

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports
Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Sergio Gallego Miralles

Enginyer tècnic d'Obres Públiques
Tècnic de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Àrea Metropolitana del Transport

Direcció de Transport i Mobilitat
Direcció de Serveis Tècnics de Transport i Mobilitat

Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

José María González

Enginyer de Camins, Canals i Ports
Director de Manteniment i Espai Públic

Joan Mamano Roig

Arquitecte
Director del Servei d'Obres Públiques

Maria Falgàs Castellà Casals

Arquitecte Tècnic
Coordinadora Tècnica d'Edificis

Equip redactor

CINESI, SLU – Consultoria de transport

Cinta Viladot Castell

Llicenciada en Geografia

Francesc Xandri Gonzàlez

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Jordi Casas Juan

Enginyer Industrial

Maite Díaz Rodríguez

Enginyera tècnica d'Obres Públiques

Jordi Font Ballesté

Llicenciat en Geografia

Ana Solà Carreras

Llicenciada en Geografia

Marie-Françoise Guillaume

Màster de comerç exterior

Josep Maria Olivé Garcia

Enginyer tècnic d'Obres Públiques

ALG, SA – Advanced Logistics Group

Jordi Singla Obiols

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Carles Garcia Brull

Llicenciat en Geografia i Tècnic Urbanista

Marc Vila Recio

Llicenciat en Geografia

ÍNDEX

DOCUMENT VI. CANVIS AFEGITS AL DOCUMENT FINAL	5
DOCUMENT I. MEMÒRIA	7
1. INTRODUCCIÓ	7
1.2.4. Altres marcs de referència	7
7. ESTABLIMENT D'OBJECTIUS	7
8. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ DE L'ALTERNATIVA TRIADA	8
8.2.3. Mobilitat en transport públic	8
DOCUMENT II. PROGRAMA D'ACTUACIONS	9
1. FITXES D'ACTUACIÓ	9
1.3.1. Mobilitat a peu	9
1.3.2. Mobilitat en bicicleta	9
1.3.3. Mobilitat en transport públic	9
1.3.4. Mobilitat en vehicle privat	10
1.3.5. Aparcament	10
1.3.6. Distribució urbana de mercaderies	10
1.4. Propostes associades als objectius multimodals	10
2. PROGRAMACIÓ TEMPORAL I INVERSIONS	10
DOCUMENT III. ANNEXOS	10
DOCUMENT IV. SÍNTESI	11
DOCUMENT V. INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL	11

DOCUMENT VI. CANVIS AFEGITS AL DOCUMENT FINAL

DOCUMENT I. MEMÒRIA

1. INTRODUCCIÓ

1.2.4. Altres marcs de referència

Acord de París – Conferència de les Parts COP21

Marca un punt d'inflexió en l'actuació contra el canvi climàtic. Després d'anys de negociacions, els països van acordar limitar l'augment de la temperatura global per sota dels 2 graus centígrads, i esforçar-se per tal que l'augment es mantingui a 1,5 graus.

Cinquè informe de progrés sobre els objectius de Kyoto (2014)

Va confirmar que l'any 2012 les emissions del sector del transport acumulaven gairebé 12 milions de tones de CO₂ equivalents, fet que el converteix en responsable del 27% del total d'emissions i el 41% del total de difuses.

7. ESTABLIMENT D'OBJECTIUS

En resposta a la sol·licitud expressada a l'Informe d'aprovació inicial de Pla de mobilitat urbana de la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental, s'afegeix al final d'aquest apartat el següent text:

Finalment, cal destacar que els objectius ambientals de referència del PMUS són aquells que determina el Pla Director de Mobilitat de l'RMB 2013-2018 per al subàmbit del Pla de millora de qualitat de l'aire:

- Objectiu 1. Afavorir el transvasament modal cap als modes més sostenibles
- Objectiu 2. Incrementar l'eficiència del sistema de transport
- Objectiu 3. Minimitzar la distància dels desplaçaments
- Objectiu 4. Reduir les externalitats del sistema de transports
- Objectiu 5. Moderar el consum i reduir la intensitat energètica del transport
- Objectiu 6. Reduir la contribució de la mobilitat al canvi climàtic
- Objectiu 7. Reduir l'impacte atmosfèric de la mobilitat
- Objectiu 8. Reduir l'accidentalitat
- Objectiu 9. Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat
- Objectiu 10. Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat
- Objectiu 11. Reduir la contaminació acústica
- Objectiu 12. Reduir l'ocupació de l'espai públic destinat als vehicles privats motoritzats

Aquests objectius permeten complir simultàniament amb els diversos plans de referència existents.

