

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues de Llobregat

Horitzó 2020

Procés de participació ciutadana



Març 2016

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports
Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Sergio Gallego Miralles

Enginyer tècnic d'Obres Públiques
Tècnic de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Àrea Metropolitana del Transport

Direcció de Transport i Mobilitat
Direcció de Serveis Tècnics de Transport i Mobilitat

Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

José María González

Enginyer de Camins, Canals i Ports
Director de Manteniment i Espai Públic

Joan Mamano Roig

Arquitecte
Director del Servei d'Obres Públiques Josep Maria González Lera

Maria Falgàs Castellà Casals

Arquitecte Tècnic
Coordinadora Tècnica d'Edificis



Equip redactor

CINESI, SLU – Consultoria de transport

Cinta Viladot Castell

Llicenciada en Geografia

Francesc Xandri González

Enginyer tècnic d'Obres Públiques

Jordi Casas Juan

Enginyer Industrial

Maite Díaz Rodríguez

Enginyera tècnica d'Obres Públiques

Josep Maria Olivé Garcia

Enginyer tècnic d'Obres Públiques

Jordi Font Ballesté

Llicenciat en Geografia

Ana Solà Carreras

Llicenciada en Geografia

ALG, SA – Advanced Logistics Group

Jordi Singla Obiols

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Carles Garcia Brull

Llicenciat en Geografia i Tècnic Urbanista

Marc Vila Recio

Llicenciat en Geografia

ÍNDEX

1. SESSIONS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA	7
1.1 Aportacions ciutadanes	9
1.1.1 Sessió amb els agents experts	9
1.1.2 Sessió amb les associacions de veïns	11
1.1.3 Sessió oberta a la ciutadania	14
2 FORMULARIS DE PARTICIPACIÓ.....	17
2.1 Aportacions ciutadanes	17
2.1.1 Mobilitat a peu	17
2.1.2 Mobilitat en bicicleta	21
2.1.3 Mobilitat en transport públic.....	24
2.1.4 Mobilitat en vehicle privat	27
2.1.5 Aparcament	32
2.1.6 Distribució urbana de mercaderies	34
2.1.7 Seguretat viària.....	36
2.1.8 Altres	38
2.2 Aportacions d'entitats, col·lectius i empreses.....	39

DOCUMENT III. ANNEXOS



1. SESSIONS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Aquest document recull les aportacions realitzades pels ciutadans, les entitats, els col·lectius i les empreses d'Esplugues de Llobregat durant el procés de participació ciutadana del PMUS.

El procés de participació ciutadana del PMUS d'Esplugues de Llobregat Horitzó 2020 s'ha estructurat de la següent manera:

A. Sessions de participació ciutadana: sessions en les quals l'Equip redactor del PMUS i la Direcció de l'Estudi van presentar la Diagnosi tècnica i el Programa d'Actuacions resultant a diferents grups destinataris:

- **Sessió 1 (23/11/2015):** Agents experts, a la Sala de Plens de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.
- **Sessió 2 (24/11/2015):** Associacions de veïns, a la Sala de Plens de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.
- **Sessió 3 (01/12/2015):** Obert a tota la ciutadania, a l'Espai Baronda.

B. Formularis de participació: paral·lelament a la celebració d'aquestes sessions de participació ciutadana, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat va habilitar un formulari a la seva pàgina web per facilitar la recollida d'aportacions ciutadanes.

A continuació s'adjunta el formulari de participació:

Engagem aquest nou procés participatiu per demanar-vos la vostra opinió sobre la mobilitat a la nostra ciutat. Volem que ens aporteu idees i propostes que ens ajudin a millorar la mobilitat des d'una òptica sostenible, és a dir, arraconant tot el que es pugui als vehicles de motor i afavorint els desplaçaments en transport públic, en bicicleta o a peu.

Entenem que la ciutat òptima és aquella que es fa a través de la mirada de la gent que hi conviu. Per això estem obrint nous canals de participació activa que ens ajuden a transformar Esplugues d'acord amb les inquietuds de la seva ciutadania. Aquest n'és un. Us convidem a que ens feu arribar les vostres propostes!

Planimos en marcha este nuevo proceso participativo para pedir vuestra opinión sobre la movilidad en nuestra ciudad. Queremos que nos aportéis ideas y propuestas que nos ayuden a mejorar la movilidad desde una óptica sostenible, es decir, arrinconando todo lo que se pueda los vehículos a motor y favoreciendo los desplazamientos en transporte público, en bicicleta o a pie.

Entendemos que la ciudad óptima es aquella que se hace a través de la mirada de la gente que convive en ella. Por eso estamos abriendo nuevos canales de participación activa que nos ayudan a transformar Esplugues de acuerdo con las inquietudes de su ciudadanía. Este es uno. Os invito a que nos hagáis llegar vuestras propuestas!

La ciudadanía y las entidades pueden hacer sus aportaciones al PMUS hasta el día 4 de diciembre a través de estos canales:

Plaza de la Ciudad de Esplugues

www.esplugues.cat

Qué es el PMUS?

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible, PMUS, es un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles en la ciudad: andar, en bicicleta y transporte público, es decir, de formas de transporte que hagan compatibles crecimiento económico, bienestar social y defensa del medio ambiente, garantizando, de este modo, una mejor calidad de vida para sus ciudadanos y ciudadanas.

¿Cómo participar?

La ciudadanía y las entidades pueden hacer sus aportaciones al PMUS hasta el día 4 de diciembre a través de estos canales:

Plaza de la Ciudad de Esplugues

www.esplugues.cat

Qué es el PMUS?

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible, PMUS, es un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles a la ciudad: caminar, andar en bicicleta y transporte público, es a decir, de formas de transporte que hagan compatibles crecimiento económico, cohesión social y defensa del medio ambiente, garantizando, de esta manera, una mejor calidad de vida para sus ciudadanos y ciudadanas.

¿Cómo participar?

La ciudadanía y las entidades pueden hacer sus aportaciones al PMUS hasta el día 4 de diciembre a través de estos canales:

Plaza de la Ciudad de Esplugues

www.esplugues.cat

¿Cómo participar?

La ciudadanía y las entidades pueden hacer sus aportaciones al PMUS hasta el día 4 de diciembre a través de estos canales:

Plaza de la Ciudad de Esplugues

www.esplugues.cat

Butlleta de participació en el procés d'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible "Esplugues, horitzó 2020".

Nom i cognoms / Nombre y apellidos: _____

Any de naixement / Año de nacimiento: _____ Barri/ Barrio: _____

Telèfon/ teléfono: _____

Adreça electrònica/ Correo electrónico: _____

Pertanyes a cap associació de la ciutat? Quina? ¿Pertenece a alguna entidad de la ciudad? ¿Cuál?: _____

Las dades que ens proporcioneu s'incorporaran a una base de dades del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues. Podeu exercir el vostre dret de consulta, rectificació o cancel·lació dirigint-vos per escrit a l'Ajuntament d'Esplugues, plaça Santa Magdalena 5-6, 08950 Esplugues, indicant-hi la referència Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues (segons la LOPD 15/1999, de 13 de desembre), la LSSI d'11 de juliol.

Recordau que podeu consultar el document base amb la proposta sencera a www.esplugues.cat/mobilitat.

També podeu enviar-nos les vostres aportacions a través del correu electrònic mobilitat@esplugues.cat, o bé omplint aquesta butlleta que teniu a les mans i dipositant-la a les urnes que hi ha disponibles als Punts d'Atenció a la Ciutadania de:

PAC Central (pl. Sta. Magdalena, 24)
 PAC Can Vidalet (Edifici Moà, rambla Verge de la Mercè, 1)
 Biblioteca Pare Miquel d'Esplugues (C. Angel Guimerà 106-108)
 Casa Consistorial (Plaça Santa Magdalena 5-6)

FES LES TEVES APORTACIONS

- Per millorar la mobilitat a peu/ Para mejorar la movilidad a pie

- Per millorar la mobilitat en bicicleta/ Para mejorar la movilidad en bicicleta

- Per millorar la mobilitat en transport públic/ Para mejorar la movilidad en transporte público

- Per millorar la mobilitat en vehicle privat/ Para mejorar la movilidad en vehículo privado

- Per millorar l'aparcament/ Para mejorar el aparcamiento

- Per millorar la distribució de mercaderies/ Para mejorar la distribución de mercancías

- Per millorar la seguretat viària/ Para mejorar la seguridad viaria

- Per millorar l'eficiència i la sostenibilitat de la mobilitat/ Para mejorar la eficiencia y la sostenibilidad de la movilidad

LAJUNTAMENT D'ESPLUGUES

Fig. 1. Formulari de participació ciutadana.
 Font: Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.

Mitjançant aquests formularis es va obtenir la següent informació:

- Aportacions de ciutadans individuals.
- Aportacions d'entitats, col·lectius i empreses.

Finalment, la Direcció de l'Estudi i l'Equip redactor del PMUS han classificat aquestes aportacions en les tres categories següents:

- a) Propostes o demandes ciutadanes a les quals es pot donar resposta amb alguna de les mesures definides al Programa d'Actuacions.
- b) Propostes o demandes ciutadanes que es considera interessant incloure al PMUS.
- c) Propostes o demandes ciutadanes que no s'inclouran al PMUS. Les raons per a la no inclusió d'algunes propostes són variades: o bé no estan alineades amb les directrius i objectius del Pla o bé l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat no és l'Administració competent per a decidir sobre l'aspecte concret que plantegen.



1.1 Aportacions ciutadanes

- 23/11/2015: Agents experts, a la Sala de Plens de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.
- 24/11/2015: Associacions de veïns, a la Sala de Plens de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.
- 01/12/2015: Obert a tota la ciutadania, a l'Espai Baronda.

1.1.1 Sessió amb els agents experts

Vianants	Proposta d'actuació
Cap aportació en aquest aspecte.	-
Bicicletes	Proposta d'actuació
<p><u>Regidor de mobilitat de Sant Just Desvern:</u> proposa la creació d'un nou eix ciclista pel carrer Via Augusta i avinguda Jacint Esteve Fontanet per tal de connectar Sant Just Desvern amb Barcelona a través d'Esplugues de Llobregat.</p>	<p>La proposta de creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes preveu la millora de les connexions ciclistes entre Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern:</p> <ul style="list-style-type: none"> Per una banda, la proposta de nova configuració urbanística del carrer Laureà Miró entre la Plaça Santa Magdalena i el límit del terme municipal contempla la necessitat que aquest tram del carrer Laureà Miró es converteixi en una via amb les condicions necessàries per a la circulació en bicicleta. Per altra banda, es proposa crear un carril bici bidireccional al tram del carrer Àngel Guimerà entre el carrer Manuel de Falla i l'avinguda Baix Llobregat, aprofitant les obres de millora del Parc previstes. <p>La Direcció de l'Estudi i l'Equip Redactor del PMUS d'Esplugues de Llobregat "Horitzó 2020" han decidit que aquesta proposta s'ha de considerar més enllà de l'horitzó temporal del Pla (any 2020).</p>
Transport públic	Proposta d'actuació
<p><u>Plataforma pel Transport Públic:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Pregunta si el tramvia per Laureà Miró és una aposta ferma dels diferents actors involucrats (ATM, empresa TRAM, Ajuntament, etc.). Suggereix d'estudiar la connexió amb la Zona Franca. Pregunta si Esplugues de Llobregat quedarà servida per la nova xarxa ortogonal d'autobusos que està implantant Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). Proposa analitzar la connexió amb 	<p>Pel que fa a la proposta de creació d'un intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues, l'AMB ja està estudiant les possibilitats de millora de la senyalització, la informació als usuaris i la ubicació de les parades en aquest àmbit.</p> <p>Pel que fa a les millores del servei d'autobús diürn al municipi, s'inclourà l'estudi de la millora de la connexió amb els pols metropolitans suggerits en la proposta 'Millores en el servei de les línies urbanes d'autobús (Esplubús)' del Programa d'Actuacions del PMUS.</p>

