del Govern.*

*2. S'entén que tenen efectes significatius sobre el medi ambient els plans i els programes que estableixen el marc per a l'autorització de projectes sotmesos a avaluació d'impacte ambiental, en els supòsits següents: (...c) Els plans i els programes relatius a l'agricultura, la ramaderia, la silvicultura, la pesca i l'aqüicultura, Llei 6/2009 27 l'energia, la indústria, el transport i **la mobilitat**, la gestió de residus, la gestió de recursos hídrics, l'ocupació del domini públic marítimoterrestre, la mineria, les telecomunicacions, el turisme, els equipaments comercials, els espais naturals i la biodiversitat.”*

Seguidament d'article 14. Tipus de procediments, estableix que:

1. Els plans i els programes a què fan referència l'article 6 i l'annex 1 i les modificacions a què es refereix l'article 7 han de seguir, en el curs d'ésser elaborats, un procediment d'avaluació ambiental que ha de complir el que estableixen els articles 17 a 28 de la pròpia Llei 6/2009.

Pels motius exposats i als efectes d'impulsar el procediment de tramitació i aprovació del Pla de Mobilitat Urbana del Municipi d'Esplugues de Llobregat

S'ACORDA:

**Primer.-** Aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana del Municipi d'Esplugues de Llobregat, redactat per l'empresa CINESI SLU, consultoria de Transport, per encàrrec de la Diputació de Barcelona.

**Segona.-** Acordar la continuació de la tramitació, de conformitat amb les determinacions dels articles 17 a 28 de la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació

ambiental de plans i programes, de l'Informe de Sostenibilitat Ambiental (ISA).

**Tercer.-** Elevar consulta al Consell Comarcal del Baix Llobregat i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat i sol·licitar l'informe de l'Autoritat del Transport Metropolità i a qualsevol altre que resulti preceptiu.

**Quart.-** Concloua la tramitació de referència i rebuts els informes corresponents es procedirà a elevar a l'òrgan competent de l'Ajuntament, el Pla de Mobilitat Urbana del municipi d'Esplugues de Llobregat, per l'aprovació, si escau."

I perquè així consti, expedixo aquesta certificació amb l'avertiment de l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, amb el vistiplau de l'alcalde.