8. PROPOSTES PARTICIPADES D'ACTUACIÓ DE L'ALTERNATIVA TRIADA

8.2.3. Mobilitat en transport públic

Proposta 17. Millora de les vorades de la plataforma per a les vies del tramvia

S'afegeix al final de la proposta la concreció de punts on s'ha detectat aquesta problemàtica:

- Rotonda av. Països Catalans – c. Laureà Miró
- Rotonda av. Cornellà - c. Laureà Miró
- Cruïlla c. Molí – c. Laureà Miró
- Plaça de la Sardana

Proposta 23. Nova línia ferroviària Castelldefels - Cornellà - Zona Universitària

En el redactat d'aquesta proposta s'ha introduït la referència a què l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat sol·licita la seva modificació en el proper PDI:

L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat sol·licita que en el proper PDI **aquesta nova estació s'integri en el nou intercanviador modal del Pont d'Esplugues** (veure proposta 'Creació d'un gran intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues').

Proposta 24. Perllongament de la línia L3 des de Zona Universitària fins a Sant Feliu de Llobregat

En el redactat d'aquesta proposta s'ha introduït la referència a què l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat sol·licita la seva modificació en el proper PDI:

Com en el cas de la nova línia ferroviària Castelldefels - Cornellà - Zona Universitària (proposta 2.1.4), l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat sol·licita que en el proper PDI **l'estació "Esplugues Centre" s'integri en el nou intercanviador modal del Pont d'Esplugues** (veure proposta 'Creació d'un gran intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues').

Proposta 25. Perllongament de la línia L6 entre Reina Elisenda i Sant Joan de Déu

En el redactat d'aquesta proposta s'ha introduït la referència a què l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat sol·licita la seva modificació en el proper PDI:

L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat sol·licita que en el proper PDI el perllongament de la línia L6 no finalitzi a l'Hospital Sant Joan de Déu (barri de Finestrelles), sinó que arribi fins el nou intercanviador modal del Pont d'Esplugues (veure proposta 'Creació d'un gran intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues').

Proposta 33. Estudi de millora de la connectivitat en autobús amb Barcelona i la resta de l'AMB



En el redactat d'aquesta proposta s'ha introduït la referència següent:

Finalment, cal remarcar que aquestes propostes de noves connexions depassen el límit municipal i caldria validar-les amb els organismes responsables corresponents. A més, seran necessaris estudis específics que en certifiquin la seva necessitat real i la seva viabilitat futura.

DOCUMENT II. PROGRAMA D'ACTUACIONS

Les modificacions que es recullen a continuació afecten tant al contingut de les propostes incloses al Document I. Memòria com a les fitxes incloses al Document II. Programa d'actuacions.

1. FITXES D'ACTUACIÓ

1.3.1. Mobilitat a peu

Sense modificacions.

1.3.2. Mobilitat en bicicleta

Sense modificacions.

1.3.3. Mobilitat en transport públic

Proposta 17. Millora de les vorades de la plataforma per a les vies del tramvia

S'afegeix al final de la proposta la concreció de punts on s'ha detectat aquesta problemàtica:

- Rotonda av. Països Catalans – c. Laureà Miró
- Rotonda av. Cornellà - c. Laureà Miró
- Cruïlla c. Molí – c. Laureà Miró
- Plaça de la Sardana

Proposta 23. Nova línia ferroviària Castelldefels - Cornellà - Zona Universitària

En el redactat d'aquesta proposta s'ha introduït la referència a què l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat sol·licita la seva modificació en el proper PDI:

L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat sol·licita que en el proper PDI **aquesta nova estació s'integri en el nou intercanviador modal del Pont d'Esplugues** (veure proposta 'Creació d'un gran intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues').

Proposta 24. Perllongament de la línia L3 des de Zona Universitària fins a Sant Feliu de Llobregat

En el redactat d'aquesta proposta s'ha introduït la referència a què l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat sol·licita la seva modificació en el proper PDI:

Com en el cas de la nova línia ferroviària Castelldefels - Cornellà - Zona Universitària (proposta 2.1.4), l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat sol·licita que en el proper PDI **l'estació "Esplugues Centre" s'integri en el nou intercanviador modal del Pont d'Esplugues** (veure proposta 'Creació d'un gran intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues').