<p>l'estació de la xarxa de Rodalies més propera a Esplugues de Llobregat (L'Hospitalet); així com a l'estació de metro 'Rambla Just Oliveras' de la L1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pregunta quin és l'estat actual dels treballs de l'estació de la línia L5 del metro 'Ernest Lluch'. • Proposa estudiar la creació d'un intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues que permeti una millor connexió entre les diferents línies d'autobús que hi conflueixen i el tramvia. <p><u>TRAM:</u> Expressa la seva disconformitat amb la proposta de millora de les vorades per les vies del tramvia (agressives per als pneumàtics dels autobusos i altres vehicles).</p>	<p>La resta d'actuacions no estan dins l'àmbit de competència directa de l'Ajuntament, així que es traslladaran aquestes preguntes a les Administracions competents en cada cas.</p>
Vehicle privat	Proposta d'actuació
Cap aportació en aquest aspecte.	-
Aparcament	Proposta d'actuació
<p><u>Unió de botiguers i comerciants:</u> Expressa la seva disconformitat amb la política de reordenació de l'espai públic desenvolupada en els darrers anys des de l'Ajuntament. Des del seu punt de vista, el guany d'espai destinat als vianants ha anat en detriment de la supressió de places d'aparcament, que no s'han compensat.</p>	<p>La política de reordenació de l'espai públic que ha implementat l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat en els darrers anys es basa en mesures per afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants, destinant major superfície de l'espai públic i una superfície amb millor qualitat (en termes d'accessibilitat i seguretat) per a la realització dels desplaçaments a peu.</p> <p>No obstant, el Programa d'Actuacions del PMUS d'Esplugues de Llobregat Horitzó 2020 inclou propostes de millora de la gestió de l'aparcament, com per exemple:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establir mesures de regulació de l'aparcament en aquells barris on es detectin dèficits en el balanç de l'aparcament o altres problemes relacionats amb l'aparcament. • Definir polítiques d'aparcament i actuacions concretes orientades a certs grups destinataris.
Altres	Proposta d'actuació
<p><u>Consell Català de l'Esport:</u> Pregunta si s'ha realitzat una prioritització temporal i econòmica de les actuacions proposades.</p>	<p>Sí, el Programa d'Actuacions del PMUS d'Esplugues de Llobregat Horitzó 2020 inclou una prioritització temporal i econòmica de les actuacions proposades.</p>



1.1.2 Sessió amb les associacions de veïns

Vianants	Proposta d'actuació
<p><u>Representant de La Mallola:</u> Posa de manifest els problemes de mobilitat que suposa la concentració de centres educatius a la rodalia de les avingudes Jacint Esteva Fontanet i Via Augusta (American School of Barcelona, Colegio Alemán de Barcelona, Highlands School Barcelona). Proposa estudiar les següents alternatives:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coordinació dels horaris d'entrada/sortida dels alumnes dels diferents centres. • Zona de parada dels autobusos escolars, per facilitar l'accés dels alumnes als centres i evitar problemes de seguretat viària amb la resta de vehicles. • Regular l'accés dels vehicles privats dels pares que acompanyen als seus fills/es a l'escola. • Analitzar la possibilitat que els alumnes del Colegio Alemán de Barcelona accedeixin al recinte escolar pel carrer Via Augusta i no per l'avinguda Jacint Esteva Fontanet. <p><u>Representant 2 de Finestrelles:</u> Es proposa contactar amb Aigües de Barcelona per plantejar la possibilitat d'obertura del camí que connecta el barri de Finestrelles amb el passeig de les Aigües.</p>	<p>Aquesta demanda serà analitzada pel Servei de Mobilitat de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat. No obstant, cal tenir en compte que els horaris dels centres educatius no són una competència municipal.</p>
Bicicletes	Proposta d'actuació
<p><u>Representant 1 de Finestrelles:</u> Pregunta quines millores es portaran a terme a la xarxa de carrils bici.</p> <p><u>Representant de La Plana:</u> Comenta l'elevat risc d'accident dels vianants als passos de vianants de la carretera de Cornellà.</p>	<p>El Programa d'Actuacions del PMUS d'Esplugues de Llobregat Horitzó 2020 inclou dues propostes en aquest sentit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes. • Millora de la seguretat de la xarxa ciclista.
Transport públic	Proposta d'actuació
<p><u>Representant barri La Plana:</u> Proposa analitzar la millora de la connexió amb transport públic d'Esplugues de Llobregat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • amb els municipis de la rodalia (especialment amb el Baix Llobregat); • amb l'Hospital de Bellvitge → l'itinerari de la línia d'autobús L10 no permet un accés ràpid i directe ni a l'Hospital de Bellvitge ni als municipis per on discorre la línia: Sant Feliu de 	<p>Pel que fa a les millores del servei d'autobús diürn al municipi proposades, s'inclourà l'estudi de la millora de la connexió amb els pols metropolitans suggerits en la proposta 'Millores en el servei de les línies urbanes d'autobús (Esplubús)' del Programa d'Actuacions del PMUS.</p> <p>Pel que fa a la millora de la informació als usuaris de la xarxa de transport públic, el Programa d'Actuacions del PMUS</p>

<p>Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí, Cornellà de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat.</p> <p>Reclama la instal·lació de més pantalles d'informació dinàmica a les parades d'autobús. Concretament, es parla de les parades d'autobús a l'entorn de l'estació de tramvia de Montesa ('000151' i '000645') i les situades al carrer Laureà Miró amb Anton Fortuny ('001751' i '001017').</p> <p><u>Representant 1 de Finestrelles:</u></p> <p>Exposa els dèficits actuals del servei de l'Esplubús pels veïns de Finestrelles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EP1: té un itinerari poc directe i s'ha de fer molta volta per desplaçar-se entre barris relativament propers. • EP2: actualment permet una connexió ràpida de Finestrelles amb el centre de la ciutat, i considera que qualsevol canvi en el servei hauria de mantenir aquesta característica. • Les línies d'autobús urbanes (EP1 i EP2) no circulen els dies festius. 	<p>d'Esplugues de Llobregat Horitzó 2020 inclou dues propostes en aquest sentit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instal·lació de pantalles d'informació dinàmica a les parades. • Instal·lació de pantalles d'informació dinàmica en alguns punts neuràlgics de la ciutat. <p>Finalment, també es contempla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudi de millora del servei de les línies urbanes d'autobús (Esplubús).
<p>Vehicle privat</p>	<p>Proposta d'actuació</p>
<p><u>Representant 1 de Finestrelles:</u></p> <p>Demana informació sobre el projecte de carril bus-VAO a l'autovia B-23.</p> <p><u>Representant 2 de Finestrelles:</u></p> <p>Cal evitar el trànsit de pas a l'interior del barri amb origen destinació la Ronda de Dalt, especialment de residents de Sant Just Desvern. El carrer Joan Miró ha de passar a ser una via pacificada veïnal per evitar el trànsit de pas a l'interior del barri.</p>	<p><u>Bus-VAO B-23:</u></p> <p>La proposta de carril bus-VAO a la B-23 està inclosa en el Pla Director d'Infraestructures del transport públic col·lectiu a l'RMB 2011-2020.</p> <p>No obstant, el PMUS d'Esplugues de Llobregat proposa les següents actuacions en el marc d'aquesta proposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A curt termini: mentre l'actuació del PDI 2011-2020 proposa la construcció d'una nova plataforma viària a l'actual mitjana de l'autopista B-23 mitjançant el desplaçament lateral de les dues plataformes viàries existents, el PMUS d'Esplugues de Llobregat considera que el carril bus-VAO s'ha de fer aprofitant la secció existent de l'autovia B-23 i no augmentant la plataforma viària. • A llarg termini: Recuperació de la totalitat de la traça de l'autovia B-23 i de la resta d'espais de la rodalia. <p><u>Finestrelles:</u></p> <p>La compleció del Pla Porta Barcelona en els propers anys comportarà la progressiva entrada en servei dels vials del barri de Finestrelles actualment tallats a la circulació de vehicles privats.</p> <p>L'entrada en funcionament d'aquests nous vials (carrer Casal de Sant Jordi, carrer Juan de la Cierva, carrer Anguera i Sala i</p>



	<p>carrer Professor Barraquer) farà necessària la reordenació integral de la mobilitat en vehicle privat a tot el barri de Finestrelles.</p> <p>La proposta de reordenació del trànsit a Finestrelles té per objectiu treure del viari interior del barri el trànsit de pas, mitjançant la pacificació del carrer Joan Miró i el canvi de sentit d'alguns carrers.</p>
Aparcament	Proposta d'actuació
<p><u>Representant 1 de Finestrelles:</u></p> <p>Exposa els problemes d'aparcament derivats de la pressió que suposa la mobilitat generada/atreta per l'Hospital de Sant Joan de Déu.</p> <p><u>Aportació general:</u></p> <p>Es proposa estudiar la reconversió de la bossa d'aparcament existent a Montesa en un aparcament de dissuasió ("Park & Ride").</p>	<p><u>Finestrelles:</u></p> <p>En els darrers anys l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat ha implementat mesures de regulació de l'aparcament al barri de Finestrelles (zona blava i zona verda) per tal de millorar l'oferta d'aparcament a la via pública per als residents.</p> <p><u>"Park & Ride":</u></p> <p>La proposta 56 del Programa d'Actuacions del PMUS d'Esplugues de Llobregat (Estudi per a la reconversió d'algunes de les bosses d'aparcament existents en aparcaments de dissuasió "Park & Ride") contempla aquesta possibilitat.</p> <p>No obstant cal realitzar estudis específics abans de tirar endavant una iniciativa d'aquest tipus.</p>
Altres	Proposta d'actuació
Cap aportació en aquest aspecte.	-

1.1.3 Sessió oberta a la ciutadania

Vianants	Proposta d'actuació
<p><u>Aportació general:</u> S'expressen queixes per la presència d'obstacles a la vorera que dificulten la mobilitat a peu: motocicletes, mobiliari urbà mal ubicat, contenidors de la brossa, etc.</p> <p>Es proposa aprofundir en la pacificació dels carrers que conformen els principals eixos comercials del municipi. S'argumenta que, per una banda, la conversió en illa de vianants dels eixos comercials genera un retorn positiu pels comerciants i, per l'altra, suposa una millora integral de la qualitat de vida per tots els ciutadans.</p> <p><u>Escola Garbí:</u> Es proposa millorar la seguretat dels vianants a l'entorn de l'Escola Garbí. En general, es proposa analitzar la seguretat i l'accessibilitat a l'entorn dels centres escolars del municipi.</p>	<p><u>Aportació general:</u> El Programa d'Actuacions del PMUS d'Esplugues de Llobregat conté propostes d'actuació que permetran millorar les problemàtiques plantejades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eixamplament de voreres. • Millora dels guals de vianants. • Estendre la xarxa de carrers de zona 30, carrers de prioritat invertida i carrers exclusius per a vianants. • Creació de "superilles" de Zona 30. <p><u>Escola Garbí:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Camins escolars.
Bicicletes	Proposta d'actuació
<p>Hi ha diferents intervencions posant de manifest els problemes de convivència existents entre els vianants i els ciclistes a les voreres.</p> <p>Es proposa fer campanyes informatives i cursos de formació per tal de millorar l'educació vial dels ciclistes i els vianants.</p> <p>Es proposa crear algun tipus de registre de bicicletes vinculat a una assegurança de responsabilitat civil dels ciclistes.</p> <p>Es proposa endurir l'aplicació de la normativa vigent per sancionar comportaments incívics dels ciclistes.</p> <p>Es pregunta si s'ha diferenciat l'anàlisi de l'ús per motius d'oci i de mobilitat obligada.</p> <p>Es considera que la política d'augment de l'oferta d'aparcament per bicicletes (tant de tipus Bicibox com d'altra mena) són un incentiu a l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport privat. En contraposició, es proposa promoure la bicicleta com un mitjà de transport públic, mitjançant un sistema de bicicleta pública tipus Bicing.</p> <p>Es proposa promocionar l'ús de la bicicleta com a activitat turística, mitjançant la organització d'itineraris temàtics, gimcanes, etc.</p> <p>Se sol·licita informació sobre l'estat del projecte de connexió amb la ciutat de Barcelona (a través de l'avinguda</p>	<p>Les propostes de millora de la mobilitat en bicicleta del Programa d'Actuacions del PMUS d'Esplugues de Llobregat contemplen mesures per solucionar les problemàtiques descrites:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Directrius per al disseny de vies ciclistes en els nous desenvolupaments urbanístics. • Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes. • Millora de la seguretat de la xarxa ciclista Aforament de bicicletes. • Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes. • Campanyes de promoció i difusió de la xarxa de vies ciclistes (tant a nivell urbà com interurbà). • Dissenyar programes de formació sobre l'ús urbà de la bicicleta i sobre la normativa vigent. • Garantir les infraestructures necessàries per a l'accés en bicicleta als principals centres generadors i/o atractors de mobilitat del municipi.