Proposta 25. Perllongament de la línia L6 entre Reina Elisenda i Sant Joan de Déu

En el redactat d'aquesta proposta s'ha introduït la referència a què l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat sol·licita la seva modificació en el proper PDI:

L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat sol·licita que en el proper PDI el perllongament de la línia L6 no finalitzi a l'Hospital Sant Joan de Déu (barri de Finestrelles), sinó que arribi fins el nou intercanviador modal del Pont d'Esplugues (veure proposta 'Creació d'un gran intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues').

Proposta 33. Estudi de millora de la connectivitat en autobús amb Barcelona i la resta de l'AMB

En el redactat d'aquesta proposta s'ha introduït la referència següent:

Finalment, cal remarcar que aquestes propostes de noves connexions depassen el límit municipal i caldria validar-les amb els organismes responsables corresponents. A més, seran necessaris estudis específics que en certifiquin la seva necessitat real i la seva viabilitat futura.

1.3.4. Mobilitat en vehicle privat

Sense modificacions.

1.3.5. Aparcament

Sense modificacions.

1.3.6. Distribució urbana de mercaderies

Sense modificacions.

1.4. Propostes associades als objectius multimodals

Sense modificacions.

2. PROGRAMACIÓ TEMPORAL I INVERSIONS

Sense modificacions.

DOCUMENT III. ANNEXOS

Sense modificacions.



DOCUMENT IV. SÍNTESI

Sense modificacions.

DOCUMENT V. INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Al capítol 3.7 *Mobilitat total de vehicles i persones* on s'ha estimat la mobilitat total de vehicles-km recorreguts per tots els modes de transport, així com les persones-km en el cas de vianants i ciclistes, s'ha realitzat una explicació més detallada de les xifres de vehicles-km recollides.

Respecte la mobilitat interna, on es considera aquella que té lloc tant dins del nucli urbà com de connexió dins del terme municipal, s'observa que per la xarxa urbana (velocitats mitjanes de 30 km/h) es realitzen més de 45,5 milions de veh.-km a l'any, amb una preponderància dels vehicles d'ús privat (turismes i motocicletes), el que equival a un 19% de tots els vehicles quilòmetres recorreguts al municipi.

Mitjançant l'anàlisi de la mobilitat per als desplaçaments de connexió fora del terme municipal i de pas dins del terme municipal, s'observa com el tipus de vehicle més utilitzat són els turismes, que tenen una importància molt elevada especialment a les xarxes amb major velocitat degut a l'existència de les vies d'alta capacitat B-23 i B-20 que travessen el municipi i que, per tant, corresponen a desplaçaments que no tenen ni origen ni destinació Esplugues de Llobregat.

Al capítol 5.1 *Avaluació del grau d'assoliment dels objectius ambientals* s'ha modificat la primera taula atès que hi havia un error de càlcul al tercer indicador (quota de vehicle privat motoritzat). La taula modificada és la següent:

Objectiu	Escenari actual 2012	Escenari tendencial		Escenari objectiu	
		2020	2012-2020	2020	2012-2020
1. Afavorir el transvasament modal cap als modes més sostenibles					
Quota de modes no motoritzats (% desp.)	51,0%	54,4%	6,6%	54,5%	6,9%
Quota de transport públic (% desp.)	22,0%	20,3%	-7,7%	22,7%	3,1%
Quota de vehicle privat motoritzat (% desp.)	27,0%	25,3%	-6,2%	22,8%	-15,6%
Mobilitat en vehicle privat total (M veh-km/any)	40,91	40,39	-1,3%	36,33	-11,2%
5. Moderar el consum i reduir la intensitat energètica del transport *					
Consum d'energia (milers tep/any)	14,39	15,08	4,7%	14,02	-2,6%
Consum de combustibles fòssils (milers tep/any)	-	-	-	-	-
6. Reduir la contribució de la mobilitat al canvi climàtic *					
Emissions de CO2 (milers tones/any)	45,49	47,64	4,7%	44,30	-2,6%
7. Reduir l'impacte atmosfèric de la mobilitat *					
Emissions de PM10 (tones/any)	9,90	9,33	-5,7%	8,64	-12,7%
Emissions de PM2.5 (tones/any)	7,91	7,19	-9,1%	6,66	-15,8%
Emissions de NO2 (tones/any)	29,79	29,80	0,0%	27,88	-6,4%
Emissions de NOx (tones/any)	174,17	160,70	-7,7%	150,95	-13,3%
11. Reduir la contaminació acústica					
Nivell de reducció qualitativa *	-	Mitjana		Mitjana	
12. Reduir l'ocupació de l'espai públic destinat als vehicles privats motoritzats					
(Superfície via pública - Superfície calçada segregada) x 100 / Superfície via pública	51%	51%	0%	51%	0%