Diagonal). També es fa referència a la connexió amb Barcelona a través del Complex Esportiu l'Hospitalet Nord.	
Transport públic	Proposta d'actuació
<p>Les línies d'autobús urbanes (EP1 i EP2) no circulen els dies festius. Des de la supressió de la línia EP3 no hi ha servei a la plaça Mireia.</p> <p>Es comenta que en els darrers anys l'oferta de transport públic a Esplugues de Llobregat ha disminuït mentre que a municipis de la rodalia (com Sant Joan Despí) l'oferta ha augmentat.</p> <p>Se sol·licita a l'Ajuntament que presenti al·legacions al PDI referents a les grans infraestructures previstes al municipi.</p> <p>Se sol·licita a l'Ajuntament que faci un seguiment de les actuacions proposades al PDI que afecten el municipi.</p> <p>Pel que fa a la millora de la connexió amb l'aeroport de El Prat es considera que s'hauria de proposar a l'AMB la prolongació de la L77 fins a Esplugues.</p>	<p><u>Xarxa de transport públic:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Millores en el servei de les línies urbanes d'autobús (Esplubús). • Millora de la connexió amb l'aeroport del Prat. <p><u>PDI:</u></p> <p>Les actuacions del PDI depenen d'altres Administracions (Estat, Generalitat, Autoritat del Transport Metropolità, etc.), així que el PMUS d'Esplugues de Llobregat recull les modificacions / adaptacions a introduir en aquestes propostes per tal d'adaptar-les al model de ciutat desitjat.</p>
Vehicle privat	Proposta d'actuació
<p>Es pregunta si s'ha analitzat el sistema de mobilitat en vehicle privat al municipi mitjançant aforaments, comptatges, aranyes de trànsit, etc.</p> <p>Se sol·licita informació sobre el projecte de soterrament de l'autovia B-23.</p>	<p>Sí, els aforaments automàtics i comptatges direccionals manuals realitzats van ser la base per a la construcció d'un model de simulació de vehicle privat (veure Document III. Annexos). Mitjançant aquest model de simulació s'ha analitzat el sistema de mobilitat en vehicle privat al municipi mitjançant</p>
Aparcament	Proposta d'actuació
<p>Es considera que les bosses d'aparcament són un actiu per al dinamisme comercial i econòmic de la ciutat, ja que garanteixen unes reserves d'aparcament mínimes.</p> <p>Es pregunta als representants municipals per l'estat del planejament previst al carrer del Carme a tocar de l'avinguda Cornellà. Se li respon que el promotor privat d'aquest desenvolupament urbanístic està obligat a construir un aparcament subterrani quan completi l'obra.</p> <p>Es proposa crear aparcaments compensatoris / dissuasoris lligats a la pacificació dels principals eixos comercials del municipi.</p>	<p>Un dels objectius del PMUS d'Esplugues de Llobregat és preveure en les futures actuacions una configuració de l'espai públic que tingui en compte les necessitats del model de mobilitat.</p> <p>Així doncs, es proposa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establir mesures de regulació de l'aparcament en aquells barris on es detectin dèficits en el balanç de l'aparcament o altres problemes relacionats amb l'aparcament • Definir polítiques d'aparcament i actuacions concretes orientades a certs grups destinataris • Estudi per a la reconversió d'algunes de les bosses d'aparcament existents en aparcaments de dissuasió ("park & ride").
Altres	Proposta d'actuació
Se sol·licita informació sobre què hi ha previst al planejament vigent a la zona	El planejament urbanístic vigent ha estat present en la definició de les propostes

<p>compresa entre el carrer Sant Mateu i el carrer Laureà Miró. Se li respon que una superfície comercial lligada al Pla Caufec.</p> <p>Es pregunta si s'han tingut en compte tots els desenvolupaments urbanístics previstos al planejament vigent a l'hora de definir el model de mobilitat futur que es vol per a la ciutat.</p> <p>Un representant de la Plataforma per la Qualitat de l'Aire (http://www.qualitatdelaire.org/) demana si s'han tingut en compte criteris ambientals a l'hora de definir el Programa d'Actuacions del PMUS.</p>	<p>d'actuació del PMUS i els criteris mediambientals han estat la base per a la definició del model de ciutat desitjat.</p>
---	---



2 FORMULARIS DE PARTICIPACIÓ

L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat va obrir un formulari de participació en línia mitjançant el qual tots els ciutadans del municipi van poder fer les seves aportacions sobre el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).

Per cadascuna de les aportacions ciutadanes recollides s'ha intentat identificar quines propostes del Programa d'Actuacions del PMUS donen resposta a la reclamació, demanda, comentari o suggeriment en qüestió. En cas que cap proposta del Programa d'Actuacions permetés donar-hi resposta, l'Equip redactor i la Direcció de l'Estudi han valorat la idoneïtat d'incorporar el seu contingut a la Diagnosi i/o el Programa d'Actuacions del PMUS.

A les taules següents s'adjunta aquesta anàlisi:

2.1 Aportacions ciutadanes

2.1.1 Mobilitat a peu

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
La comunicació entre Esplugues i Barcelona a peu és pèssima, existeix una vorera plena d'obstacles al costat de la Ronda i tenen menys d'un metre. Ampliar aquest punt.	Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes. Connexió amb Barcelona a través de l'avinguda Diagonal, que permetrà una millora de la mobilitat a peu i en bicicleta entre els dos municipis
Assegurar un trànsit còmode i segur.	Eixamplament de voreres
Disminuir obstacles en voreres estretes i millorar paviment de les voreres.	Eixamplament de voreres
Voreres més àmplies.	Eixamplament de voreres
Recomanar sobretot als majors de 50 anys passejar, no córrer ni pas gimnàstic.	Hi ha previst dissenyar programes de formació sobre l'ús urbà de la bicicleta i sobre la normativa vigent, però potser s'hauria de considerar l'opció de fomentar la mobilitat a peu mitjançant la divulgació dels seus efectes beneficiós per a la salut.
Engrandir les voreres en carrers com Santiago Rusiñol on a les zones amb fanals és difícil circular amb un "carricoche".	El carrer Santiago Rusiñol no forma part de la xarxa principal i secundària d'itineraris de vianants que s'ha definit en aquest PMUS.
Prioritzar al vianant. Temps dels semàfors adaptats. Reductors de velocitat en la trama urbana. Pujar els passos de vianants a nivell de calçada.	Millora de la semaforització a la xarxa principal de vianants
Millorar la pavimentació dels carrer i les rampes per la accessibilitat de la ciutat	Eixamplament de voreres
S'hauria d'impedir l'aparcament de motos i cotxes a sobre de la vorera. Com que no son multats hi ha total impunitat en deixar el vehicle allà on volen.	Establir mesures de regulació de l'aparcament en aquells barris on es detectin dèficits en el balanç de l'aparcament o altres problemes relacionats amb l'aparcament

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
La part de la vorera de l'Avinguda dels Països Catalans, des de la Nestlé fins el Pont d'Esplugues, esta en pèssimes condicions, les rajoles estan fora de lloc i es inviabl fer circular les cadires de rodes. Tanmateix, es perillós per a les persones que caminem per ella.	Eixamplament de voreres
Que els semàfors de vianants de davant l'Ajuntament no durin tanta estona així com els de l'Av. de Cornellà. Passem molts cops en vermell per no esperar	Millora de la semaforització a la xarxa principal de vianants
Arreglar i eixamplar les voreres d'esplugues, caminar sense ensopegar	Eixamplament de voreres
Fer algun peatonals com està part del carrer Àngel Guimerà i Mossèn Jacint Verdaguer	Estendre la xarxa de carrers de zona 30, carrers de prioritat invertida i carrers exclusius per a vianants
Voreres més àmplies d'Àngel Guimerà a Tomàs Breton cantonada Baronessa de Malda. Hi ha 2 escoles, un centre de dia de gent gran, 3 guarderies. Impossible anar amb cadira de rodes o carrets sense haver de baixar de la vorera.	Eixamplament de voreres
Ampliar les voreres de menys d'1'20 m; retirar els pals de serveis en Francesc Llunell enfront de pàrquing mercat; reduir els escocells antics (quadrats); il·luminar convenientment els passos de vianants.	El carrer Francesc Llunell no forma part de la xarxa principal i secundària d'itineraris de vianants que s'ha definit en aquest PMUS. No obstant,
Incrementar el nombre de carrers amb prioritat per a vianants... o exclusivament de vianants.	Estendre la xarxa de carrers de zona 30, carrers de prioritat invertida i carrers exclusius per a vianants
Potenciar i millorar la seguretat d'itineraris que uneixen els diferents parcs i jardins d'Esplugues no només com a mobilitat laboral (escolar) sinó d'oci i salut (camins saludables). En especial, referit a aquest últim punt, la connexió amb la plaça Mireia i Collserola.	Eixamplament de voreres Corredors verds. El projecte del Pla Director de corredors verds – que data de l'any 2007 – va definir una sèrie d'espais de passeig al municipi d'Esplugues de Llobregat que permetessin enllaçar carrers per a vianants, zones verdes i espais lliures, equipaments públics i centres d'interès comunitari
Realitzar en tant que sigui possible algun carrer més per als vianants.	Estendre la xarxa de carrers de zona 30, carrers de prioritat invertida i carrers exclusius per a vianants
Millorar l'estat de les voreres, algunes estan en molt mal estat. Ja que no tenim ni club ni pista d'atletisme, implantació de carrils <i>runners</i> interconnectats.	Corredors verds. El projecte del Pla Director de corredors verds – que data de l'any 2007 – va definir una sèrie d'espais de passeig al municipi d'Esplugues de Llobregat que permetessin enllaçar carrers per a vianants, zones verdes i espais lliures, equipaments públics i centres d'interès comunitari
Millora dels passos de vianants en el	Millora dels guals de vianants



Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
recorregut del Trambaix.	Millora del temps de verd als passos de vianants que creuen l'eix del tramvia
Pas de vianants més segurs i visibles.	Millora dels guals de vianants
Arreglar les voreres.	Eixamplament de voreres
Amplès i fermes adequats de les voreres, evitant l'existència d'escocells, mantenint el paviment en bon estat i els passos de vianants elevats.	Eixamplament de voreres
Eliminar qualsevol tipus de barrera arquitectònica que dificulta la mobilitat de persones discapacitades.	Eixamplament de voreres
Posar més semàfors amb avis de temps restant en vies principals.	Millora de la semaforització a la xarxa principal de vianants
Afavorir i prioritzar la circulació de vianants en els moments d'entrada i sortida de les escoles. Evitar (sancionar si és necessari) vehicles que aparquin en doble fila, a sobre de la vorera o en parades d'autobús.	El model de ciutat que proposa el PMUS d'Esplugues de Llobregat "Horitzó 2020" es fonamenta en un conjunt d'objectius i línies estratègiques de promoció de la mobilitat sostenible i segura. Un d'aquests objectius és afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants, destinant: - major superfície de l'espai públic; - superfície amb millor qualitat (en termes d'accessibilitat i seguretat) per a la realització dels desplaçaments a peu.
Crear zones específiques de vianants en l'Av. Països Catalans.	Hi ha diferents propostes d'actuació del programa d'Actuacions del PMUS d'Esplugues que tenen per objectiu la reforma integral de l'avinguda Països Catalans. Es tracta de les següents actuacions: - Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes. - Implantació d'un carril bus a l'avinguda dels Països Catalans. - Millora de la mobilitat al nus viari que conformen la plaça Ramon Trias Fargas i la plaça Josep Català i Soler, a l'avinguda dels Països Catalans.
Poliesportiu Les Moreres, possibilitat arreglar la cantonada c/ Església entrada Ronda i l'han fet igual més 1 equipament.	Eixamplament de voreres
C/ Andreu Amat, escola + 2 instituts i es fa un centre hospitalari sense millorar l'accessibilitat!	Eixamplament de voreres
Zona residencial entre Can Tinturé i B-23 molts veïns amb cotxes privats, zones verdes privades. Les voreres estretes i el carrer d'entrada/sortida i de pas barri Miranda/Mallola igual que fa 30anys.	Eixamplament de voreres
Millora de la mobilitat de persones amb mobilitat reduïda (PMR): • En moltes ocasions les voreres estan	Les dues principals mesures destinades a afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants i PMR són:

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
<p>aixecades, fet que dificulta el pas de PMR.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A vegades les voreres són molt estretes per passar amb cadira de rodes. • El paviments (en forma de panots) és irregular en algunes voreres. És el cas de, per exemple, l'Avinguda Isidre Martí. • Concretament, s'han detectat problemes d'aquest tipus (voreres estretes i aixecades) a la cruïlla dels carrers Francesc Llunell i Àngel Guimerà. 	<ul style="list-style-type: none"> • Eixamplament de voreres; • Millora dels guals de vianants. <p>No obstant, ambdues mesures parteixen d'una jerarquitzaació de la xarxa d'itineraris de vianants (xarxa primària o secundària) i d'una prioritzaació de les actuacions.</p> <p>Aquests casos concrets seran revisats i presos en consideració per l'Equip Tècnic de l'Ajuntament.</p>



2.1.2 Mobilitat en bicicleta

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
Destinar carrils específics per a això, interconnectats amb altres localitats.	Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes
Anar a Barcelona és pèssim a més de perillós per l'estretor de les voreres, es tracta de l'àrea de Sant Juan de Déu, lateral Ronda, direcció Esplugues.	Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes
Assegurar que el carril bici és compatible amb el trànsit a peu.	Campanyes de promoció i difusió de la xarxa de vies ciclistes (tant a nivell urbà com interurbà)
	Dissenyar programes de formació sobre l'ús urbà de la bicicleta i sobre la normativa vigent
Augmentar els carrils bici.	Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes
Fer rutes en bici i pedalades populars.	Campanyes de promoció i difusió de la xarxa de vies ciclistes (tant a nivell urbà com interurbà)
Crear camins forestals i de bici cross. Aconsellar no circular de nit.	Dissenyar programes de formació sobre l'ús urbà de la bicicleta i sobre la normativa vigent
Estacionaments segurs en equipaments públics.	Garantir les infraestructures necessàries per a l'accés en bicicleta als principals centres generadors i/o atractors de mobilitat del municipi
Aconsellar el conductors per crear condicions de seguretat.	Dissenyar programes de formació sobre l'ús urbà de la bicicleta i sobre la normativa vigent
Millorar els carrils en quantitat, qualitat i senyalització.	Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes
	Millora de la seguretat de la xarxa ciclista
Connexió amb el sistema Bicing de Barcelona per poder gaudir del servei.	El sistema de bicicleta pública de Barcelona (Bicing) depen de l'Ajuntament de Barcelona i va lligat al contracte de publicitat a la via pública. Fa uns anys, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) va proposar la creació d'un sistema de bicicleta pública a nivell metropolità, però el concurs va quedar desert. Des de llavors, l'AMB promou iniciatives en col·laboració amb els ajuntaments metropolitans: la creació d'una xarxa metropolitana de vies ciclistes, campanyes de promoció de la bicicleta i l'extensió del sistema d'aparcaments segurs "Bicibox".
Ampliar el servei de Bicing a tota l'àrea metropolitana per fomentar el desplaçament bicicleta entre ciutats (exemple desplaçament d'Esplugues a l'Hospitalet, Cornellà, Sant Just, etc.)	
Per altra banda carrils bici com el de la carretera de Cornellà son constantment	Directrius per al disseny de vies ciclistes en els nous desenvolupaments urbanístics

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
<p>envaïts constantment pels vianants. S'haurien de fer per la carretera segregats del trànsit. També es vital la connexió amb Barcelona. Per últim s'hauria de pacificar els carrers 30 ja que en alguns (com Verge de la Mercè fins cruïlla amb Serra del Cadí) que fan pujada els cotxes sovint fan assetjament dels ciclistes.</p>	<p>Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes</p> <p>Dissenyar programes de formació sobre l'ús urbà de la bicicleta i sobre la normativa vigent</p>
<p>De fet no veig gairebé mai ningú pels carrils, no caldria doncs invertir gaire en aquest capítol.</p>	<p>El model de ciutat que proposa el PMUS d'Esplugues de Llobregat "Horitzó 2020" es fonamenta en un conjunt d'objectius i línies estratègiques de promoció de la mobilitat sostenible i segura. Un d'aquests objectius és augmentar la participació de la bicicleta en el conjunt de mitjans de transport d'ús habitual, tot creant les condicions d'infraestructures, de gestió del trànsit i d'educació viària necessàries per promoure'n la utilització.</p>
<p>Em seria molt útil una connexió ràpida per carril bici entre Esplugues i Barcelona.</p>	<p>Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes</p>
<p>Limitar la velocitat en tots els carrers a màx. 30 km/h i senyalitzar ho convenient i constantment en l'asfalt: les bicis no poden anar per les voreres; connectar definitivament els carrils bicis a les poblacions limítrofes, especialment amb Barcelona via Diagonal.</p>	<p>Directrius per al disseny de vies ciclistes en els nous desenvolupaments urbanístics</p> <p>Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes</p> <p>Estendre la xarxa de carrers de zona 30, carrers de prioritat invertida i carrers exclusius per a vianants</p> <p>Creació de "superilles" de Zona 30</p>
<p>Segregar els carrils bici sempre (que sigui possible).</p>	<p>Directrius per al disseny de vies ciclistes en els nous desenvolupaments urbanístics</p>
<p>Millorar sectorització dels carrils bici.</p>	<p>Millora de la seguretat de la xarxa ciclista</p>
<p>Incrementar el nombre de carrers amb limitació 30 km/h.</p>	<p>Estendre la xarxa de carrers de zona 30, carrers de prioritat invertida i carrers exclusius per a vianants</p>
<p>Connectar les discontinuïtats, sobretot amb els municipis veïns.</p>	<p>Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes</p>
<p>Fer un carril bici connectat amb Barcelona per la Diagonal.</p>	<p>Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes</p>
<p>Més carrils bici.</p>	<p>Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes</p>
<p>Ampliació de la xarxa de carrils bici i la seva interconnexió.</p>	<p>Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes</p>
<p>Ampliar els carrils bici de la ciutat i repàs de l'actual estat del que tenim fet.</p>	<p>Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes</p>



Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
Fer camins de natura amb bici.	Una part significativa de la xarxa de vies ciclistes d'Esplugues de Llobregat forma part de la Ronda Verda del Barcelonès, un itinerari semi-urbà per a vianants i ciclistes que circumval·la la ciutat de Barcelona passant pels municipis veïns. La Ronda Verda està plantejada com un itinerari d'oci que transcorre per parcs, jardins i grans avingudes, però que també està integrada a les xarxes de vianants i ciclistes bàsiques dels municipis per on transcorre.
Reserva de carrils bici a les voreres amples (amb reserva mínima d'1m pels vianants) i, en el seu defecte, pel carrer.	Directrius per al disseny de vies ciclistes en els nous desenvolupaments urbanístics
Aconseguir la connectivitat amb els municipis veïns.	Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes
Més educació, més senyalització. Possible "projecte escoles"? Incentivar l'ús de la bici per anar a l'escola, es formarien futurs ciclistes.	Dissenyar programes de formació sobre l'ús urbà de la bicicleta i sobre la normativa vigent

2.1.3 Mobilitat en transport públic

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
Fer metro fins el centre i cap a Sant Feliu de Llobregat.	<p>El Pla Director d'Infraestructures (PDI) del transport públic col·lectiu de l'RMB 2011-2020 és l'eina de planejament sectorial que defineix les grans infraestructures viàries i ferroviàries a desenvolupar a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) fins l'any 2020. Les propostes del PDI que tenen una afectació directa al municipi d'Esplugues de Llobregat són les següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nova línia ferroviària Castelldefels - Cornellà - Zona Universitària; • Perllongament de la línia L3 des de Zona Universitària fins a Sant Feliu de Llobregat; • Perllongament de la línia L6 entre Reina Elisenda i Sant Joan de Déu; • Estudi de viabilitat del carril bus-VAO a l'autovia B-23; • Connexió de les dues xarxes actuals del tramvia: Trambaix i Trambesòs. <p>No obstant, aquestes actuacions depenen d'altres Administracions (Estat, Generalitat, Autoritat del Transport Metropolità, etc.), així que el PMUS d'Esplugues de Llobregat recull les modificacions / adaptacions a introduir en aquestes propostes del PDI per tal d'adaptar-les al model de ciutat desitjat.</p> <p>En resum, el que proposa el PMUS d'Esplugues de Llobregat "Horitzó 2020" és la creació d'un gran intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues que permeti millorar la connectivitat de la xarxa de transport públic i fomentar la intermodalitat entre els diferents modes de transport.</p>
Assegurar l'arribada del metro al municipi.	
Construir 1 estació de metro des de Zona Universitària als FGC. No construir línies d'AVE!	
Tramvia per Laureà Miró. Parades compartides amb l'autobús.	
S'hauria de portar el metro a Esplugues.	
Sens dubte posar d'una vegada la línia verda del metro, clama al cel el retard. Trigues més d'Esplugues a Palau Reial que d'allà a Plaça Catalunya, tot i donar la gran volta.	
Arribada de la L3 del Metro. Millora freqüències L5 i Tram en horari punta. Implantació definitiva dels Trams de 2 combois.	
Fer arribar una altra parada de metro a Esplugues, apart de la de Can Boixeres.	
Metro: Deficient. Demanar perllongament L3 sense grans complicacions faraòniques. Exigir obertura estació Fontana – Ernest Lluch a l'Hospitalet.	
Menys transit, més mobilitat: a peu, en bicicleta i en transport públic.	
A més transport públic, menys cotxes i per tant menys emissions. El metro és la gran assignatura pendent del nostre municipi	
Posar una altra vegada el EP4 per pujar la muntanya. Fer el transport gratuït.	
Proposta: Bus nord-sud cap al nus intermodal de l'Hospitalet. RENFE / L1	
Bus local on l'ultima parada sigui la línia verda L3.	



Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
Centralitzar el nombre i localització de les parades de transport públic (escolar de caire regular inclòs) i la seva freqüència.	
Renovar la flota d'autobusos. Hi han alguns que fan massa soroll en arrencar. Pot ser canviar-los a models elèctrics o híbrids.	
Donar prioritat al transport públic fomentant el seu ús per sobre del vehicle privat.	Les 17 propostes d'actuació directament relacionades amb la millora de la mobilitat en transport públic (així com d'altres, de caràcter més transversal que també tenen una incidència directa) tenen per objectiu promoure la utilització del transport públic davant del transport privat, així com oferir un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat.
Millora de les parades amb informació sobre el temps de pas dels autobusos.	Instal·lació de pantalles d'informació dinàmica a les parades
És necessària una parada de taxis a la ciutat cèntrica i accessible.	Actualment, les dues parades de taxi existents al municipi es troben ubicades al carrer de Finestrelles, a davant de l'Hospital de Sant Joan de Déu, i a la Clínica Diagonal. Es contactarà amb l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) per tal plantejar aquesta possibilitat.
Demano que l'estudi inclogui usuaris (no número de serveis).	El "Document I. Memòria" del PMUS d'Esplugues de Llobregat inclou un apartat d'anàlisi de la demanda dels serveis de transport públic on s'avalua les característiques de l'ús de cadascun dels modes de transport (autobusos, metro i tramvia). L'anàlisi de l'oferta i la demanda del sistema de transport públic han estat la base per a la definició de les propostes d'actuació de millora de la mobilitat en transport públic.
Que l'autobús 22 arribi fins a la rotonda front gasolinera, enllaçarà amb dues parades de tramvia.	Aquestes peticions fan referència a les línies de gestió indirecta de l'AMB o bé a la xarxa de TMB. Cap d'aquests serveis són de responsabilitat directa de l'Ajuntament d'Esplugues, que sí que s'ocupa del transport urbà (Esplubús). Així doncs, es traslladaran tots aquests suggeriments a les Administracions competents per tal d'avaluar les possibilitats d'implementació d'aquestes mesures.
Millorar la freqüència de pas del 63 i el 67. Si el 63 passa poc, els diumenges, cada 1/2 hora, és de vergonya.	
Hi han certes línies d'autobús que passa massa poc sovint (exemple el 68) i al final la gent no les agafa. S'hauria d'augmentar la freqüència de pas.	
Augmentar la dotació d'autobusos amb el que el temps d'espera sigui menor. Sobretot la línia L10 que triga una hora o més fins a l'Hospital de Bellvitge i sigui d'agafar el vehicle privat.	