* Dades obtingudes a partir del programari AMBIMOB 2.0 versió generl 2016.

Al capítol 5.2 *Avaluació del grau d'assoliment dels objectius de referència del pdM* s'ha modificat el mateix aspecte que al capítol 5.1, comentat anteriorment.

Al capítol 6 *Priorització ambiental de les actuacions* s'explica amb més detall les propostes que potencien el transvasament modal del vehicle privat cap a modes més sostenibles (a peu, bici i/o transport públic) especialment per als desplaçaments de connexió.

A les taules anteriors destaquen aquelles accions que tenen una prioritat més elevada tant des del punt de vista de la mobilitat com mediambiental. A mode de resum s'observa:

- Tot i que una part molt important dels residents ja es desplacen habitualment a peu per dins del municipi, encara hi ha accions a portar a terme per tal de poder fer més còmodes i accessibles aquestes desplaçaments, el que repercutirà en una millora de la qualitat de vida pels ciutadans.
- Els camins escolars són una estratègia educativa que facilita que els infants de manera autònoma i segura, facin a peu el camí d'anada i tornada de casa a l'escola, però sobretot fomenten els valors del respecte, la responsabilitat i la bona convivència entre tota la comunitat educativa i el barri. Per tant, es tracta d'una actuació amb impactes positius a curt termini, però sobretot a mitjà i llarg termini pel que suposa d'educació i conscienciació ambiental dels joves.
- Respecte la bicicleta serà molt important portar a terme accions de millora de la xarxa de vies ciclistes, especialment orientades a dotar-la de major connectivitat interna i externa, i també de major seguretat.



- S'haurà d'actuar en la millora integral del transport públic, atès que és el principal mode que pot captar desplaçaments del transport privat. El nucli d'aquesta estratègia ha de ser la millora dels punts negres de la xarxa de transport públic i la reformulació del servei de línies urbanes d'autobús (Esplubús). La millora de l'accessibilitat de les parades, la instal·lació de plataformes d'embarcament en algunes parades i la implantació d'un carril bus a l'avinguda dels Països Catalans són algunes de les actuacions prioritàries tant a nivell de gestió de la mobilitat com a nivell ambiental.
- Conjuntament a l'aplicació de les accions al transport públic, es podran portar a terme mesures de desincentivació del vehicle, com la extensió de la xarxa de carrers de zona 30, carrers de prioritat invertida i carrers exclusius per a vianants privat. La nova jerarquització viària proposada permetrà la implantació de les "superilles de Zona 30". A més, caldrà realitzar altres accions complementaries de tipus "pull", com ara la conscienciació de la ciutadania i la promoció de la mobilitat col·laborativa.
- A nivell de gestió de la mobilitat és fonamental establir mesures de regulació de l'aparcament en aquells barris on es detectin dèficits en el balanç de l'aparcament o altres problemes relacionats amb l'aparcament.

Dins del mateix capítol s'ha realitzat paquets d'actuacions que portades a terme de manera conjunta comportaran un benefici major tant per la mobilitat com pel medi ambient.

La implantació conjunta d'algunes mesures serà d'especial rellevància per tal de maximitzar el potencial de les propostes des d'ambdós punts de vista: mobilitat i ambiental. Així doncs, s'ha considerat necessari establir un full de ruta que relacioni las actuacions que executades de manera coordinada maximitzin els seus efectes ambientals.