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
Bus: molts números de línia però a la pràctica poca freqüència i mal repartida (busos seguits cada 20 minuts 67/68 i 78).	



2.1.4 Mobilitat en vehicle privat

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
No s'hauria d'utilitzar si no és imprescindible, prioritzant l'ús del transport públic.	El model de ciutat que proposa el PMUS d'Esplugues de Llobregat "Horitzó 2020" es fonamenta en un conjunt d'objectius i línies estratègiques de promoció de la mobilitat sostenible i segura. Un d'aquests objectius és fomentar un ús racional del cotxe, bo i aplicant mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres mitjans de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.
Crec que ben al contrari el que s'ha de fer es posar impediments per tal que aconseguim reduir la contaminació actual que es molt alta.	
Menys cotxes es millor que més cotxes.	
Fer que l'opció de caminar, anar en bicicleta o en transport públic sigui més ràpida, econòmica i segura que agafar el vehicle privat.	
Millorar el transport públic per no utilitzar el vehicle propi o utilitzar-ho menys.	
Pacificar el trànsit. Pensar més en les persones que en els cotxes, donant prioritat a la mobilitat no motoritzada: caminar i bicicleta.	
Acabar i definir una sortida al costat de l'autopista (B-23) i la Ronda; porta anys acabada i sense solució.	Millora de la mobilitat al nus viari que conformen la plaça Ramon Trias Fargas i la plaça Josep Català i Soler, a l'avinguda dels Països Catalans
Garantir les no retencions en hores punta.	<p><u>Proposta de nova jerarquia viària:</u></p> <p>La jerarquitització viària determina l'organització i la gestió del trànsit al municipi. De fet, és clau per a establir velocitats en funció de la jerarquia viària, definir la senyalització d'orientació necessària, potenciar les zones 30, etc. La definició d'una nova jerarquitització viària s'ha fet d'acord amb els següents criteris:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Integració amb la resta de xarxes de modes de transport (vianants, transport públic, bicicleta, etc.). • Reducció de l'accidentalitat. • Reducció de la contaminació atmosfèrica. • Pacificació del trànsit.
Rotondes i guàrdies locals en hores	<u>Creació de "superilles" de Zona 30:</u>

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
puntes.	<p>Les “superilles” de zona 30 s'han definit a partir de les següents consideracions bàsiques:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Respectar la jerarquització viària futura definida en aquest Pla. • Mantenir tant com sigui possible l'estructura dels barris del municipi. • Dotar les “superilles” d'una coherència interna, tant a nivell socioeconòmic, d'activitat econòmica, equipaments, usos de l'espai públic i gestió de la mobilitat.
Els cotxes, motos i camions van a una velocitat excessiva per la ciutat. S'ha de mirar de limitar la velocitat ja que tot i que actualment es 50km/h aquest límit es supera moltes vegades.	Estendre la xarxa de carrers de zona 30, carrers de prioritat invertida i carrers exclusius per a vianants
Cotxes elèctrics que no contaminin. La contaminació causa tanta i/o més morts que el tabac! En ciutat, a poc a poc, en autopista ràpid.	Promocionar les iniciatives de mobilitat col·laborativa com a alternativa a l'ús i la propietat de vehicles privats
Senyalització visible i segura per circular	Actualització del Pla Director de Senyalització
Estudiar els diferents sistemes de semàfors "intel·ligents". Aquells que es regulen segons el trànsit.	Impuls de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació (TIC) en la gestió de la mobilitat
<p>Com a veí de Josep Anselm Clavé 12, tinc una plaça d'aparcament a la que s'hi accedeix pel carrer La Riba. El problema que ens trobem és que per sortir quan no venen cotxes per Laureà Miró en venen per l'Avinguda del Països Catalans i pots estar molta estona per poder sortir, fins que algú et cedeix el pas. A l'hora d'entrar ens trobem el problema és més important, ja que venint de l'Avinguda dels Països Catalans, tenim un semàfor amb una fletxa per girar cap a Laureà Miró si estem al carril de la dreta i un altre semàfor per seguir recte, cap a Josep Anselm Clavé, si estem al carril de l'esquerra. Per accedir al pàrking si ens situem al carril de la dreta, que és el que hauria de ser, de seguida que el semàfor per girar a la dreta es posa verd mentre el de seguir recte continua vermell, els cotxes de darrera, inclús els autobusos ens toquen el clàxon i escridassen perquè no poden passar, sense entendre que des d'aquest carril també podem anar rectes. Si optem per situar nos al carril de l'esquerra, aleshores el problema és que si ve un cotxe per la dreta que vol baixar per Josep Anselm Clavé, no podem girar per entrar al pàrking. Crec que aquest semàfor per girar s'hauria de treure i que només hi hagués un que</p>	<p>Aquesta demanda no pot ser inclosa dins el Programa d'Actuacions del PMUS d'Esplugues de Llobregat.</p> <p>La configuració actual de la rotonda afavoreix la fluïdes del trànsit en un punt molt conflictiu, de manera que és complicat alterar-ne el funcionament sense que es generin congestions.</p>



Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
<p>donés pas tant els que van rectes com als que giren, al mateix temps. Sinó com a mínim cal senyalitzar amb una fletxa al terra que el carril dret serveix per continuar recte o girar, de forma que tothom en sigui conscient de que li pot tocar esperar tot i tenint el verd per girar.</p>	
<p>Millor sincronització dels semàfors. Almenys a la carretera de Cornellà s'ha de parar gairebé a cada semàfor.</p>	<p>L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat va sol·licitar en representació del seu municipi i dels de Cornellà de Llobregat i l'Hospitalet de Llobregat, a l'ATM i l'empresa operadora TRAM que s'estudiés el canvi de cicle semafòric de 100 a 120 segons en aquests municipis, aprofitant el descens de trànsit actual, amb l'objectiu de millorar la coexistència amb els vianants.</p> <p>Com a antecedent, cal recordar que la regulació semafòrica a la Carretera de Collblanc i Laureà Miró ja va ser modificada al juliol de 2012 arran d'unes queixes de temps de vianants insuficients. La modificació es va acordar amb els Ajuntaments d'Esplugues de Llobregat i l'Hospitalet de Llobregat, i una de les premisses de disseny va ser garantir un temps mínim de 24 segons per als vianants.</p> <p>Arran de la demanda d'aquests tres Ajuntaments, l'ATM i l'empresa operadora TRAM han redactat un estudi ('Informe sobre el canvi de cicle de 100s a 120s a la zona de l'Hospitalet, Esplugues i Cornellà') analitzant la possibilitat de realitzar aquest canvi als següents eixos viaris:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carretera de Collblanc i carrer Laureà Miró. • Carretera d'Esplugues – Carretera de Cornellà. • Carretera de Sant Joan Despí. <p>Les simulacions realitzades de com es podria adaptar el cicle de 120 segons a la marxa del tramvia revelen que, tot i donar més segons de verd al tramvia, passar a un cicle de 120 segons afecta greument a la velocitat</p>

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
	<p>comercial, ja que al llarg del recorregut hi ha colls d'ampolla que no permeten guanyar cap cycle semafòric. No Poder realitzar el recorregut en menys cycles que els actuals implica que per cada cycle que es necessiti per fer el recorregut, el tramvia triga uns 20 segons més que en el cycle de 100 segons.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aquests colls d'ampolla són els següents: • Tram Montesa - Pont d'Esplugues: la rotonda del Pont d'Esplugues. • Tram Montesa - Cornellà Centre: els colls d'ampolla són les rotondes de Montesa, Santa Missió i Can Corts. <p>Les conclusions d'aquest estudi posen de manifest que el pas a un cycle de 120 segons significaria un augment del temps de pas dels vianants, però alhora també comportaria una pèrdua de temps i de velocitat del tramvia (un 15% més que amb el cycle de 100 segons). A més, malgrat que els vianants tinguessin més temps per creuar, els seu temps d'espera de verd incrementaria en 20 segons, ja que els cycles serien més llargs. Així doncs, aquest estudi planteja un seguit d'alternatives que es basen en mantenir el cycle de 100 segons i actuar sobre els passos de vianants crítics, que són aquells que superen o igualen la velocitat d'1 m/s o que tenen problemes amb els temps d'espera dels vianants.</p>
<p>Millora semaforització cruïlla Gallisa i Soque amb Carretera Reial (c. Laureà Miró) per evitar que els cotxes que venen de Gallisa i Soque es quedin sense sortida quan es tanquen els semàfors de la Carretera Reial. Millora semaforització i accés Ronda de Dalt entrada 13 sentit Llobregat. Arreglar esvorancs de carrer Sant Mateu.</p>	<p>La semaforització dels carrers per on discorre l'itinerari del tramvia (carretera de Cornellà i carrer Laureà Miró) està totalment condicionada pel propi tramvia. Aquesta regulació semafòrica està dissenyada per garantir una "onada verda" que afavoreixi la velocitat comercial del tramvia i, en conseqüència, dels vehicles que circulen per aquestes vies.</p>
<p>Afavorir vies de velocitat fixada amb regulació semafòrica. En el cas de la Crt. de Cornellà pot ser més o menys complicat (però es pot prioritzar el transport públic) però a la resta es pot aconseguir.</p>	
<p>Reestudiar les adreces i sentits de circulació dels carrers, especialment al barri La Plana on per anar a un punt has de circular per multitud de carrers donant "rodeos". Eliminar el semàfor de l'encreuament C/ Maragda amb C/ Verge de Guadalupe en sentit Verge de Guadalupe: és totalment inútil.</p>	<p>Creació de "superilles" de Zona 30</p>



Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
<p>A la rotonda entre Avinguda dels Països Catalans i el carrer Josep Anselm Clavé, on hi ha la gasolinera GALP, ha anat incrementat molt el trànsit i en conseqüència la contaminació acústica i atmosfèrica. Alguns veïns estem pensant ja en mesurar el nivell de soroll i veure si estem dins dels límits que recomana la UE o no.</p>	<p>Hi ha diferents propostes d'actuació del programa d'Actuacions del PMUS d'Esplugues que tenen per objectiu la reforma integral de l'avinguda Països Catalans. Es tracta de les següents actuacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes. • Implantació d'un carril bus a l'avinguda dels Països Catalans. • Millora de la mobilitat al nus viari que conformen la plaça Ramon Trias Fargas i la plaça Josep Català i Soler, a l'avinguda dels Països Catalans.
<p>Entenc que el problema té una solució costosa, ja que el millor seria moure la rotonda uns metres més a baix, on hi ha la sortida de la ronda litoral i no hi ha veïns. Seria treure l'entrant de la rotonda cap als edificis habitats i que els cotxes haguessin d'anar un centenar de metres per Laureà Miró en direcció cap als mossos i allà girar en una rotonda per canviar el sentit i poder girar a l'alçada de la gasolinera GALP cap a Avinguda dels Països Catalans.</p>	
<p>Molts portem aquí molts anys, molt abans de la rotonda, que ara la tenim just a la porta de casa, i hem passat de la tranquil·litat a un nivell d'estrés important per culpa de l'afluència de cotxes.</p>	
<p>S'han fet actuacions els últims anys totalment desafortunades. Rotonda Caufec quadrat 3 girs de 90° per autobusos!!!.</p>	<p>Millora de la mobilitat al nus viari que conformen la plaça Ramon Trias Fargas i la plaça Josep Català i Soler, a l'avinguda dels Països Catalans</p>

2.1.5 Aparcament

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
Facilitar l'aparcament gratuït.	<p>El model de ciutat que proposa el PMUS d'Esplugues de Llobregat "Horitzó 2020" es fonamenta en un conjunt d'objectius i línies estratègiques de promoció de la mobilitat sostenible i segura. Un d'aquests objectius és compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i de residents, el dinamisme econòmic de la ciutat i les bones condicions d'accés i mobilitat per als mitjans més sostenibles. Les següents propostes són la translació pràctica d'aquest objectiu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establir mesures de regulació de l'aparcament en aquells barris on es detectin dèficits en el balanç de l'aparcament o altres problemes relacionats amb l'aparcament. • Definir polítiques d'aparcament i actuacions concretes orientades a certs grups destinataris.
Més zones d'aparcament gratuït.	
Pàrquings públics.	
Suposo que a part de pàrquings, crear zones lliures de pagament o no.	
Crear zona vermella (com Madrid).	
Implantar zona blava i verda en el major espai possible.	
Menys zones blaves.	
Suprimir la zona blava, només s'omple a partir de les 20:00 h i amb les últimes reformes de carrers (barri La Plana) s'han reduït moltíssimes places d'aparcament en pro de la zona blava; si no és possible, incorporar la zona verda per a residents al barri La Plana a un preu adequat 1-3 €/mes, en aquest barri hi ha moltíssimes zones de càrrega i descàrrega, molts guals i places de minusvàlid que no s'ocupen mai.	
L'aparcament als barris de La Plana i Montesa és un veritable problema. És l'únic barri que encara no disposa de zona verda habilitada per veïns i comerços. La zona blava només la podem trobar a una zona temporalment ocupada al costat del mercat provisional. Cal replantejar el perquè de que aquest barri, disposant d'espais, com el final de la Rambla del Carme i altres, encara no disposa d'una zona verda i blava pròpia. No podem treure places de pàrking en nom de la viabilitat del vianant de peu sense posar-ne de noves. Seria molt interessant implantar el sistema de Cornellà de Llobregat i la seva anomenada "zona vermella", una zona habilitada al llarg de la carretera de Cornellà on els cotxes poden aparcar durant la nit. D'aquesta manera es descongestiona part de la ciutat i propiciem que les zones de restauració i oci es vegin afavorides.	
Actuar amb celeritat en la retirada de vehicles abandonats i els propis vehicles de la brigada de neteja i/o camions de jardineria.	



Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
Democratitzar l'espai urbà: recuperar els carrers per a les persones i no per a l'estacionament de cotxes.	Establir mesures de regulació de l'aparcament en aquells barris on es detectin dèficits en el balanç de l'aparcament o altres problemes relacionats amb l'aparcament
Aprofitament de aparcaments de carrer de cotxes, motos, i repassar el seguiment de guals antics.	Creació d'una base de dades d'aparcament
Solucions que permetin maximitzar l'estacionament en pàrkings privats, es a dir, que pugui veure el preu i si hi ha places lliures des de el meu <i>smartphone</i> .	Impuls de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació (TIC) en la gestió de la mobilitat
Aplicacions de mobilitat sostenible, que permetin cercar places lliures.	
Valorar la disponibilitat d'aparcaments al carrer i la seva relació amb els situats en edificis i el nombre d'habitatges. Considerar el soterrament d'elements de recollida de residus.	Creació d'una base de dades d'aparcament
Aparcaments dissuasoris, arreglar i enjardinar (llocs de treball). Pla Caufec / "Rayo amarillo".	Estudi per a la reconversió d'algunes de les bosses d'aparcament existents en aparcaments de dissuasió ("park & ride")

2.1.6 Distribució urbana de mercaderies

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
Realitzar-les en vehicles adaptats al nucli de la població en horari de menys impacte a la zona.	<p>El model de ciutat que proposa el PMUS d'Esplugues de Llobregat "Horitzó 2020" es fonamenta en un conjunt d'objectius i línies estratègiques de promoció de la mobilitat sostenible i segura. Un d'aquests objectius és garantir una distribució de mercaderies, de manera àgil, ordenada, amb el mínim impacte sobre el sistema de mobilitat de la ciutat i garant del ple desenvolupament de les activitats econòmiques de la ciutat. Les següents propostes són la translació pràctica d'aquest objectiu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Xarxa integrada de vehicles pesants amb els municipis de la rodalia orientada a l'accés a Polígons i Zones Industrials. • Desenvolupar propostes d'actuació orientades a redefinir el sistema de transport urbà de mercaderies.
Millorar la zona de descàrrega de cotxes en la Renault.	
Estudiar el trànsit als carrers de zones industrials i limitar-ho, en la mesura del possible, per fer accés únic a veïns i usos industrials, concretament c/ Esmaragda.	
Distribuir gratuïtament en furgonetes i camions al final del dia, aliments sobrats i peribles, residències i equipaments socials.	
Polígons per gran distribució i furgoneta pel detall.	
DUM amb bicicletes de carga, creant hubs de mercaderies per a la seva posterior distribució capil·lar.	
Centralitzar-les a una zona específica per carrer: els nostres carrers no són llargs i no pot ser que cada 50 m tinguem 10 m de zona groga. Els transportistes hauran de canviar d'hàbits.	Ubicació de noves zones de càrrega i descàrrega
Zones específiques per la distribució urbana de mercaderies.	
Valorar les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, supervisant el seu manteniment lliure en horaris determinats (que tampoc cal que siguin tot el dia).	
Formar i donar informació al conductor que utilitza aquestes zones per estacionar indiscriminadament.	Impuls de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació (TIC) en la gestió de la mobilitat
Sancionar als distribuïdors de mercaderies que no utilitzen correctament aquestes zones.	Control del temps d'estada dels vehicles comercials a les zones de C/D i de l'aparcament il·legal mitjançant la implantació del disc horari obligatori
Caldria millorar les zones de càrrega i descàrrega, controlar més el seu ús.	
Regular horari grans descarregues més de 10 Tn (grans supermercats). Crisi a la zona Sant Francesc Xavier Condis/ Àrea Guissona.	



Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
Vigilar les zones de càrrega i descàrrega ja que hi ha molts cotxes que fan un ús incorrecte de les mateixes.	
Revisar el bon ús i senyalització de les zones de càrrega i descàrrega.	

2.1.7 Seguretat viària

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
Posar sistema "foto finish" pas vianants, des de gasolinera fins front carrer Sometents, es perillós pels que venen de Laureà Miró – Països Catalans.	Millora de la semaforització a la xarxa principal de vianants Millora del temps de verd als passos de vianants que creuen l'eix del tramvia
Una bona senyalització passos elevats per a creuar carrers que impedeixin la velocitat excessiva dels vehicles.	Millora de la seguretat als carrers i cruïlles amb una concentració d'accidents més elevada tenint en compte els resultats del Pla Local de Seguretat Viària
Reduir així sigui possible la contaminació acústica tant en Av. Països Catalans com Laureà Miró.	Creació de "superilles" de Zona 30
Millorant la durada d'alguns semàfors, els vianants no passaran tant sovint en vermell.	Millora de la semaforització a la xarxa principal de vianants
Deixar un espai d'un metre, mitjançant pivots aparcaments de motos, allargar passos zebres, en els passos de vianants. Els cotxes, furgonetes, aparquen molt pegats a ells i es redueix la visibilitat tant per al vianant com per al cotxe. A més treure els contenidors que estiguin pegats als passos de vianants.	Millora de la seguretat als carrers i cruïlles amb una concentració d'accidents més elevada tenint en compte els resultats del Pla Local de Seguretat Viària
Senyals lluminosos de perill en tots els creus amb passos de zebra.	Millora de la seguretat als carrers i cruïlles amb una concentració d'accidents més elevada tenint en compte els resultats del Pla Local de Seguretat Viària
Intensitat de tràfic en carrer Vallerona i c/Quintana amb pertorbació de sorolls i contaminació elevades.	Creació de "superilles" de Zona 30
La meva sensació ara mateix, es que hi ha bona seguretat viària, com a mínim, al barri de Can Vidalet.	-



Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
<p>Ensenyar al vianant que cal parar i mirar abans de creuar pas per als vianants i no seguir caminant. Igual que el cotxe ha de respectar el pas zebra. Però no frenar de cop perquè el vianant que no es para segueix caminant encara que el cotxe ja ha trepitjat la primera ratlla</p>	<p>Hi ha previst dissenyar programes de formació sobre l'ús urbà de la bicicleta i sobre la normativa vigent, però potser també s'hauria de considerar l'opció de fer programes d'educació viària.</p>
<p>Conscienciació per propaganda i per escoles de tots els cursos.</p>	
<p>Cal millorar la seguretat en els trams per on passa el tramvia. D'altra banda, encreuaments com C/Carme amb Lluñell, a l'alçada d'Avinguda Cornellà, s'haurien de revisar per la seguretat del vianant i del conductor. És un punt conflictiu on passen moltes coses tan per ciutadans de peu com cotxes i un punt important no gaire ben dissenyat.</p>	<p>Aquest punt no està inclòs en la proposta de millora de la seguretat als carrers i cruïlles ja que no apareixia com un dels punts amb una concentració d'accidents elevada al Pla Local de Seguretat Viària del municipi. No obstant, s'analitzarà i es definiran les mesures de millora necessàries.</p>

2.1.8 Altres

Aportació ciutadana	Proposta d'actuació
Sobre l'ús de vehicles públics a poder ser elèctrics.	L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat treballa conjuntament amb l'AMB per desenvolupar infraestructures que facilitin l'expansió del vehicle elèctric.
Augmentar punts càrrega elèctrica ràpida.	
S'ha de mirar de canviar el parc automòbil a vehicles més sostenibles (elèctrics).	
Promoure la compra de vehicles elèctrics o híbrids mitjançant la reducció de la taxa de circulació municipal.	
Promoure el vehicle elèctric, des de la mateixa flota municipal, i establint punts de càrrega en la via pública.	
Publicitat, sobre beneficis i horaris.	Pla de Comunicació sobre el Pla de Mobilitat
No fa falta més diners ¡Malbaratament públic! Investigar i fer més estadístiques.	El Programa d'Actuacions del PMUS inclou propostes relacionades amb millorar l'obtenció de dades sobre mobilitat al municipi per tal de poder avaluar millor els punts forts i els punts febles del sistema de mobilitat, i també definir propostes d'actuació més acurades:
	Creació d'una base de dades d'aparcament
	Aforament de bicicletes
Instal·lar senyals amb poc consum de energia i promoure el us de plaques solars, leds etc.	Esplugues de Llobregat disposa d'un Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (PAES) que inclou la definició d'actuacions en aquest sentit.
Educació, sensibilització, informació, campanyes... per exemple, tallar alguna via principal als vehicles de motor durant els caps de setmana que a que la ciutadania es faci seu el carrer com a vianant, ciclista, patinador, corredor...	Campanyes de promoció i difusió de la xarxa de vies ciclistes (tant a nivell urbà com interurbà)
Apostar per solucions solides, que puguin seguir innovant al mateix nivell que la resta de ciutats.	Impuls de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació (TIC) en la gestió de la mobilitat



2.2 Aportacions d'entitats, col·lectius i empreses

A continuació s'analitza i es dona resposta a les aportacions realitzades per entitats, col·lectius i empreses durant el procés de participació ciutadana del PMUS d'Esplugues de Llobregat:

Industrial Veterinaria, S.A.	Proposta d'actuació
<p>Els carrers que ens afecten particularment a l'empresa són c/ Esmaragda (ubicació de l'empresa al núm. 19) i Verge de Guadalupe. Les incidències per esmenar són:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudiar el trànsit als carrers de zona industrial i limitar-ho o reconduir-ho, en la mesura del possible, per millorar l'accés a veïns i usos industrials de càrrega / descàrrega. Concretament el c/Esmaragda s'hauria de limitar el seu pas, desviant els vehicles privats de no ús industrial perquè passessin pel carrer Vic, ja sigui de sortida d'Esplugues des de c/ Guadalupe i d'entrada a Esplugues des de Ronda per anar fins al carrer Vallerona. Es podria tancar el c/ Esmaragda de sortida i posar una picona de sortida pels veïns amb comandament. • Controlar l'estacionament en zones de càrrega i descàrrega i actuar amb celeritat en la retirada de vehicles abandonats (actualment c/ Esmaragda cantonada V. Guadalupe, existeix un vehicle des de juliol 2015) i fins i tot dels vehicles de brigada jardineria (camió recollida i poda arbrat c. Sant Jordi, porta 2 setmanes ocupant places d'aparcament). • Com a conseqüència del punt 2, anteriorment desenvolupat, cal ampliar la zona de càrrega i descàrrega al c/ Esmaragda. 	<p>Les mesures de restricció del trànsit plantejades en aquest PMUS tenen per objectiu principal fomentar un ús racional del cotxe, bo i aplicant mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres mitjans de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.</p> <p>Pel que fa la problemàtica d'estacionament descrita, hi ha un parell d'actuacions que poden contribuir a la seva millora o solució:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Definir polítiques d'aparcament i actuacions concretes orientades a certs grups destinataris. Entre els grups destinataris considerats es tenen en compte els treballadors de les zones industrials del municipi. La introducció de mesures que afavorissin l'aparcament d'aquest col·lectiu s'haurien de tractar i consensuar amb les parts directament afectades. • Control del temps d'estada dels vehicles comercials a les zones de C/D i de l'aparcament il·legal mitjançant la implantació del disc horari obligatori. • Ubicació de noves zones de càrrega i descàrrega.
Laboratorios Salvat	Proposta d'actuació
<p>Fer d'un sol sentit el c/ Baronessa de Maldà, entre els carrers Gall i Josep Argemí. La direcció hauria de ser del carrer Gall al carrer Josep Argemí (afavorint la pujada de camions des de la rotonda d'Aldo Union).</p> <p>Càrrega i descàrrega de camions de gran tonatge al núm. 39 del c/ Baronessa de Maldà (Laboratorios SALVAT). Això, afegit a que es pot aparcar a l'altre banda del carrer, fa que hi hagin situacions perilloses i de col·lapse.</p> <p>Fer zona de càrrega i descàrrega tot el</p>	<p>La ubicació del Polígon Industrial de El Gall, a tocar de zones residencials, provoca problemes de convivència i de conflictes d'interessos.</p> <p>No obstant, el Programa d'Actuacions d'aquest PMUS planteja un conjunt de millores de la distribució urbana de mercaderies i de l'aparcament que poden contribuir a la millora de les problemàtiques descrites:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Definir polítiques d'aparcament i actuacions concretes orientades a certs grups destinataris. Entre els