A continuació es classifiquen les actuacions per paquets de mesures que es poden desenvolupar de manera complementària:

Objectius Pacte Mobilitat Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat		PMUS d'Esplugues de Llobregat	Objectius del Pla Director de Mobilitat de l'RMB 2013-2018 per al subàmbit del Pla de millora de qualitat de l'aire												
Cat.	Objectius	Propostes directament vinculades	Obj.1	Obj.2	Obj.3	Obj.4	Obj.5	Obj.6	Obj.7	Obj.8	Obj.9	Obj.10	Obj.11	Obj.12	
OBJECTIUS UNIMODALS	Objectiu 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants, destinant: - major superfície de l'espai públic - superfície amb millor qualitat (en termes d'accessibilitat i seguretat) per a la realització dels desplaçaments a peu	1 Eixamplament de voreres													
		2 Millora dels guals de vianants													
		3 Millora de la semaforització a la xarxa principal de vianants													
		4 Millora del temps de verd als passos de vianants que creuen l'eix del tramvia													
		5 Millora de l'accessibilitat i el confort dels vianants als passos inferiors de l'autovia B-23													
		6 Camins escolars													
	Objectiu 2 Augmentar la participació de la bicicleta en el conjunt de mitjans de transport d'ús habitual, tot creant les condicions d'infraestructures, de gestió del trànsit i d'educació viària necessàries per promoure'n la utilització	7 Directrius per al disseny de vies ciclistes en els nous desenvolupaments urbanístics													
		8 Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes													
		9 Millora de la seguretat de la xarxa ciclista													
		10 Aforament de bicicletes													
		11 Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes													
		12 Campanyes de promoció i difusió de la xarxa de vies ciclistes (tant a nivell urbà com interurbà)													
		13 Dissenyar programes de formació sobre l'ús urbà de la bicicleta i sobre la normativa vigent													
		14 Garantir les infraestructures necessàries per a l'accés en bicicleta als principals centres generadors i/o atractors de mobilitat del municipi													



Objectius Pacte Mobilitat Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat		PMUS d'Esplugues de Llobregat	Objectius del Pla Director de Mobilitat de l'RMB 2013-2018 per al subàmbit del Pla de millora de qualitat de l'aire												
Cat.	Objectius	Propostes directament vinculades	Obj.1	Obj.2	Obj.3	Obj.4	Obj.5	Obj.6	Obj.7	Obj.8	Obj.9	Obj.10	Obj.11	Obj.12	
OBJECTIUS UNIMODALS	Objectiu 3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat, i oferir un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat	15	Millora dels punts negres de la xarxa de transport públic												
		16	Millora dels passos elevats per a vianants												
		17	Millora de les vorades de la plataforma per a les vies del tramvia												
		18	Substitució del pal de parada existent per una marquesina en algunes parades												
		19	Millora de l'accessibilitat de les parades												
		20	Instal·lació de plataformes d'embarcament en algunes parades												
		21	Instal·lació de pantalles d'informació dinàmica a les parades												
		22	Instal·lació de pantalles d'informació dinàmica en alguns punts neuràlgics de la ciutat												
		23	Nova línia ferroviària Castelldefels - Cornellà - Zona Universitària												
		24	Perllongament de la línia L3 des de Zona Universitària fins a Sant Feliu de Llobregat												
		25	Perllongament de la línia L6 entre Reina Elisenda i Sant Joan de Déu amb nova parada al Pont d'Esplugues												
		26	Connexió de les dues xarxes actuals del tramvia: Trambaix i Trambesòs												
		27	Nova configuració urbanística del carrer Laureà Miró entre la Plaça Santa Magdalena i Sant Just Desvern												
		28	Implantació d'un carril bus a l'avinguda dels Països Catalans												
		29	Millora dels itineraris de les línies d'autobús al barri de Finestrelles												
		30	Millores en el servei de les línies urbanes d'autobús (Esplubús)												
		31	Millora de la connexió amb l'aeroport del Prat												
32	Estudi per a la creació d'un intercanviador de baix cost al Pont d'Esplugues														
33	Estudi de millora de la connectivitat en autobús amb Barcelona i la resta de l'AMB														

Objectius Pacte Mobilitat Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat		PMUS d'Esplugues de Llobregat		Objectius del Pla Director de Mobilitat de l'RMB 2013-2018 per al subàmbit del Pla de millora de qualitat de l'aire												
Cat.	Objectius	Propostes directament vinculades		Obj.1	Obj.2	Obj.3	Obj.4	Obj.5	Obj.6	Obj.7	Obj.8	Obj.9	Obj.10	Obj.11	Obj.12	
OBJECTIUS UNIMODALS	Objectiu 4 Fomentar un ús racional del cotxe, bo i aplicant mesures que facilitin el traspass de ciutadans a altres mitjans de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat	34	Proposta de nova jerarquia viària													
		35	Estendre la xarxa de carrers de zona 30, carrers de prioritat invertida i carrers exclusius per a vianants													
		36	Creació de "superilles" de Zona 30													
		37	Millora de la mobilitat al nus viari que conformen la plaça Ramon Trias Fargas i la plaça Josep Català i Soler, a l'avinguda dels Països Catalans													
		38	Reordenació del trànsit als carrers Molí i Pere Pelegrí													
		39	Reordenació del trànsit al barri de Can Clota													
		40	Actualització del Pla Director de Senyalització													
		41	Creació d'itineraris alternatius per al pas de vehicles privats degut a la pacificació del tram del carrer Laureà Miró entre la Plaça Santa Magdalena i Sant Just Desvern													
		42	Creació d'una rotonda a la cruïlla dels carrers Àngel Guimerà i Mestre Manuel de Falla													
		43	Reordenació de la mobilitat en vehicle privat al barri de Finestrelles													
	44	Promocionar les iniciatives de mobilitat col·laborativa com a alternativa a l'ús i la propietat de vehicles privats														
	Objectiu 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i de residents, el dinamisme econòmic de la ciutat i les bones condicions d'accés i mobilitat per als mitjans més sostenibles	45	Establir mesures de regulació de l'aparcament en aquells barris on es detectin déficits en el balanç de l'aparcament o altres problemes relacionats amb l'aparcament													
		46	Definir polítiques d'aparcament i actuacions concretes orientades a certs grups destinataris													
		47	Reordenació de l'aparcament de motocicletes al carrer Sant Mateu													
		48	Reordenació de l'aparcament a la via pública al barri de La Mallola													
49		Creació d'una base de dades d'aparcament														
Objectiu 6 mercaderies, de manera àgil, ordenada, amb el mínim impacte sobre el sistema de mobilitat de la ciutat i garant del desenvolupament de les activitats	50	Xarxa integrada de vehicles pesants amb els municipis de la rodalia orientada a l'accés a Polígons i Zones Industrials														
	51	Control del temps d'estada dels vehicles comercials a les zones de C/D i de l'aparcament il·legal mitjançant la implantació del disc horari obligatori														
	52	Ubicació de noves zones de càrrega i descàrrega														
	53	Desenvolupar propostes d'actuació orientades a redefinir el sistema de transport urbà de mercaderies														



Objectius Pacte Mobilitat Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat		PMUS d'Esplugues de Llobregat		Objectius del Pla Director de Mobilitat de l'RMB 2013-2018 per al subàmbit del Pla de millora de qualitat de l'aire													
Cat.	Objectius		Propostes directament vinculades	Obj.1	Obj.2	Obj.3	Obj.4	Obj.5	Obj.6	Obj.7	Obj.8	Obj.9	Obj.10	Obj.11	Obj.12		
OBJECTIUS MULTIMODALS	Objectiu 7	Fomentar la intermodalitat com a mesura per assolir un ús eficient dels diferents mitjans de transport en cada tram de la cadena de transport	54	Creació d'un gran intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues													
	Objectiu 8	Millorar la seguretat viària mitjançant la reducció de l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport	55	Millora de la seguretat als carrers i cruïlles amb una concentració d'accidents més elevada tenint en compte els resultats del Pla Local de Seguretat Viària													
	Objectiu 9	Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit	56	Estudi de viabilitat del carril bus-VAO a l'autopista B-23													
	Objectiu 10	Aprofitar els avenços tecnològics existents per millorar el sistema de mobilitat i el control del trànsit	57	Impuls de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació (TIC) en la gestió de la mobilitat													
	Objectiu 11	Preveure en les futures actuacions una configuració de l'espai públic que tingui en compte les necessitats del model de mobilitat	58	Estudi per a la reconversió d'algunes de les bosses d'aparcament existents en aparcaments de dissuasió ("park & ride")													
	Objectiu 12	Sensibilitzar la ciutadania i conscienciar-la dels valors que contenen els principis i objectius establerts en aquest pacte	59	Pla de Comunicació sobre el Pla de Mobilitat													