<p>tram comprés al c/ Baronessa de Maldà (senars) entre el carrer Gall i la zona reservada de càrrega i descàrrega de Laboratorios SALVAT.</p> <p>Donar més mobilitat a la tasca de càrrega i descàrrega de diferents negocis al voltant d'aquesta zona: bars i altres negocis.</p> <p>Millora de la seguretat en cruïlla Gall-Baronessa de Maldà. Cal, per exemple, una regulació de velocitat. Hi ha molta sinistralitat en aquesta cruïlla.</p> <p>Aprofitant la reurbanització del polígon amb la construcció del parc es poden crear noves zones d'aparcament (a part de las que ja hi figuren al c/ Josep Argemí) per a cotxes, motos i bicis, tots en bateria i en la vorera del nou parc, als carrers Gall i Baronessa de Maldà.</p> <p>L'espai d'aparcament és un tret bàsic pel polígon, per les empreses que hi som i per les que han de venir. Ara, a les hores de feina, hi ha una mancança molt gran d'espai tot i que hi ha molt personal que ve a treballar en transport alternatiu, com tram, metro o bus.</p> <p>Tancament del parc amb tanques. Gestió horària del seu ús. Evitar usos no desitjables i mantenir l'ordre i benestar dintre del polígon.</p> <p>Racionalització de la mobilitat (sentits de circulació, tallades de trànsit, aparcament i càrrega i descàrrega) al c/Baronessa de Maldà davant el nostre laboratori, durant el període que durin les obres del parc. Necessitat de continuar amb la nostre activitat amb el menor impacte possible.</p>	<p>grups destinataris considerats es tenen en compte els treballadors de les zones industrials del municipi. La introducció de mesures que afavorissin l'aparcament d'aquest col·lectiu s'haurien de tractar i consensuar amb les parts directament afectades.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establir mesures de regulació de l'aparcament en aquells barris on es detectin dèficits en el balanç de l'aparcament o altres problemes relacionats amb l'aparcament. • Control del temps d'estada dels vehicles comercials a les zones de C/D i de l'aparcament il·legal mitjançant la implantació del disc horari obligatori. • Ubicació de noves zones de càrrega i descàrrega.
<p>Ajuntament de Sant Just Desvern Regidoria de Transports, Mobilitat i Seguretat Viària (Sr. Jordi Porta)</p>	<p>Proposta d'actuació</p>
<p><u>Transport públic:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • L30. Nova línia AMB que connecti 4 municipis amb una freqüència de 20 minuts. De Zona Universitària – Hospital Sant Joan de Déu – La Mallola- Sant Just Centre (recorregut igual al de la línia JM, així es passaria d'una freqüència de pas de 15 minuts a 10 min) i de Sant Just Centre – Mas Lluí SJ, Mas Lluí SF i RENFE Sant Feliu, així la línia connecta 2 intercanviadors importants. • Tramvia per Laureà Miró (i projecte de desviament del trànsit). Intentar que es compleixi el PDI amb la desviació del trànsit que es planteja al PMUS d'Esplugues de Llobregat. 	<p><u>Transport públic:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nova línia d'autobús metropolitana. Aquesta nova línia s'hauria d'estudiar mitjançant un estudi específic en el qual participessin l'AMB i els Ajuntaments d'Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern i Sant Feliu de Llobregat. • Tramvia. El PMUS d'Esplugues de Llobregat recull les modificacions / adaptacions a introduir en aquestes propostes del PDI per tal d'adaptar-les al model de ciutat desitjat. En resum, el que es proposa és la creació d'un gran intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues que permeti millorar la connectivitat de la xarxa de



<p><u>Bicicleta:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Petició conjunta de carrils bici: Via Augusta (Col·legi Alemany) – Carretera Reial – Carrer Manuel de Falla (connecta el de la Rambla Sant Just amb carrer Àngel Guimerà). 	<p>transport públic i fomentar la intermodalitat entre els diferents modes de transport.</p> <p><u>Bicicleta:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Connexió ciclista entre Sant Just Desvern i Esplugues de Llobregat. La proposta de nova configuració urbanística del carrer Laureà Miró entre la Plaça Santa Magdalena i el límit del terme municipal contempla la necessitat que aquest tram del carrer Laureà Miró es converteixi en una via amb les condicions necessàries per a la circulació en bicicleta. La Direcció de l'Estudi i l'Equip Redactor del PMUS d'Esplugues de Llobregat "Horitzó 2020" han decidit que aquesta proposta s'ha de considerar més enllà de l'horitzó temporal del Pla (any 2020).
<p>Escola Garbí</p>	<p>Proposta d'actuació</p>
<p><u>Camins escolars:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Marcar el camí escolar des de l'Escola fins al centre d'Esplugues, en ambdós sentits, tant de baixada com de pujada. <p><u>Millora de la mobilitat sostenible:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Arreglar les voreres del carrer Sant Mateu. • Buscar una solució pel tram de carrer, des de Sant Mateu fins el Restaurant Gran Duque, davant l'Institut Joaquim Blume, on no hi ha voreres i els vianants han de circular pel mig del carrer. • Revisar els passos de vianants de la rotonda de l'av. Països Catalans amb el carrer Sant Mateu. 	<p><u>Camins escolars:</u></p> <p>Pel que fa als camins escolars i atès que la implantació de camins escolars requereix una anàlisi en profunditat es proposa la realització d'un estudi global per a cada centre escolar del municipi, exceptuant els de Can Vidalet, ja que aquest barri ja disposa d'un Pla específic de camins escolars. Aquests estudis inclouran:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar l'ordenació viària de les zones del camí escolar. • Millorar la senyalització. • Modificar la ubicació del mobiliari urbà que pugui ser un obstacle pels vianants. • Canviar les òptiques dels semàfors. • Pintar logotip "Camí escolar" en els passos de vianants. <p><u>Millora de la mobilitat sostenible:</u></p> <p>El PMUS d'Esplugues de Llobregat "Horitzó 2020" proposa un conjunt de mesures d'impuls i promoció de la mobilitat sostenible a la rodalia de l'Escola Garbí. De fet, la cessió de l'avinguda Països Catalans a l'Ajuntament d'Esplugues permetrà realitzar una reforma integral d'aquesta via que contempli les següents característiques bàsiques:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nova configuració de la rotonda de la plaça Josep Català i Soler (veure la proposta 'Millora de la mobilitat al nus viari que conformen la plaça Ramon Trias Fargas i la plaça Josep Català i Soler, a l'avinguda dels Països Catalans'). • Reordenació dels carrils de circulació actuals. • Creació d'una via ciclista que permeti

	<p>la connexió amb la xarxa de vies ciclistes de la ciutat de Barcelona a través de l'avinguda Diagonal (veure la proposta 'Creació d'una xarxa interurbana de vies ciclistes').</p> <ul style="list-style-type: none"> • Millora dels itineraris i les infraestructures de vianants. Entre d'altres, la nova configuració urbanística ha de preveure els elements necessaris per a convertir aquesta via en un camí escolar pels alumnes dels centres ubicats al carrer Sant Mateu. • Priorització del transport públic.
Unió de Botiguers	Proposta d'actuació
<p><u>Aparcament:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Implantar de zona verda als cinc barris comercials. L'actual implantació de la zona verda beneficia a Can Vidalet i el Centre, però ens perjudica el comerç de Can Clota, La Plana i El Gall. • Traslladar les zones blaves als veritables eixos comercials: Isidre Martí, Dr. M. Riera i recuperar la perduda al c/ Molí. Demanem instal·lar comptadors electrònics a les vies principals tal com ja es fa als aparcaments dels centres comercials. • Implantar el disc horari a les zones de càrrega i descàrrega. 	<p><u>Aparcament:</u></p> <p>Les següents mesures del Programa d'Actuacions del PMUS d'Esplugues de Llobregat Horitzó 2020 contribuiran a la millora de les disfuncions i problemàtiques comentades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establir mesures de regulació de l'aparcament en aquells barris on es detectin dèficits en el balanç de l'aparcament o altres problemes relacionats amb l'aparcament. • Impuls de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació (TIC) en la gestió de la mobilitat. • Control del temps d'estada dels vehicles comercials a les zones de C/D i de l'aparcament il·legal mitjançant la implantació del disc horari obligatori.
Pacte per al desenvolupament econòmic i l'ocupació	Proposta d'actuació
<p><u>Activitat econòmica:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaborar un Pla de Mobilitat urbana que millori la connectivitat dels transports públics amb les zones d'activitat i implantar les mesures que se'n derivin. • Elaboració d'un pla específic de mobilitat de les zones d'activitat econòmica. 	<p><u>Activitat econòmica:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Un dels objectius del PMUS d'Esplugues de Llobregat Horitzó 2020 és garantir una distribució de mercaderies, de manera àgil, ordenada, amb el mínim impacte sobre el sistema de mobilitat de la ciutat i garant del ple desenvolupament de les activitats econòmiques de la ciutat. • En el marc de les propostes de millora de la mobilitat en transport públic, es proposa estudiar les millores en el servei de les línies urbanes d'autobús (Esplubús). La connectivitat de les principals zones d'activitat econòmica en transport pública ha ser un dels pilars d'aquesta millora del servei.
Autoritat del Transport Metropolità	Proposta d'actuació
<p><u>Mobilitat sostenible:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Proporcionar aparcaments segurs per a les bicicletes dels visitants i empleats 	<p><u>Mobilitat sostenible:</u></p> <p>Actualment el municipi d'Esplugues de Llobregat ja disposa de les infraestructures</p>



<p>que es desplacin amb aquest mode de transport.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Promoure l'ús del taxi i dels transports públics. Servei de reserves per a compartir el taxi. • Aparcament reduït per a les visites. 12 places. Promoure que es desplacin en transport públic. • Disposar d'un aparcament per a bicicletes segur. • Millorar en l'ús del taxi. • Promoure l'ús del cotxe compartit entre els treballadors. • Disposar de punts de recàrrega de vehicles elèctrics per part dels treballadors. 	<p>i serveis mencionats en aquesta proposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aparcaments segurs de bicicletes "Bicibox"; • Pàgina web municipal que facilita compartir cotxe. • Nou punt de recàrrega de vehicles elèctrics.
<p>Moció referent a la millora del transport públic interurbà per Esplugues</p>	<p>Proposta d'actuació</p>
<p><u>Transport públic:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ratificar l'acord de Ple de data 17 d'octubre de 2012 relatiu a les al·legacions al Pla d'Infraestructures (PDI) intercanviador 2015. • Demanar a l'Autoritat del Transport Metropolità la prolongació de la línia L6. • Demanar a l'Autoritat del Transport Metropolità la prolongació de la L3. Trinitat Nova-Zona Universitària, via Esplugues (estacions al Pont d'Esplugues-El Gall). • Treballar conjuntament el "Corredor del Mediterrani". 	<p><u>Transport públic:</u></p> <p>Les propostes del PDI que tenen una afectació directa al municipi d'Esplugues de Llobregat són les següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nova línia ferroviària Castelldefels - Cornellà - Zona Universitària; • Perllongament de la línia L3 des de Zona Universitària fins a Sant Feliu de Llobregat; • Perllongament de la línia L6 entre Reina Elisenda i Sant Joan de Déu; • Estudi de viabilitat del carril bus-VAO a l'autovia B-23; • Connexió de les dues xarxes actuals del tramvia: Trambaix i Trambesòs. <p>No obstant, aquestes actuacions depenen d'altres Administracions (Estat, Generalitat, Autoritat del Transport Metropolità, etc.), així que el PMUS d'Esplugues de Llobregat recull les modificacions / adaptacions a introduir en aquestes propostes del PDI per tal d'adaptar-les al model de ciutat desitjat.</p> <p>En resum, el que proposa el PMUS d'Esplugues de Llobregat "Horitzó 2020" és la creació d'un gran intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues que permeti millorar la connectivitat de la xarxa de transport públic i fomentar la intermodalitat entre els diferents modes de transport.</p>
<p>Plataforma pel Transport Públic (PTP) Javier Pario, vocal de participació</p>	<p>Proposta d'actuació</p>
<p>Creació d'un intercanviador de baix cost a Laureà Miró, entre Avinguda dels Països Catalans i Avinguda de Cornellà</p> <p><u>Objectius:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Aconseguir un punt d'intercanvi cèntric 	<p>Pel que fa a la proposta de creació d'un intercanviador modal a la rodalia del Pont d'Esplugues, l'AMB ja està estudiant les possibilitats de millora de la senyalització, la informació als usuaris i la ubicació de les parades en aquest àmbit.</p>

<p>i còmode entre pràcticament totes les línies de bus que circulen per Esplugues, tant en direcció a Barcelona com en direcció a Cornellà i a Sant Just.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cal tenir present que, de les 21 línies de bus que circulen actualment per Esplugues, 16 passen per aquest punt. És, doncs, un indret estratègic. De fet, quan algun cap de setmana s'ha tallat aquest tram de Laureà Miró s'ha hagut de suprimir la practica totalitat de l'oferta de transport públic d'Esplugues. • Amb aquesta petita intervenció es crearien 60 nous transbordaments còmodes entre línies, sense haver de canviar de punt de parada, i que actualment no existeixen. Seria, per exemple, el transbordament entre la línia 57 i la 63, o entre la línia N12 i l'N14, entre molts d'altres. • Millorar l'oferta de transport públic cap a Barcelona, en no haver d'escollir entre agafar el bus a la parada Laureà Miró - Angel Guimerà (línies 63, 157, L50, L51, L56, L57, L61, L62 i N12) o fer-ho a Avinguda de Cornellà - Edifici Symbol (línies 57, 67, 68, 78, EP1, EP2 i N14), en cas de destinacions compartides per més d'una línia. <p><u>Mesures que caldria adoptar:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Substituir parcialment l'actual enllumenat públic (o simplement suprimir-lo) per tal que els passatgers poguessin pujar i baixar del bus sense entrebancs . • Instal·lar una marquesina amb sastre (per protegir del sol i de la pluja) però sense vidres que dificultin la circulació dels vianants. Seria recomanable que en cada sentit de circulació s'instal·lessin dos punts de parada (l'anomenada "parada doble" als corredors amb més demanda de Barcelona), per tal d'agilitzar la pujada i baixada dels passatgers. • Quan s'aprovi que la línia T3 del tramvia circuli directa per Laureà Miró fins a Sant Just, convindria desplaçar fins a aquest punt la parada Pont d'Esplugues (per tal de disposar de totes tres línies en un mateix emplaçament) i instal·lar un carril bus a Laureà Miró, entre Avinguda de Cornellà i Avinguda dels Països Catalans, per tal de potenciar encara més aquest intercanviador de baix cost. 	
--	--



<p>Inclusió d'Esplugues de Llobregat en la implantació de la nova xarxa ortogonal de bus de Barcelona</p> <p><u>Objectiu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dotar a Esplugues d'una xarxa de bus més competitiva, més ràpida, amb més freqüència i més entenedora. <p><u>Mesures que caldria adoptar:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Reestructurar la xarxa actual de bus de TMB a Esplugues, tot creant: • Una línia horitzontal entre Cornellà i Vall d'Hebron, passant per Esplugues i el Passeig de La Bonanova, que permetria l'enllaç amb la línia L5 de metro i les línies R1 i R4 de Rodalies a Cornellà Centre, amb les línies T1, T2 i T3 del tramvia a Esplugues, amb les línies L3 i L9 a Zona Universitària, amb la línia L6 de FGC a Reina Elisenda, amb la línia L7 de FGC a Avinguda Tibidabo i amb les línies L3 i L5 a Vall d'Hebron. S'adjunta plànol amb una proposta de recorregut de la línia. • Una línia diagonal entre Sant Just i Plaça d'Espanya, passant per Esplugues i el Carrer de Sants, que permetria l'enllaç amb la línia T3 de tramvia a Sant Just, amb les línies T1, T2 i T3 de tramvia a Esplugues, amb les línies L5 i L9 de metro a Collblanc, amb les línies L1 i L5 de metro a Plaça de Sants i amb les línies L1 i L3 de metro i totes les línies de FGC del Metro del Baix Llobregat a Plaça d'Espanya. S'adjunta plànol amb una proposta de recorregut de la línia. • La implantació d'aquestes línies obligaria a repensar la xarxa de bus de TMB i permetria crear un area d'intercanvi a l'intercanviador de baix cost proposat Laureà Miró, entre Avinguda dels Països Catalans i Avinguda de Cornellà. En concret, com a contrapartida es proposa la supressió de les línies 57, 68 i 157 i, si escau, la reformulació deis recorreguts i de les freqüències de pas de les línies 63, 67 i D20. 	<p>Aquestes demandes seran analitzades pel Servei de Mobilitat de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat mitjançant l'elaboració d'un estudi específic que analitzi aquestes propostes.</p>
<p>Reformulació de les línies EP1 i EP2</p> <p><u>Objectius:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Oferir una millor connectivitat dels barris perifèrics amb el centre d'Esplugues amb uns recorreguts més ràpids i entenedors. <p><u>Mesures que caldria adoptar:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusionar les línies EP1 i EP2, creant-ne una sola línia, bidireccional, que, amb un recorregut en forma de 8, unís 	<p>El Programa d'Actuacions del PMUS d'Esplugues de Llobregat Horitzó 2020 contempla una proposta de millora del servei d'Esplubús a partir de les següents premisses:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantenir aquelles connexions amb una forta demanda. • Mantenir la connexió amb la Zona Universitària de Barcelona. • Mantenir la connexió de l'Hospital de

<p>tots els barris d'Esplugues amb el centre de la ciutat. S'adjunta plànol amb una proposta de recorregut de la línia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per cobrir els trajectes que no quedarien atesos arran d'aquesta reformulació es proposa perllongar la línia L16 des de Pubilla Cases, amb un recorregut similar al que fa l'EP1 entre Can Vidalet i Zona Universitària. 	<p>Sant Joan de Déu – Finestrelles amb el centre de la ciutat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantenir la connexió amb l'estació de metro de Can Vidalet. • Les línies han de tenir itineraris més curts que els que realitzen actualment. • La freqüència de pas de les línies s'ha de situar en els 15 minuts. <p>Així doncs, es proposa realitzar un estudi de la demanda del servei de l'Esplubús per tal d'avaluar com es pot reorganitzar la xarxa urbana per tal que d'apropar els barris més perifèrics a les polaritats més importants del centre de la ciutat i fomentar la intermodalitat.</p>
<p>Millora de la connexió amb la Rambla Just Oliveras</p> <p><u>Objectius:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Aconseguir una connexió ràpida amb l'estació Rambla Just Oliveras de L'Hospitalet. tot oferint servei als barris de muntanya d'Esplugues i Sant Just. • Cal tenir present per un costat que tot i la relativa proximitat d'Esplugues amb la línia L1 de metro, actualment la connectivitat amb aquesta no és bona des de la nostra ciutat. • No podem oblidar que l'estació de Rodalies més propera al centre d'Esplugues no és la de Cornellà, com podria semblar, sinó la de L'Hospitalet. A més, hem de ser conscients que l'oferta de trens a l'estació de L'Hospitalet és molt superior a la de Cornellà. En concret: <ul style="list-style-type: none"> - Els dies feiners hi ha 258 trens de L'Hospitalet a Sants i 260 trens en sentit contrari, davant dels 174 els festius en un i altre sentit. - Els dies feiners hi ha 135 trens de Cornellà a Sants i 134 en sentit contrari, davant dels 46 i 48 trens els festius en un i altre sentit. <p><u>Mesures que caldria adoptar:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Crear una línia de bus entre Rambla Just Oliveras i Esplugues o Sant Just, amb un recorregut amb poques parades, que permetés l'enllaç amb les línies L1 i L5 de metro; T1, T2 i T3 del tramvia; R1, R3 i R4 de Rodalies; i R11 de Regionals. S'adjunta plànol amb dues propostes de recorregut de la línia. Es podria estudiar la possibilitat d'oferir alternativament els dos recorreguts proposats, de manera que algunes expedicions donessin cobertura a Can Clota i La Miranda i altres circulessin per La Sardana i Sant 	<p>Pel que fa a les millores del servei d'autobús diürn al municipi, s'inclourà l'estudi de la millora de la connexió amb els pols metropolitans suggerits en la proposta 'Millores en el servei de les línies urbanes d'autobús (Esplubús)' del Programa d'Actuacions del PMUS.</p>



<p>Just.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Com a alternativa a crear una línia específica entre Rambla Just Oliveras i Esplugues o Sant Just es podria estudiar la possibilitat de perllongar la línia L10 des d'Avinguda Carrilet. D'aquesta manera, a més d'aconseguir una connexió ràpida amb el centre de L'Hospitalet i d'oferir servei als barris de muntanya d'Esplugues i Sant Just, també es milloraria l'oferta per anar al polígon industrial de la Zona Franca. • La implantació d'aquesta línia permetria donar a la línia L10 de bus un recorregut més rectilini al llarg deis diferents municipis pels que passa, per tal d'escurejar els temps de viatge entre El Prat i Sant Feliu. En concret, es proposa que per Esplugues discorri per l'Avinguda del Baix Llobregat sense endinsar-se pel polígon industrial del Gall. 	
<p>Arranjament de la confluència de l'Avinguda de Cornellà amb el Carrer del Carme i el Carrer de Francesc Llunell</p> <p><u>Objectiu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Millorar la seguretat dels vianants i dels vehicles en aquest punt. L'actual configuració del cycle semafòric, així com la distancia que cal recórrer per creuar el pas de vianants i el gran volum de persones que l'utilitzen (usuaris del bus o del tramvia, compradors del mercat de La Plana, etc.), provoquen situacions de perill. <p><u>Mesures que caldria adoptar:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ampliar les voreres d'ambdós costats, tot retranquejant-les a l'alçada de la línia d'aparcament i d'acord amb les necessitats reals de gir dels vehicles. • Instal·lar coixins berlinesos o altres mesures de pacificació del transit per tal que els vehicles creuin el pas de vianants a menor velocitat, com s'ha fet, per exemple, al Carrer del Dr. Manuel Riera amb l'Avinguda de Cornellà. • Estudiar la idoneïtat de suprimir la semaforització per a vianants d'aquest punt o, en el seu defecte, instal·lar pulsadors per creuar, amb compte enrere. Així s'evitarien creuaments perillosos quan el semàfor és a punt de donar pas als vianants. 	<p>Per una banda, tot i que aquest punt no és un dels punts de concentració d'accidents que identifica el Pla Local de Seguretat Viària (PLSV), aquestes demandes seran analitzades pel Servei de Mobilitat de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.</p> <p>Per altra banda, el Programa d'Actuacions del PMUS d'Esplugues de Llobregat Horitzó 2020 inclou dues propostes de millora de la semaforització de vianants:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Millora de la semaforització a la xarxa principal de vianants.</i> • <i>Millora del temps de verd als passos de vianants que creuen l'eix del tramvia.</i>